

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO100 Komunikace a zpevněné plochy

Řada SO100 se dělí na:

SO101 - Oprava povrchu a rozšíření parkoviště před prodejnou NORMA

SO102 - Propojení chodníku a přechod pro chodce

SO103 - Prodloužení chodníku

SO101 - Oprava povrchu a rozšíření parkoviště před prodejnou NORMA

Stávající parkoviště má povrch z betonových panelů s kruhovými otvory a pruhy z asfaltového betonu. Povrch je již značně opotřeбенý a nevhodný pro provoz nákupních vozíků a nepohodlný pro chůzi. Jednotlivá parkovací stání nejsou nijak vyznačena kromě jednoho stání pro držitele průkazu ZTP. To je označeno pomocí VDZ a SDZ. Odvodnění je řešeno vsakem do zelené plochy jihovýchodně od parkoviště.

Parkoviště bude rozšířeno v jižním rohu o 2,5 m a bude upraven tvar příjezdu na parkoviště. Nový rozměr parkoviště bude 34 x 16,5 m.

Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,50 x 5,25 m.

Šířka komunikace mezi parkovacími pásy je 6,0 m.

Kapacita parkoviště je celkem 24 kolmých stání (22 + 2 ZTP stání)

Režim parkování je upraven SDZ IP13b – Parkoviště s parkovacím kotoučem a dodatkovou tabulkou E13 – s textem „Po-Pá 7-17 hod. max. 3 hod.“

Stávající betonové panely budou vytrhány, očištěny a nabídnuty k dalšímu využití. Asfaltové pásy mezi panely budou odfrézovány. Odtěží se lože pod panely a pásy a urovná zemní pláň do požadované úrovně a sklonu. Na urovnanou pláň se položí podkladní vrstva stmelená hydraulickým pojivem třídy SC C20/25 v tloušťce 120 mm. Na vrstvu SC se položí geomříž ze sklených vláken, pevnost 70/70 kNm. Geomříž bude k podkladu přikotvená ocelovými hřeby. Podklad bude ošetřen infiltračním postřikem C60 BP5 1,0 Kg/m². Ložná vrstva bude tvořena ACL 16s PmB 25/55-65 v tloušťce vrstvy 50 mm. Obrusnou vrstvu bude tvořit modifikovaný ACO 11S PmB 25/55-65 v tloušťce 40 mm. Mezi obrusnou a ložnou vrstvu bude aplikován modifikovaný spojovací postřik C60 BP5 0,3 Kg/m². V místě rozšíření parkoviště a příjezdové komunikace bude provedena celá nová konstrukce vozovky včetně stmelených a nestmelených podkladních vrstev.

Veškeré stávající betonové silniční obruby lemující parkovací plochu a příjezdovou komunikaci budou vyrovnány, chybějící doplněny poškozené vyměněny za nové. Uloženy budou do cementobetonového lože C20/25 XF3. Nášlap obrub je navržen 0,12 m. Jihovýchodní obruba, která slouží jako přelivná hrana do zeleně bude bez převýšení.

Podél stávajícího chodníku před vstupem do prodejny NORMA bude osazen betonový štěrbinový žlab, který bude zaústěn do vsakovacího příkopu. Příčný sklon je stávající cca 2,5% k jihovýchodní obrubě. Podélný sklon je stávající cca 0,25% k jihozápadu.

Odvodnění parkoviště a příjezdové komunikace bude zajištěno příčným sklonem k jihovýchodní obrubě a dále do kaskády dvou vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru. Svahy příkopu budou ozeleněny. Na dně příkopu bude vsakovací pero vyplněné štěrkodrtí frakce 32-63 zabalené ve filtrační geotextilii.

