

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Dotčený pozemek parc. č. 1519/48 k.ú. Vinoř – pozemek ve vlastnictví HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, ve svěřené správě MČ Praha-Vinoř. Pozemek je přístupný z ulice Štěpánovská.

Pozemek tvoří souvislou rovinnou plochu v blízkosti Vinořského potoka. V současné době je plocha pro dráhu pumptracku bez využití, a kromě vzrostlých stromů, které budou ponechány, není prostor zarostlý. Druh pozemku je dle katastru nemovitostí ostatní plocha – jiná plocha.

Pumptrack je členěný na dva okruhy oddělené středovou klopenou zatáčkou s možností propojení. Okruhy mají společnou velkou klopenou zatáčku v západní části pozemku sloužící zároveň jako nástupní místo. Malý okruh více na západ má klasické pumptrackové prvky a je určen jak pro pokročilé, tak i pro děti a méně zkušené jezdce, hlavní směr jízdy je ve směru hodinových ručiček.

Velký okruh je určen pro větší děti a zkušenější jezdce. Kombinuje část malého okruhu a v oblouku nabízí skokové prvky s platformou, které je možné přeskočit i projet.

Výška překážek je maximálně 1,55 m nad stávajícím terénem. Šířka pojízdné dráhy se pohybuje v rozmezí cca 1,8 m (jeden pruh), 3,8 m (propojení rovinek v malém okruhu). Vyasfaltovaná plocha činí 396 m², zatravněná plocha 683 m², celková plocha terénních úprav 1 079 m².

Jedná se o venkovní, nezastřešené, veřejně přístupné sportoviště, sestávající ze zpevněných ploch z asfaltového povrchu na zhutněném podloží a podkladních vrstvách ze štěrkodrti. Sportoviště nebude napojeno na inženýrské sítě. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou na vysvahovaném povrchu odváděny do podpovrchových vsakovacích jam; jejich přesné rozmístění a provedení bude upřesněno realizační firmou dle geologických podmínek a v souladu s projektovým řešením. V místě se nenacházejí žádné stavby, nebylo tedy nutné řešit průzkumy. Není zasahováno do nosných konstrukcí.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Pozemek dotčený stavebním záměrem je parc. č. 1519/48 k.ú. Vinoř ve vlastnictví HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, ve svěřené správě MČ Praha-Vinoř. Pozemek je nezastavěný.

- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Pozemek se nachází dle ÚPD v zóně ZMK - zeleň městská a krajinná.

Stavební záměr je v souladu s ÚPD.

- d) výčet a závěry průzkumů,
Byla provedena prohlídka pozemku včetně fotodokumentace. Prostor byl zaměřen geodetem (výškopis i polohopis).
- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,
Není nutné žádat o výjimku z umístění. Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, zejména § 11 odst. 3 písm. c).
- f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,
Pozemek není součástí zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Území není dotčeno zvláštní ochranou podle jiných právních předpisů.
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,
Navržená stavba nebude negativně působit na okolní stavby. Z navržené stavby nebudou vznikat emise ani odpady. Při realizaci budou chráněny stávající ponechané stromy proti poškození, včetně jejich kořenových systémů. Stavba nebude negativně působit na okolí ani zvýšeným odtokem vod, které budou likvidovány pomocí vysvahování do podpovrchových vsakovacích jam uvnitř nebo vně obvodu pumptracku; jejich přesné rozmístění a provedení bude upřesněno realizační firmou dle geologických podmínek a v souladu s projektovým řešením.

Prostor není nutné sanovat. V místě nejsou žádné stavby, které by bylo nutné demolovat. Není nutné kácet žádné stromy.

Podrobnější vyhodnocení vztahu stavby k záplavovému území je uvedeno v bodě B.9 d).
- h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
Pozemek není součástí ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.
- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střípinového účinku určená podle jiného právního předpisu,
Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo dotčenou stavbou nevzniká.
- j) navrhované parametry stavby – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,
Viz TEA v Průvodním listu. Samostatné technologické zařízení ani technologické provozy nejsou navrhovány.
- k) limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,
Stavba nebude spotřebovávat žádné energie a nebude ani produkovat žádné odpady, emise.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou na vysvahovaném povrchu odváděny do podpovrchových vsakovacích jam; jejich přesné rozmístění a provedení bude upřesněno realizační firmou dle geologických podmínek a v souladu s projektovým řešením. Zsakovací jáma je výkop vyplněný hrubozrnným štěrkem nebo kamenivem s vysokou pórovitostí, případně plastovými vsakovacími (akumulačními) bloky (např. Garantia Rain), do nichž je voda přiváděna z povrchu. Jáma bude obalena filtrační geotextilií min. 200 g/m² proti zanášení zeminou.

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 12056-3:

$$QD = r \cdot A \cdot C$$

Q – odtok dešťových vod (l/s)
r – intenzita deště (0,03 l/s·m²)
C – součinitel odtoku (0,9)
A – účinná plocha (396 m²)

$$QD = 0,03 \times 396 \times 0,9 = 10,69 \text{ l/s}$$

Výpočet retenčního objemu:

$$V = h \cdot A \cdot \psi / a$$

h – roční úhrn srážek (0,57 m/rok)
A – odvodňovaná plocha (396 m²)
 ψ – součinitel odtoku (0,9)
a – koeficient optimální velikosti (20)

$$V = (0,9 \times 396 \times 0,57) / 20 = 10,16 \text{ m}^3$$

Navrženo je 6 ks zasakovacích jam, každá o objemu 1,85 m³, celkový objem 11,1 m³, což odpovídá výpočtovému retenčnímu objemu.

Kontrola na přívalový déšť (1× za 5 let):

$$Qd = qd \cdot S \cdot \psi$$

qd – intenzita 15min přívalového deště (221 l/s/ha)
S – plocha (0,040 ha)

$$Qd = 221 \times 0,040 \times 1,0 = 8,84 \text{ l/s}$$

Celkový objem 15min deště:
 $(8,84 \times 60 \times 15) / 1000 = 7,96 \text{ m}^3$

➔ Navržený objem zasakovacích jam je dostatečný.

- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Řešená stavba nebude napojena na žádné přípojky.

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Povaha stavby nevyžaduje její členění na etapy. Stavba je bez vazeb na okolní stavby.

Předpokládané časové údaje o stavebních pracích jsou uvedeny v Průvodním listu.

Stavba pumptracku je realizována navršením a zhutněním základu z dobře zhutnitelného materiálu, štěrkodrti a nanesením finálního asfaltového povrchu. V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha, bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Území pro dráhu v mírném svahu bude nejprve srovnáno a dráha bude umístěna do zářezu svahu na srovnaný terén. Na srovnanou zpevněnou plochu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude základ dráhy postupně ukládán a hutněn po vrstvách. Jako stavební materiál je vhodné použití štěrkodrtě, případně zásypaného dobře zhutnitelného písku a štěrku. Po celkovém vymodelování dráhy bude na horní pojízdnou vrstvu použit asfaltový povrch z asfaltového betonu (ACO 8, alternativně ACO 11) v tloušťce 50–70 mm po zhutnění, dle technologického postupu zhotovitele a tvarové náročnosti jednotlivých prvků. Minimální tloušťka vrstvy po zhutnění je 50 mm. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem; z boulí stéká voda do úžlabí a dále do vsakovacích míst. Z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudována vsakovací místa.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba nebude předčasně užívána, závěrečná kontrolní prohlídka bude uskutečněna po dokončení stavby a před jejím užíváním.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Nejsou řešeny.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.

Předmětný pozemek je rovinatý a na západní straně u zakončení pumptracku se mírně svažuje. Jedná se o plošnou stavbu, umístěnou na terénu s plasticitou danou způsobem využití sportoviště, které bude nezastřešené. Povrch bude asfaltovaný.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

Základ pumptracku tvoří upravené a zhutněné podloží a podkladní vrstva ze štěrkodrti jako podklad pod asfaltový povrch. Minimální výška zhutněného podkladu ze štěrkodrtě, případně jiného vhodného kamenivového materiálu, je 20 cm. Ostatní plochy budou zatravněny.

- Skladba konstrukce:

- upravené a zhutněné podloží (stávající zemina / násyp)

- štěrkodrt' o frakci 0/32 (min. tl. 200 mm)

- asfaltový beton ACO 8, alternativně ACO 11 (tl. 50–70 mm po zhutnění; minimální tloušťka vrstvy po zhutnění je 50 mm)

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí – jedná se pouze o ukládání a vrstvení zemin a kameniva s jejich průběžným hutněním. Veškeré stavební práce a stavební prvky budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

Samostatné technologické zařízení ani technologické provozy nejsou navrhovány.

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Je patrná z výkresové části. Jedná se o veřejné sportoviště, kde není možné dopředu určit kapacity osob. Samostatné technologické zařízení ani technologické provozy nejsou navrhovány.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,
Stavba bude užívána veřejností po nástupních plochách. Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštěvní a provozní řád a umístit jej do blízkosti dráhy.
- b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,
Stavba bude užívána veřejností z několika nástupních míst dle situace návrhu.
- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.
Jedná se o veřejně přístupné sportoviště.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Pro pumptrack je třeba mít zpracovaný návštěvní a provozní řád a umístit jej do blízkosti dráhy.

