

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1 Základní architektonické řešení

Základ pumtracku tvoří upravené a zhutněné podloží a podkladní vrstvy z dobře hutnitelného kamenivového materiálu – štěrkodrti – jako podklad pod asfaltový povrch. Minimální tloušťka zhutněné podkladní vrstvy ze štěrkodrti frakce 0/32 je 20 cm. Ostatní plochy budou zatravněny.

Skladba konstrukce:

- upravené a zhutněné podloží (stávající zemina / násyp)
- podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32 (min. 200 mm)
- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO8 / ACO11, tl. 50–70 mm po zhutnění

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí – jedná se pouze o ukládání a vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním. Veškeré stavební práce a stavební prvky budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

Samostatné technologické zařízení ani technologické provozy nejsou navrhovány.

D.2 stavebně technické řešení

Stavba pumtracku je realizována navršením a hutněním základní konstrukce z dobře zhutnitelného kamenivového materiálu (štěrkodrti) a následným provedením finálního asfaltového povrchu.

V místech terénních úprav bude stávající humusová vrstva sejmuta a dočasně deponována na pozemku. Po dokončení modelace dráhy bude ornice zpětně využita k úpravě a zatravnění nezpevněných ploch.

Území určené pro dráhu v mírném svahu bude nejprve výškově upraveno a srovnáno. Dráha bude částečně osazena do zářezu svahu na upravený a zhutněný terén. Na připravené ploše bude dle projektové situace vytyčen půdorys dráhy. Jednotlivé vlny a klopené zatáčky budou postupně modelovány a hutněny po vrstvách z kamenivového materiálu.

Po dokončení tvarové modelace bude provedena horní pojízdná vrstva z asfaltového betonu (ACO 8 nebo ACO 11) v tloušťce 50–70 mm po zhutnění dle technologického postupu zhotovitele a tvarové náročnosti jednotlivých prvků. Minimální tloušťka asfaltové vrstvy po zhutnění je 50 mm.

Odvodnění je řešeno tvarováním povrchu dráhy – voda z vrcholů vln stéká do úžlabí, odkud je gravitačně odváděna do navržených podpovrchových vsakovacích objektů umístěných na pozemku stavby bez napojení na kanalizační síť.

Konstrukce vozovky pumptracku – asfaltový povrch:

Podloží:

nenamrzavé až mírně namrzavé, dle místních geologických podmínek

Požadavek zhutnění:

Edef,2 \geq 30 MPa, v místech vyššího namáhání (nájezdy, dopady, klopené zatáčky) Edef,2 \geq 45 MPa

Konstrukce:

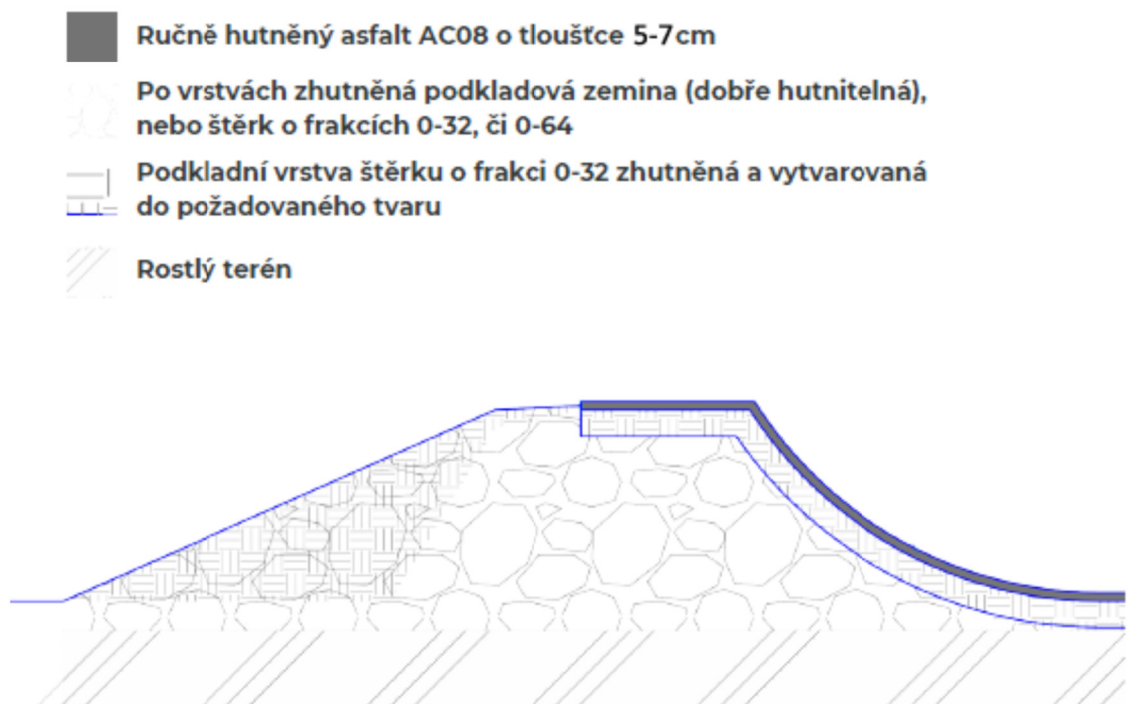
--D2-N-3-CH-PIII (asfaltobeton dle TP 170)

-asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO8 / ACO11, tl. 50–70 mm po zhutnění

-podkladní vrstva – štěrkodeř min. tl. 200 mm

Ukázka skladby materiálů:

Ukázka skladby materiálů na řezu klopenou zatáčkou.



Příprava podkladu:

Na vymodelovaný profil dráhy bude provedena podkladní vrstva ze štěrkodeřti frakce 0/32 v tloušťce min. 200 mm. Materiál bude rovnoměrně rozprostřen a hutněn po vrstvách vhodnou mechanizací (např. vibrační deskou nebo vibračním válcem) tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění (Edef,2 min. 30 MPa, v místech vyššího namáhání min. 45 MPa). Tvar podkladní vrstvy bude respektovat finální geometrii dráhy. Výškové řešení bude provedeno s ohledem na navrženou tloušťku asfaltové vrstvy 50–70 mm po zhutnění.

Pokládka asfaltového povrchu:

Bezprostředně před pokládkou asfaltového povrchu musí být podklad očištěn od uvolněného a cizího materiálu. Pokládka bude prováděna na zhutněný, suchý a očištěný povrch při teplotě ovzduší nejméně +5°C.

Asfaltový povrch bude proveden z asfaltového betonu ACO 8, alternativně ACO 11, v tloušťce 50–70 mm po zhutnění dle technologického postupu zhotovitele. Minimální tloušťka vrstvy po zhutnění je 50 mm.

Okraje pokládané plochy budou zhutněny v požadovaném rádiu a plynule napojeny na okolní terén, který bude následně upraven a zatravněn.

Ruční rozprostírání směsi bude prováděno tak, aby byly splněny požadavky na:

rovnou tloušťku vrstvy

plynulost rádiu a klopení

rovinatost a homogenitu povrchu

kvalitní provedení pracovních spojů

Pokládka bude provedena v souladu s příslušnými technickými předpisy (zejména TP 170 a ČSN 73 6121).

Odvodnění dráhy:

Tvar dráhy zajišťuje přirozené odvodnění z vrcholů vln do jejich úžlabí, odkud je voda dále odváděna nebo vsakována. Pro odtok je navržen příčný spád cca 2–3 %. Z klopených zatáček je voda přirozeně stahována dovnitř zatáčky, odkud je dále odváděna nebo vsakována dle místních podmínek.

Voda je odváděna do navržených podpovrchových vsakovacích objektů umístěných na pozemku stavby bez napojení na kanalizační síť.

D.3 provozní řešení

Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštevni a provozni řád a umístit jej do blízkosti dráhy.

D.4 požadavky na technické vlastnosti stavby

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu pro povolení stavby dle platné legislativy a v souladu s platnými právními a technickými předpisy. Provádění stavby se bude řídit platnými předpisy a technickými pokyny výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována oprávněnou prováděcí firmou. Všechny použité materiály jsou schváleny k použití v ČR pro daný účel, případně je k nim vydáno prohlášení o shodě.

D.5 podmínky přístupnosti

Stavba bude užívána veřejností z několika nástupních míst dle situace návrhu. Vzhledem k charakteru sportoviště není stavba určena pro aktivní užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.