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Geomříž ze sklených vláken, pevnost 70/70 kNm přikotvená hřeby	
Podkladní vrstva z betonu SC C 20/25	120 mm
Urovnání zemní pláň	
Odtěžení lože pod panely a asf. pasy tl. cca 60 mm	
Odfrezování asfaltových pasů	
<u>Vytrhání stávajících vegetačních panelů</u>	
Celkem nové konstrukce	210 mm

Konstrukce vozovky rozšíření parkoviště

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Geomříž ze sklených vláken, pevnost 70/70 kNm	
Směs kameniva stmelého cementem SC C20/25	120 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	220 mm
Celkem nové konstrukce	430 mm

Konstrukce vozovky příjezdové komunikace

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Směs kameniva stmelého cementem SC C20/25	200 mm
<u>Štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	200 mm
Celkem nové konstrukce	490 mm

Kvůli rozšíření parkoviště o jedno parkovací stání na jihu parkoviště bude stávající vedení SEK CETIN uloženo do dělených chrániček, zapískováno, označeno výstražnou deskou či folií a překryto konstrukcí vozovky parkoviště. Bude založena jedna rezervní chránička PE 110 mm dl. 5m. Chráničky budou přesahovat o 0,50 m za obruby resp. zpevněné pojezdové plochy. Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě (POS) písemně stanoveno jinak. Před započítáním zemních prací je nutné zajistit vytyčení trasy SEK na terénu. Trasu a hloubku kabelů SEK bude ověřena ručně kopanou sondou. Odkryté podzemní komunikační vedení bude zajištěno a zabezpečeno proti poškození a odcizení. Práce budou provedeny tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení SEK CETIN.

Pokud bude odhaleno jakékoliv další kabelové vedení, bude uloženo do dělené chráničky.

SO102 - Propojení chodníku a přechod pro chodce

Ve stávajícím stavu chybí pěší vazba mezi vstupem ke zdravotnímu středisku, lékárně a Alzaboxu a nástupištěm zastávky Vinořský hřbitov ZC. Délka chybějícího chodníku je cca 30m. Chodci musí v úrovni vozovky překonávat vjezd ke zdravotnímu středisku křižovatku s ul Telčická a vjezd na parkoviště u prodejny NORMA. Chybí zde hmatné prvky – signální a varovné pásy a vodící linie pro zrakově postižené. Povrch vjezdu na parkoviště je z asfaltového betonu, ulice Telčická/V Obůrkách je z cementobetonové zámkové dlažby – vlnka šedá. Odvodnění je pomocí uliční vpusti v ul. Mladoboleslavská a vsakem do zelených pásů podél ul. Telčická/V Obůrkách.

Pro zajištění bezpečného pohybu chodců a lepší organizaci motorové dopravy je navržen dělený přechod pro chodce se středním dělicím ostrůvkem a rozšíření chodníkových mysů.

Délka nového přechodu je 6,00 resp. 66,50 m a délka středního dělicího ostrůvku je 2,50 m. Šířka přechodu je 3,50 m. Jsou doplněny signální a varovné pásy z reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti okolní ploše. Nášlap obrub je max. 0,02m. Přechod pro chodce je vyznačen VDZ V7a – Přechod pro chodce a je doplněn vodícím pásem přechodu neboť se jedná o šikmý přechod pro chodce. Šířka chodníku je 3,50 m. Příčný sklon chodníku je max 2,00 % k vozovce ul. Mladoboleslavská resp. do zeleného pásu.

Chodník je navržen z cementobetonové zámkové dlažby tvar CIHLA, barva Šedá. Navazuje tak na stávající barevné a materiálové uspořádání stávajících chodníků, které propojuje.

Vozovky vjezdu na parkoviště a ulice Telčická/V Obůrkách je navržena z asfaltového betonu. Podkladní vrstva je navržena SC C8/10 v tloušťce 150mm. Mezi SC vrstvou a ložnou vrstvou je navržen infiltrační postřík C60 BP5 1,0 Kg/m². Ložná vrstva je navržena z ACL 16s PmB 25/55-65 v tloušťce vrstvy 50 mm. Obrusnou vrstvu bude tvořit modifikovaný ACO 11S PmB 25/55-65 v tloušťce 40 mm. Mezi obrusnou a ložnou vrstvou bude aplikován modifikovaný spojovací postřík C60 BP5 0,3 Kg/m².