B.3.4 Základní technický popis stavby

- a) popis stávajícího stavu,
Viz odstavec B.1.a.
- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.
Viz odstavec B.3.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

Samostatné technologické zařízení ani technologické provozy nejsou navrhovány.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavba je otevřená, bez zastřešení a bez uzavřených prostor. Stavba neobsahuje uzavřené požární úseky ani technologická zařízení.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Stavba nebude vytápěná.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).
Stavba nebude zastřešená, tudíž větrání, osvětlení, proslunění, stínění je přirozené. Do stavby nebudou přivedeny žádné energie. Stavba nebude v okolí vytvářet nadlimitní hluk, vibrace, zastínění, prašnost. Ochrana před hlukem a vibracemi bude zajištěna v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Charakter stavby a její provoz nepředpokládá vznik nadlimitního hluku.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní ochranná opatření proti uvedeným vlivům.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nebude napojena na přípojky IS.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání,

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Pozemek a navržené sportoviště jsou přístupné z veřejného prostoru. S ohledem na charakter sportoviště není stavba určena pro aktivní užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Přístup do areálu je však řešen po zpevněných komunikacích.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Z ulice Štěpánovská

c) doprava v klidu,

V případě příjezdu sportujících vozidlem budou tyto parkovány v rozptylu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrhovaným stavebním záměrem dotčeny.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výsev trávníku na nezpevněných plochách se zatravněním.

Terénní úpravy budou prováděny pro osazení pumptracku a jsou popsány na začátku této zprávy.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu),

Realizace a užívání stavby nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stávající stavba neobsahuje azbest. Ochrana ovzduší při realizaci stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Při provádění zemních prací budou přijata opatření ke snížení prašnosti (skrápění, omezení sekundární prašnosti, čištění přilehlých komunikací).

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Je uvedeno ve stanovisku příslušného odboru životního prostředí.

- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Nejedná se o záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Pitná voda nebude přivedena. Dešťové vody budou zasakovány na pozemku v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), v platném znění, a dle ČSN EN 12056-3. Vsakování bude provedeno na pozemku bez napojení na kanalizační síť.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,

Obecním rozhlasem nebo veřejnými médii. Stavba nebude vybavena zařízením pro varování.

- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Není možno řešit.

- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Nejedná se o tento druh staveb.

- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém území dle platných map záplavových území správce povodí ani v aktivní zóně záplavového území.

Stavba proto nevyžaduje zvláštní technická nebo organizační protipovodňová opatření.

Navržené terénní úpravy nemění odtokové poměry v území a nezvyšují riziko ohrožení okolních pozemků povrchovým odtokem.

- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Nejedná se o stavbu vyžadující zvláštní opatření ochrany obyvatelstva.

- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Nejedná se o stavbu civilní obrany.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
Příjezd je zajištěn z ulice Štěpánovská. Voda bude přivážena v IBC kontejnerech. Elektro bude zajištěno diesellovým agregátem (případně více jednotkami dle potřeby zhotovitele).
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,
Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny veškeré stávající inženýrské sítě. Do vzdálenosti menší jak 2,5 m od stávajících sítí nebudou umísťovány objekty zařízení staveniště a skládky materiálu, jeřábové dráhy apod. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší jak 1 m od stávajících sítí budou prováděny ručně, ve vzdálenosti menší jak 0,5 m bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
S realizací stavby nejsou spojeny žádné asanace ani demolice stávajících stavebních objektů.
Ponechané stromy budou chráněny včetně jejich kořenových systémů.
- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,
Vstup na pozemek bude z veřejného prostoru. V případě nutnosti bude staveniště oploceno mobilním oplocením. Nebude zasahováno do komunikace a chodníku, není potřeba řešit obchodí trasy.
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
V případě potřeby budou řešeny stavebníkem s příslušným obecním úřadem. Stavba umožňuje přistavení kontejnerů a navážení materiálu přímo na pozemek stavebníka, zábory veřejného prostranství se nepředpokládají.
- e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,
Při realizaci stavby budou přijata opatření k minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí, zejména v oblasti hluku, vibrací a prašnosti.

- Ochrana před hlukem a vibracemi:

Stavební činnost bude probíhat v denní době. Hluk ze stavební činnosti bude splňovat limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, vydaným na základě zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Stavební mechanizace bude používána v technicky způsobitelném stavu a bude omezena na nezbytnou dobu. V případě potřeby budou přijata organizační opatření ke snížení hluku. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá vznik nadlimitních vibrací.

- Ochrana ovzduší a omezení prašnosti:

Při realizaci stavby budou dodrženy požadavky zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Při provádění zemních prací budou přijata opatření ke snížení prašnosti, zejména:

- skrápění zemin při suchém počasí
- omezení sekundární prašnosti při manipulaci s materiálem
- čištění přilehlých komunikací v případě jejich znečištění
- řádné nakládání s odpady

• Nakládání s odpady:

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny a předávány oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴,

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP. Zvláště pak respektovat:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem ČSN, bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Množství výkopové zeminy bude určeno při realizaci dle skutečného rozsahu základových konstrukcí, množství odstraňovaných konstrukcí atp. Předpokládá se přísun zemin, ne odvoz. Deponována na pozemku bude pouze ornice, která bude stržena při provádění výkopových prací, tato bude využita jako finální kryt pro vegetaci.

h) limity pro užití výškové mechanizace,

Bude určeno zhotovitelem. Žádné limity nejsou známy.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude uvedena do provozu až po jejím kompletním dokončení.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude provedena až závěrečná kontrolní prohlídka.

k) dočasné objekty.

Nevyskytují se, nejsou uvažovány.