Obruby jsou navrženy kamenné OP3 na části ve správě TSK a betonové silniční ABO 2-15 v části ve správě MČ Praha Vnoř. Uloženy budou do cementobetonového lože C20/25 XF3. Nášlap obrub mezi chodníkem a vozovkou je navržen 0,12 m.

Konstrukce vozovky příjezdové komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Směs kameniva stmelého cementem SC C 20/25	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-63	200 mm
Celkem nové konstrukce	490 mm

Konstrukce chodníku je navržena:

CBDK 60 tvar Cihla, barva Šedá	60 mm
Lože, drť 4/8	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm
Celkem	250 mm

Odvodnění je stávajícím způsobem do stávající uliční vpusti, která bude výškově rektifikována a vsakem do okolní zeleně. Do vjezdu/vstupu k zdravotnímu středisku bude vložen odvodňovací štěrbínový žlab zaústěný do podzemního vsakovacího pera vyplněného štěrkodrtí frakce 32-63 zabalené ve filtrační geotextilii.

V rámci rozšíření chodníku bude přemístěn reklamní nosič.

Budou založeny dvě rezervní chráničky délky 7,5 resp. 9,0 m pro protažení kabelů datové sítě koordinované stavby: DPP – Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Pro zajištění bezbariérového přístupu na stávající místo vyhrazené pro držitele ZTP je navrženo snížení stávající obruby kamenné obruby a povrchu chodníku – vytvoření rampy. Na vjezdu k lékárně a Alzaboxu bude umístěn sklopný protivjezdový sloupek.

SO103 - Prodloužení chodníku

Podél budovy prodejny NORMA chybí cca 12 m chodníku.

Je navrženo prodloužení chodníku z cementobetonové zámkové dlažby o cca 12 m. Chodník bude směrově, výškově, šířkově i materiálově navazovat na stávající plochu před vstupem do prodejny NORMA.

Celková délka chodníku je cca 12 m. Šířka chodníku je 2,85 m. Podélný sklon chodníku je cca 1,0 %. Příčný sklon je jednostranný cca 2,0% od budovy prodejny do zelené plochy jihozápadně od chodníku. Dešťová voda je svedena příčným sklonem přes zapuštěnou obrubu do zeleně.

Konstrukce chodníku je navržena:

CBDK 60 tvar Cihla, barva Šedá	60 mm
Lože, drť 4/8	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm
Celkem	250 mm

Přístupnost a bezbariérové užívání

Přístup z parkoviště ke vchodu do prodejny je ve sklonu 1,0 %. Na chodnících v místech přechodů pro chodce jsou doplněny hmatné prvky (signální a varovné pásy) z reliéfní dlažby a kontrastním barevným odstínem. Na vjezdu ke zdravotnímu středisku – Lékárně je doplněn varovný pás. Signální pás má šířku 0,80 m, varovný pás 0,40 m. Přechody pro chodce jsou doplněny o vodící pás přechodu neboť se jedná o přechody šikmé. Podélný sklon chodníků včetně ramp je max. 8 %. Příčný sklon chodníku a vozovky v místě přechodu je 2,0 %.

Výška obruby v místech přechodů pro chodce je max. 0,02 m. Výška obruby tvořící přirozenou vodící linii je min. 0,06 m.

Nově navržené parkoviště bude mít vyznačena dvě místa pro držitele průkazu ZTP v blízkosti vstupu do prodejny. Rozměr vyhrazeného kolmého parkovacího stání je 3,50 m x 5,00 m. Podélný sklon stání je 2,50%, příčný sklon 0,25%. Přístup na stávající vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP před lékárnou bude zajištěn snížením obruby na nášlap max 0,02m a vytvořením rampy.

Dopravní značení

Jedná se o úpravu a doplnění jak vodorovného dopravního značení, tak svislého dopravního značení.

VDZ V4, V10b a V7a bude vyznačeno bílou barvou – trvanlivou neklouzavou. Jednotlivá stání nebudou číslována. Přejech pro chodce je vyznačen VDZ V7a – Přejech pro chodce a je doplněn vodícím pásem přechodu neboť se jedná o šikmý přechod pro chodce. ZTP stání budou vyznačena pomocí VDZ – symbol vozíčkáře.

Bude doplněno SDZ IP12b – Vyhrazené parkoviště. SDZ upravující přednost v jízdě P2 a P4 budou přemístěny do nových poloh dle přílohy D1.4 Situace DZ.

Na novém dělicím ostrůvku přechodu pro chodce bude umístěna SDZ C4c. Svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými s reflexní folií na plechu s dvojitým ohybem (rámečkem), typ POZINK v základní velikosti umístěné na ocelových sloupcích POZINK, průměru 70 mm.

Vegetační úpravy

Po obou stranách parkoviště bude doplněna výsadba stromů pro zlepšení klimatických podmínek. Na severozápadní straně parkoviště bude vysazeno 6 ks Ambroní (Liquidambar styraciflua). Na jihovýchodní straně budou vysazeny 4 ks topolu (Populus simonii Fastigiata).

Svahy vsakovacích příkopů a pásy kolem obrub budou ohumusovány a zatravněny. V nově vzniklých vysazených plochách budou vybourány stávající vrstvy vozovek, doplněna vhodná zemina, ohumusováno a oseto travou.

Odvodnění

Způsob nakládání se srážkovou vodou bude zachován stávající. Srážkové vody z vozovek a chodníků budou stékat vlivem příčného a podélného sklonu pod obruby a do stávajících uličních vpustí a odváděny do dešťové kanalizace. Srážková voda z parkoviště bude odvedena vlivem příčného sklonu přes zapuštěnou jižní obrubu do dvojice rovnoběžných vsakovacích příkopů. Pod dnem příkopu bude drenážní rýha vyplněná štěrkodrtí frakce 32-63. U vstupu do prodejny NORMA bude uložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do vsakovacího příkopu. Na přístupu do zdravotního střediska, lékárny a Alzaboxu bude uložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do vsakovacího pera. Vsakovací pero bude tvořit podzemní rýha 1,0 m široká, 1,0 m hluboká a 5,50 m dlouhá vyložená filtrační textilií a vyplněná štěrkodrtí frakce 32-63. Vrch rýhy bude zatravněn.

V rámci stavby budou vyhloubeny dva vsakovací příkopy lichoběžníkového průřezu hloubky 0,5 m, šířky 2 m a délky 30 m resp. 26 m a vsakovací pero délky 5 m. Vytěžený materiál – cca 50 m³ zeminy bude uložen na deponii určenou stavebníkem. Svahy a dna vsakovacích příkopů budou ohumusovány vrstvou ornice tl. 10 cm a osety travou.

Hotová stavba nevyžaduje zásobování vodou mimo kropení a čištění vozovek a zálivky stromů a zelených ploch. Během stavby bude potřeba voda na skrápění proti prašnosti, čištění vozidel opouštějících stavbu a technologická voda při frézování asfaltových vrstev stávajících bouraných vozovek

Díky

ZOV

Zásady organizace výstavby řeší návrh fází výstavby

1. fáze - předání staveniště, příprava staveniště, zařízení staveništěm, vytýčení stavby, vytýčení sítí
2. fáze - bourací práce - odstranění stávajících povrchů, výkopové práce pro vsakovací příkopy a pera
3. fáze - založení nových obrub a odvodňovacích žlabů a chrániček
4. fáze - konstrukční vrstvy vozovek
5. fáze - pokládka nových povrchů
6. fáze - vegetační úpravy – výsadba stromů, ohumusování a osetí zelených ploch
7. fáze - dopravní značení
8. fáze - přejímka díla

Objízdné a obchodí trasy budou vedeny po stávajících komunikacích. Budou vyznačeny pomocí dočasného – přenosného SDZ a VDZ dle DIO, které bude součástí RDS.

Literatura

ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací

ČSN 73 61 02 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací