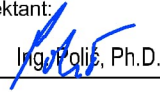




Projektant:  ING. DANIEL POLIČ, PH.D. HARTIGOVA 1120/119, 130 00 PRAHA 3 IČO 02199823 DIČ CZ7804060495	
Investor:  Úřad městské části Praha Vinoř Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vinoř	Odpovědný projektant:  Ing. Polič, Ph.D. Datum vyprac.: 07/2025
Stavba: Oprava parkoviště před prodejnou NORMA	Stupeň: DVZ

Projektant:



ING. DANIEL POLIČ, PH.D.
HARTIGOVA 1120/119, 130 00 PRAHA 3
IČO 02199823 DIČ CZ7804060495

Investor:



Úřad městské části Praha Vinoř
Bohdanečská 97
190 17 Praha - Vinoř

Odpovědný projektant:

Ing. Polič, Ph.D.

Datum vyprac.:

07/2025

Stavba:

Oprava parkoviště
před prodejnou NORMA

Stupeň:

DVZ

Měřítko:

Výkres:

PRŮVODNÍ LIST

Číslo výkresu:

A

A PRŮVODNÍ LIST

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby: OPRAVA PARKOVIŠTĚ PŘED PRODEJNOU NORMA
- b) místo - kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná
- | | |
|--------------------|---|
| kraj: | PRAHA |
| katastrální území: | Vinoř (území Hlavního města Prahy);782378 |
| čísla parcel: | 1576/1, 1162/1, 1160/5, 1138/1 |
| adresa staveniště: | Mladoboleslavská, U Bakaláře |
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti
- | |
|---|
| nová stavba |
| trvalá stavba |
| účel užívání: parkoviště, chodník, přechod pro chodce |
| veřejně prospěšná stavba |

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba.

Úřad městské části Praha Vinoř
Bohdanečská 97
190 17 Praha 9 Vinoř
IČ: 00240982
iD: m5pbt2p
e-mail: podatelna@praha-vinor.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby,

Ing. Daniel Polič, Ph.D.
Hartigova 1120/119
130 00, Praha 3 Žižkov
IČO 02199823
iD: 7u44fky
e-mail: daniel.polic@seznam.cz

b) jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Daniel Polič, Ph.D.
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
číslo ČKAIT 0011639

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,
nejsou

A.2. Seznam vstupních podkladů

- a) Geodetické zaměření
- b) Zákres průběhu IS od správců IS
- c) Mapové podklady – Digitální technická mapa Prahy - IMIP, Katastrální mapa, Ortofoto
- d) Místní šetření včetně fotodokumentace a jednání s ÚMČ Praha Vinoř
- e) Povšechný průzkum místních poměrů

A.3. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Základní členění a označení stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení.

Stavba se skládá z jediné řady stavebních objektů – SO100 Komunikace.
SO101 - Oprava povrchu a rozšíření parkoviště před prodejnou NORMA
SO102 - Propojení chodníku a přechod pro chodce
SO103 - Prodloužení chodníku

A.4. TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Neřeší se – jedná se o dopravní stavbu pozemní komunikace

A.5. Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- | | |
|---|--|
| a) hloubka stavby | kufr vozovek, základy SDZ max 0,50 m |
| b) výška stavby | vozovky a obruby max 0,20 m,
SDZ max 3,00 m |
| c) předpokládaná kapacita osob ve stavbě | 10 osob |
| d) plánovaný začátek a konec realizace stavby | 06 / 2025 – 10/2025 |

A.6. Základní parametry dopravní stavby

Typ, funkce a význam dopravní stavby, začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry, rychlost, šířkové uspořádání, délka kapacita, ...

Ul. Mladoboleslavská	místní sběrná, obousměrná, směrově nerozdělená komunikace, šířka 8,50 m, návrhová rychlost 50 km/h resp. 40 km/h
Ul. V Obůrkách	místní obslužná obousměrná, směrově nerozdělená komunikace, šířka 6,0 m, návrhová rychlost, návrhová rychlost 50 km/h
Parkoviště	kapacita celkem 24 kolmých stání (22 + 2 ZTP stání), rozměr parkoviště 34,50 x 16,50 m, rozměr stání 2,50 x 5,00 m
Chodník	délka 20 bm, šířka 1,50 – 3,50 m
Přechod pro chodce	délka 6,00 resp. 6,57 m, šířka 3,50 m

Projektant:



ING. DANIEL POLIČ, PH.D.
HARTIGOVA 1120/119, 130 00 PRAHA 3
IČO 02199823 DIČ CZ7804060495

Investor:



Úřad městské části Praha Vinoř
Bohdanečská 97
190 17 Praha - Vinoř

Odpovědný projektant:

Ing. Polič, Ph.D.

Datum vyprac.:

07/2025

Stavba:

**Oprava parkoviště
před prodejnou NORMA**

Stupeň:

DVZ

Měřítko:

Výkres:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo výkresu:

B

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území stavby

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vůči poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí, hydrogeologické poměry, záplavové území,

Stavba řeší opravu a rozšíření plochy a odvodnění parkoviště před prodejnou NORMA ve Víněři včetně zlepšení pěšího napojení vybudováním nových přechodů pro chodce a propojením a prodloužením chodníků. **Součástí řešení je i odvodnění zpevněných ploch.**

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Obec Víněř leží na severovýchodním okraji území hlavního města Prahy jako její městská část Praha – Víněř pod správním obvodem Praha 19. Páteřní komunikací obce je silnice II/610 – Mladoboleslavská, která obec asymetricky rozděluje po celé její délce. Tato komunikace tvoří dopravní spojení s centrem Prahy a Brandýsem n. Labem a dále Mladou Boleslaví. Ulice Mladoboleslavská vede paralelně s rychlostní komunikací I/10(R10) – Novopacká. Dalšími důležitými komunikacemi v obci spojujícími Víněř s přilehlými obcemi jsou Živanická vedoucí do Radonic a Bohdanečská do Čakovic.

Stavebními pozemky jsou ulice Mladoboleslavská, ulice V Obůrkách, parkoviště před prodejnou NORMA a zatravněný svah vedle prodejny NORMA.

Ulice Mladoboleslavská je místní obousměrná směrově nerozdělená sběrná komunikace s asfaltovým povrchem šířky cca 8,50 m. Jižní chodník je proměnné šířky 1,50 m – 3,00 m. V dotčeném úseku stavby chybí chodník. Ulice V Obůrkách je místní obousměrná směrově nerozdělená obslužná komunikace s CBDK dlážděným povrchem, šířky 6,0 m. Parkoviště před prodejnou NORMA je 16,5 m široké a cca 34 m dlouhé. Povrch je částečně ze silničních panelů s kruhovými otvory a částečně z asfaltového betonu. Příjezd/výjezd na/z parkoviště je z asfaltového betonu. Napojení parkoviště a ul. V Obůrkách vytváří nebezpečné místo pro pěší. Předmětem této stavby je i zlepšení pěších vazeb – propojení chodníků a zřízení děleného přechodu pro chodce. Dále budou doplněny s stromy po obou stranách parkoviště.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavba je v souladu s UP. Jedná se o opravu povrchu stávajícího parkoviště a doplnění chodníků a přechodů pro chodce ve stávající dopravní ploše.

Stavba neovlivní kulturně historické, architektonické, archeologické a ni urbanistické hodnoty v území.

- d) výčet a závěry průzkumů,
Bylo provedeno geodetické zaměření, poptán a vyneseno průběh IS. Proběhl místní průzkum a fotodokumentace. Podklady byly sestaveny do koordinační situace.
- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,
Nejsou potřeba žádné výjimky
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dle geomorfologického členění patří území k Českokbrodské tabuli, jež je součástí České tabule. Území má převážně jednotvárný plochý reliéf, rázu plošiny až tabule, zpestřené údolím Vinořského a Ctěnického potoka. Tato plošina patří do povodí Labe a leží na rozhraní **klimaticky teplé a mírně teplé oblasti. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 9-10° C a průměrný úhrn srážek činí 500-600 mm.**

Geologické poměry - Skalní podklad je budován jednak zpevněnými sedimentárními horninami barrendienského paleozoika – ordoviku a jednak zpevněnými sedimentárními **horninami svrchní křídý. Cenomanské pískovce tvoří skalní podklad převažující části Vinoře.** Navíc jsou zde na velké části území **odkryty a tvoří tak plošně nejrozšířenější potenciální základovou půdu.**

Hydrogeologické poměry - Výskyt a množství podzemní vody v tomto plochém území **převážně závisí na množství a rozložení atmosférických srážek a velikosti výparu. Převažující část území odvodňuje Vinořský potok, severní část pak Ctěnický potok, který se do Vinořského vlévá.** Na většině území je hladina podzemní vody v hloubce 4 – 10 m po terénu. Pouze lokálně, v okolí vodotečí se hladina vyskytuje v úrovni 2 m pod terénem a mělčeji.

Ložiskové poměry

V území nejsou evidována žádná ložiska nerostných surovin. V minulosti byly ve Ctěnickém háji těženy pískovce v drobných pískovnách. Dnes je zde již těžba ukončena a pískovny jsou převážně zavezeny.

V blízkosti stavby se nenachází žádné poddolované území

- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,
Není stanoveno
- h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,
Bude odstraněna – přemístěna konstrukce reklamního nosiče **a kontejner použitého textilu.** Celkové odtokové poměry zůstanou zachovány. Dešťová voda z vozovek bude svedena pomocí stávajících UV do stávající dešťové kanalizace. Dešťová voda z parkoviště bude vsakována do dvojice příkopů.
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
Nejsou – stavba se nenachází na ZPF a PUPFL

- j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu
Nejsou
- k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření
Nejsou
- l) navrhované parametry záměru stavby pozemní komunikace
- návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,
Návrhová rychlost na dotčených a sousedních místních komunikacích je 50 resp. 40 Km/h
Návrhová rychlost na parkovišti je 20 Km/h
Šířka ulice Mladoboleslavská je cca 8,50 m. Chodník je proměnné šířky 1,50 m – 3,00 m. Šířka ulice V Obůrkách cca 6,0 m.
Parkoviště před prodejnou NORMA je 16,5 m široké a cca 34 m dlouhé. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,25 x 5,00 m.
Kapacita parkoviště je celkem 24 kolmých stání (22 + 2 ZTP stání)
Režim parkování je upraven SDZ IP13b – Parkoviště s parkovacím kotoučem a dodatkovou tabulkou E13 – s textem „Po-Pá 7-17 hod. max. 3 hod.“
Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení
- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
Nejsou
- n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí,
Hotová stavba nevytváří potřebu energií, hmot a médií. Bude pouze potřeba běžné a zimní údržby dopravních ploch a zelených ploch. Dešťová voda z vozovek a chodníků bude odváděna stávajícím způsobem – podélným a příčným sklonem k obrubám a do stávajících UV a stávající DK. Dešťová voda z parkoviště bude zachytávána a vsakována ve dvojici příkopů s drenážním perem. Během výstavby budou produkovány odpady typu stavební suť a asfaltový recyklát a výkopová zemina.
- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,
Nejsou
- p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice
Stavba proběhne v jedné etapě
Doba výstavby cca 2 měsíce v období 08/2025 – 10/2025
Stavba je koordinována se stavbou DPP – *Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav*. Jedná se o umístění sloupů trakčního vedení a podzemní vedení

datové sítě. Očekávaný termín realizace je jaro 2026. Stavba je dále koordinována se stavbou reklamního pylonu prodejny NORMA

- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nejsou, stavba bude zprovozněna jako celek.

- r) seznam výsledků zeměměřických činností, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Nejsou

B.2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Jedná se o opravu a rozšíření stávajícího parkoviště před prodejnou NORMA a zlepšení pěších vazeb doplněním chodníků, přechodů pro chodce. Po obou stranách parkoviště bude **doplněna výsadba stromů pro zlepšení klimatických podmínek.**

B.3. Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů

Parkoviště – stávající plocha parkoviště je tvořena silničními panely s kruhovými otvory a pruhy z asfaltového betonu. Parkoviště je lemováno betonovou silniční obrubou. Oprava spočívá ve vytvoření nového povrchu z asfaltového betonu. Budou vyměněny silniční betonové obruby. Parkoviště bude 34,50 m dlouhé a 16,50 m široké. Je zde celkem 24 kolmých parkovacích stání. 11 stání je při severní hraně, 13 stání (z toho jedno ZPT) na jižní straně. Příčný sklon je jednostranný k jihu. Odvodnění je řešeno vsakem do dvojice rovnoběžných vsakovacích příkopů. Po obou stranách parkoviště bude doplněna výsadba **stromů pro zlepšení klimatických podmínek.**

Chodník a přechod – Navržené řešení bezpečně propojuje stávající chodník a nástupiště zastávky MHD BUS Vínor ZC s chodníkem podél Farské zahrady. Vysazené plochy zeleně oddělují vjezd na parkoviště a napojení ulice V Obůrkách na ulici Mladoboleslavská a vytváří prostor pro umístění ochranného ostrůvku děleného přechodu pro chodce.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií

stavba bude nárokovat pohonné hmoty do stavebních strojů a dopravních prostředků a elektrocentrál. Připojení na SEK bude mobilní. Voda na stavbu bude dovážena v mobilních cisternách resp. nádržích. WC bude zajištěno mobilní.

- c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba bude generovat stavební suť z bourání stávajících konstrukcí vozovek, emise hluku a výfukových plynů ze stavebních strojů a dopravních prostředků.

Jedná se o cementový beton – zámková dlažba, obruby, asfaltový beton – vozovka. Dále zemina z výkopu příkopu a terénních úpravy. Veškerý odpad se odveze na skládku. Na stavbě **se nesmí pálit žádný odpad. Stavba bude kropena pro zamezení prašnosti. Vozidla opouštějící stavbu budou očištěna.**

- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou, bude využito mobilní telekomunikační sítě

- e) parametry technologie.
Nejsou

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Celkové řešení přístupnosti a bezbariérového užívání je uvedeno v bodu: B.5.c.
Předčasné užívání a zkušební provoz se neuvažuje.

- b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Přístup z parkoviště ke vchodu do prodejny je ve sklonu 1,0 %. Na chodnících v místech přechodů pro chodce jsou doplněny hmatné prvky (signální a varovné pásy) z reliéfní dlažby **a kontrastním barevným odstínem**. Přechody pro chodce jsou doplněny o vodící pás přechodu neboť se jedná o přechody šikmé. Vzhledem k poloze nového děleného přechodu v křižovatce není osazeno SDZ IP6 – Přechod pro chodce.

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.
Nejsou

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – **parkoviště, chodník a přechod pro chodce. Platí zde pravidla silničního provozu. Je navrženo nové VZD a SDZ pro zvýšení bezpečnosti užívání stavby.**

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

SO101 - Oprava povrchu a rozšíření parkoviště před prodejnou NORMA

- a) popis stávajícího stavu,
Stávající parkoviště má povrch z betonových panelů s kruhovými otvory a pruhy z asfaltového betonu. Povrch je již značně opotřebený a nevhodný pro provoz nákupních vozíků a nepohodlný pro chůzi. Jednotlivá parkovací stání nejsou nijak vyznačena kromě jednoho stání pro držitele průkazu ZTP. To je označeno pomocí VZD a SDZ. Odvodnění je řešeno vsakem do zelené plochy jihovýchodně od parkoviště.

Oprava parkoviště před prodejnou NORMA
B - Souhrnná technická zpráva

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Parkoviště bude rozšířeno v jižním rohu o 2,5 m a bude upraven tvar příjezdu na parkoviště. Nový rozměr parkoviště bude 34 x 16,5 m. Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,50 x 5,25 m. Šířka komunikace mezi parkovacími pásy je 6,0 m.

Kapacita parkoviště je celkem 24 kolmých stání (22 + 2 ZTP stání)

Režim parkování je upraven SDZ IP13b – Parkoviště s parkovacím kotoučem a dodatkovou tabulkou E13 – s textem „Po-Pá 7-17 hod. max. 3 hod.“ Stávající betonové panely budou očištěny tlakovou vodou a mechanicky odstraněna zeleň a organická vrstva z otvorů v panelech. Vyčištěné otvory a lokální výtluky budou vyplněny směsí SC C8/10. Na celou plochu parkoviště se položí geomříž ze sklených vláken, pevnost 70/70 kNm. Geomříž bude k podkladu přikotvená ocelovými hřeby. Podklad bude ošetřen infiltračním postřikem C60 BP5 1,0 Kg/m². Ložná vrstva bude tvořena ACL 16s PmB 25/55-65 v tloušťce vrstvy 50 mm. Obrusnou vrstvu bude tvořit modifikovaný ACO 11S PmB 25/55-65 v tloušťce 40 mm. Mezi obrusnou a ložnou vrstvu bude aplikován modifikovaný spojovací postřik C60 BP5 0,3 Kg/m². V místě rozšíření parkoviště a příjezdové komunikace bude provedena celá nová konstrukce vozovky včetně stmelných a nestmelných podkladních vrstev.

Veškeré stávající betonové silniční obruby lemující parkovací plochu a příjezdovou komunikaci budou vyrovnány, chybějící doplněny poškozené vyměněny za nové. Uloženy budou do cementobetonového lože C20/25 XF3. Nášlap obrub je navržen 0,12 m. Jihovýchodní obruba, která slouží jako přelivná hrana do zeleně bude bez převýšení.

Podél stávajícího chodníku před vstupem do prodejny NORMA bude osazen betonový šterbinový žlab, který bude zaústěn do vsakovacího příkopu.

VDZ V10b bude vyznačeno barvou – trvanlivou neklouzavou. Jednotlivá stání nebudou číslována. ZTP stání budou vyznačena pomocí VDZ – symbol vozíčkáře. Příčný sklon je stávající cca 2,5% k jihovýchodní obrubě. Podélný sklon je stávající cca 0,25% k jihozápadu. Odvodnění parkoviště a příjezdové komunikace bude zajištěno příčným sklonem k jihovýchodní obrubě a dále do kaskády dvou vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru. Svahy příkopu budou ozeleněny. Na dně příkopu bude vsakovací pero vyplněné šterkodrtí frakce 32-63 zabalené ve filtrační geotextilii.

Kvůli rozšíření parkoviště o jedno parkovací stání na jihu parkoviště bude stávající vedení SEK CETIN uloženo do dělených chrániček, zapískováno, označeno výstražnou deskou či folií a překryto konstrukcí vozovky parkoviště. Bude založena jedna rezervní chránička PE 110 mm dl. 5m. Chráničky budou přesahovat o 0,50 m za obruby resp. zpevněné pojezdové plochy. **Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě (POS) písemně stanoveno jinak. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení trasy SEK na terénu. Trasu a hloubku kabelů SEK bude ověřena ručně kopanou sondou. Odkryté podzemní komunikační vedení bude zajištěno a zabezpečeno proti poškození a odcizení. Práce budou provedeny tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení SEK CETIN**

Pokud bude odhaleno jakékoliv další kabelové vedení, bude uloženo do dělené chráničky.

Po obou stranách parkoviště bude doplněna výsadba stromů pro zlepšení klimatických podmínek. Na severozápadní straně parkoviště bude vysazeno 6 ks Ambroní (Liquidambar styraciflua). Na jihovýchodní straně budou vysazeny 4 ks topolu (Populus simonii Fastigiata).

SO102 - Propojení chodníku a přechod pro chodce

a) popis stávajícího stavu,

Ve stávajícím stavu chybí pěší vazba mezi vstupem ke zdravotnímu středisku, lékárně a Alzaboxu a nástupišťem zastávky Vinořský hřbitov ZC. Délka chybějícího chodníku je cca 30m. Chodci musí v úrovni vozovky překonávat vjezd ke zdravotnímu středisku křižovatku s ul. Telčická a vjezd na parkoviště u prodejny NORMA. Chybí zde hmatné prvky – signální a **varovné pásy a vodící linie pro zrakově postižené.**

Povrch vjezdu na parkoviště je z asfaltového betonu, ulice Telčická/V Obůrkách je z cementobetonové zámkové dlažby – vlnka šedá. **Odvodnění je pomocí uliční vpusti** v ul. Mladoboleslavská a vsakem do zelených pásů podél ul. Telčická/V Obůrkách.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Pro zajištění bezpečného pohybu chodců a lepší organizaci motorové dopravy je navržen dělený přechod pro chodce se středním dělicím ostrůvkem a rozšíření chodníkových mysů. Délka nového přechodu je 6,00 resp. 66,50 m a délka středního dělicího ostrůvku je 2,50 m. Šířka přechodu je 3,50 m. Jsou doplněny signální a varovné pásy z reliéfní dlažby kontrastní **barvy oproti okolní ploše.** Nášlap obrub je max. 0,02m. Přechod pro chodce je vyznačen VDZ V7a – Přechod pro chodce a je doplněn vodícím pásem přechodu neboť se jedná o šikmý přechod pro chodce.

Šířka chodníku je 3,50 m. Příčný sklon chodníku je max 2,00 % k vozovce ul. Mladoboleslavská resp do zeleného pásu.

Chodník je navržen z cementobetonové zámkové dlažby tvar CIHLA, barva šedá. Navazuje tak na stávající barevné a materiálové uspořádání stávajících chodníků, které propojuje.

Vozovky vjezdu na parkoviště a ulice Telčická/V Obůrkách je navržena z asfaltového betonu. Podkladní vrstva je navržena SC C8/10 v tloušťce 150mm. Mezi SC vrstvou a ložnou vrstvou je navržen infiltrační postřík C60 BP5 1,0 Kg/m². Ložná vrstva je navržena z ACL 16s PmB 25/55-65 v tloušťce vrstvy 50 mm. Obrusnou vrstvu bude tvořit modifikovaný ACO 11S PmB 25/55-65 v tloušťce 40 mm. Mezi obrusnou a ložnou vrstvou bude aplikován modifikovaný spojovací postřík C60 BP5 0,3 Kg/m².

Obruby jsou navrženy kamenné OP3 **na části ve správě TSK a betonové silniční ABO 2-15 v části ve správě MČ Praha Vnoř.** Uloženy budou do cementobetonového lože C20/25 XF3. Nášlap obrub mezi chodníkem a vozovkou je navržen 0,12 m.

Odvodnění je stávajícím způsobem do stávající uliční vpusti, která bude výškově rektifikována a vsakem do okolní zeleně. Do vjezdu/vstupu k zdravotnímu středisku bude vložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do podzemního vsakovacího pera vyplněného **štěrkodrtí frakce 32-63 zabalené ve filtrační geotextilii.**

V rámci rozšíření chodníku bude přemístěn reklamní nosič.

Budou založeny dvě rezervní chráničky délky 7,5 resp. 9,0 m pro protažení kabelů datové sítě koordinované stavby: DPP – *Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.*

Pro zajištění bezbariérového přístupu na stávající místo vyhrazené pro držitele ZTP je navrženo snížení stávající obruby kamenné obruby a povrchu chodníku – vytvoření rampy. Na vjezdu k lékárně a Alzaboxu bude umístěn **sklopný protivjezdový sloupek.**

SO103 - Prodloužení chodníku

a) popis stávajícího stavu,

Podél budovy prodejny NORMA chybí cca 12 m chodníku.

- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,
Je navrženo prodloužení chodníku z cementobetonové zámkové dlažby o cca 12 m. Chodník bude směrově, výškově, šířkově i materiálově navazovat na stávající plochu před vstupem do prodejny NORMA.
Šířka chodníku je 2,85m. Příčný sklon 2,0 % od budovy do zelené plochy.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
b) popis navrženého řešení,
c) energetické výpočty,

Nejsou

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Jedná se o stavbu pozemní komunikace – výška stavby – na terénu. SDZ max do 3,00 m

Celková plocha stavby cca 800 m²

Parkoviště s kapacitou 24 parkovacích míst

- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Na parkovišti se budou vyskytovat pohonné hmoty v nádržích zaparkovaných vozidel, resp. elektromobily

Stavba není kulturní památkou

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Nejsou – jedná se o dopravní stavbu pozemní komunikace

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Nejsou – jedná se o dopravní stavbu pozemní komunikace.

Povrch vozovek bude zpevněný – **bezprašný. Stavba nezvýší hluk, vibrace ani zastínění v území.**

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními

účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Stavba se nenachází v území s výskytem radonu, metanu, agresivní nebo tlakové podzemní vody ani v blízkosti poddolovaného území. Celková stabilita území je dobrá. Vliv technické a přírodní seismicity na stavbu parkoviště a chodníků je minimální a nemá vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost užívání.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Stavba křížuje některá vedení podzemní sítě. Jedná se o: Plynovod STL PPD, SEK CETIN, Dešťová a splašková kanalizace PVK a VO THMP.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),

Dopravní řešení parkoviště zůstane zachováno stávající. Kolmá parkovací stání po obou stranách páteřní komunikace. Budou doplněny chodníky a dělený přechod pro chodce přes stávající společný vjezd na parkoviště a vjezd do ulice V Obůrkách. Bude doplněno cca 12 m chodníku podél objektu prodejny.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Vjezd na parkoviště je napojen na z jihu na ulici Mladoboleslavská.

Nový chodník a dělený přechod propojují přerušený jižní chodník podél ulice Mladoboleslavská mezi zdravotním střediskem a nástupištěm zastávky BUS Vnořský hřbitov ZC. Dělicí ostrůvek přechodu pro chodce stavebně odděluje vjezd do ulice V Obůrkách a vjezd na parkoviště k prodejně NORMA, zkracuje přecházenou vzdálenost a vytváří bezpečný vyčkávací prostor pro chodce.

- c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Přístup z parkoviště ke vchodu do prodejny je ve sklonu 1,0 %. Na chodnících v místech přechodů pro chodce jsou doplněny hmatné prvky (signální a varovné pásy) z reliéfní dlažby a kontrastním barevným odstínem. Na vjezdu ke zdravotnímu středisku – Lékárně je doplněn varovný pás. Signální pás má šířku 0,80 m, varovný pás 0,40 m. Přechody pro chodce jsou doplněny o vodící pás přechodu neboť se jedná o přechody šikmé. Podélný sklon chodníků včetně ramp je max. 8 %. Příčný sklon chodníku a vozovky v místě přechodu je 2,0 %.

Výška obruby v místech přechodů pro chodce je max. 0,02 m. Výška obruby tvořící přirozenou vodící linii je min. 0,06 m.

Nově navržené parkoviště bude mít vyznačena dvě místa pro držitele průkazu ZTP v blízkosti vstupu do prodejny. Rozměr vyhrazeného kolmého parkovacího stání je 3,50 m x 5,00 m. Podélný sklon stání je 2,50%, příčný sklon 0,25%. Přístup na stávající vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP před lékárnou bude zajištěn snížením obruby na nášlap max 0,02m a vytvořením rampy.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po obou stranách parkoviště bude doplněna výsadba stromů pro zlepšení klimatických podmínek. Na severozápadní straně parkoviště bude vysazeno 6 ks Ambroní (Liquidambar styraciflua). Na jihovýchodní straně budou vysazeny 4 ks topolu (**Populus simonii Fastigiata**).

Svahy vsakovacích příkopů a pásy kolem obrub budou ohumusovány a zatravněny. V nově vzniklých vysazených plochách budou vybourány stávající vrstvy vozovek, doplněna vhodná zemina, ohumusováno a oseto travou.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší

Stavba se nenachází v chráněném území, Natura 2000. Stavba nezasahuje do VO, neočekává se práce s azbestem. Bude vznikat běžný hluk a vibrace při bouracích pracích a výstavbě. Stavba bude produkovat stavební suť a asfaltový recyklát.

- b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
Není požadováno
- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,
Není požadováno
- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.
Není požadováno

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Hotová stavba nevyžaduje zásobování vodou mimo kropení a čištění vozovek a zálivky stromů a zelených ploch. **Během stavby bude potřeba voda na skrápění proti prašnosti, čištění vozidel opouštějících stavbu a technologická voda při frézování asfaltových vrstev stávajících bouraných vozovek.**

Způsob nakládání se srážkovou vodou bude zachován stávající.

Srážkové vody z vozovek a chodníků budou stékat vlivem příčného a podélného sklonu pod obruby a do **stávajících uličních vpustí a odváděny do dešťové kanalizace.** Srážková voda z parkoviště bude odvedena vlivem příčného sklonu přes zapuštěnou jižní obrubu do dvojice rovnoběžných vsakovacích příkopů. Pod **dnem příkopu bude drenážní rýha vyplněná štěrkodrtí frakce 32-63.** U vstupu do prodejny NORMA bude uložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do vsakovacího příkopu. Na přístupu do zdravotního střediska, lékárny a Alzaboxu bude uložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do vsakovacího pera. Vsakovací pero bude tvořit podzemní rýha 1,0m široká, 1,0m hluboká a 5,50 m dlouhá vyložená **filtrační textilií a vyplněná štěrkodrtí frakce 32-63.** Vrch rýhy bude zatravněn.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, která neplní úkoly ochrany obyvatelstva.

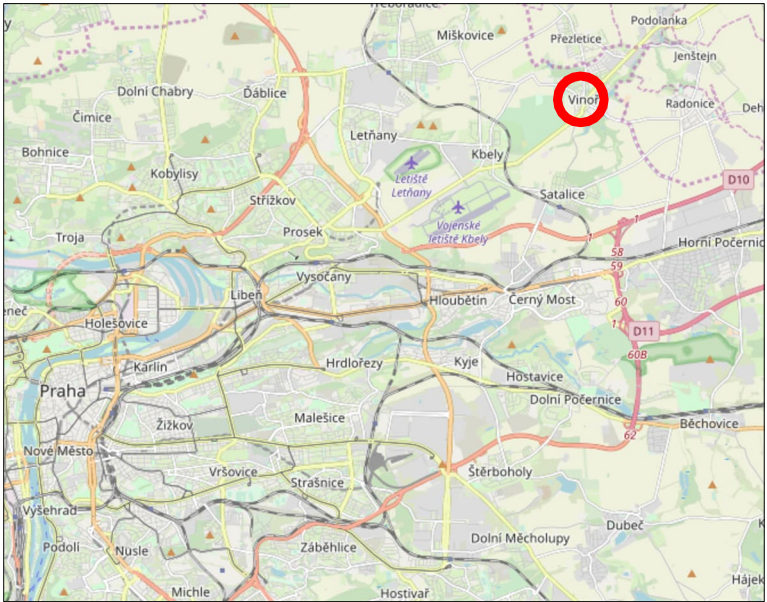
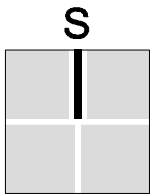
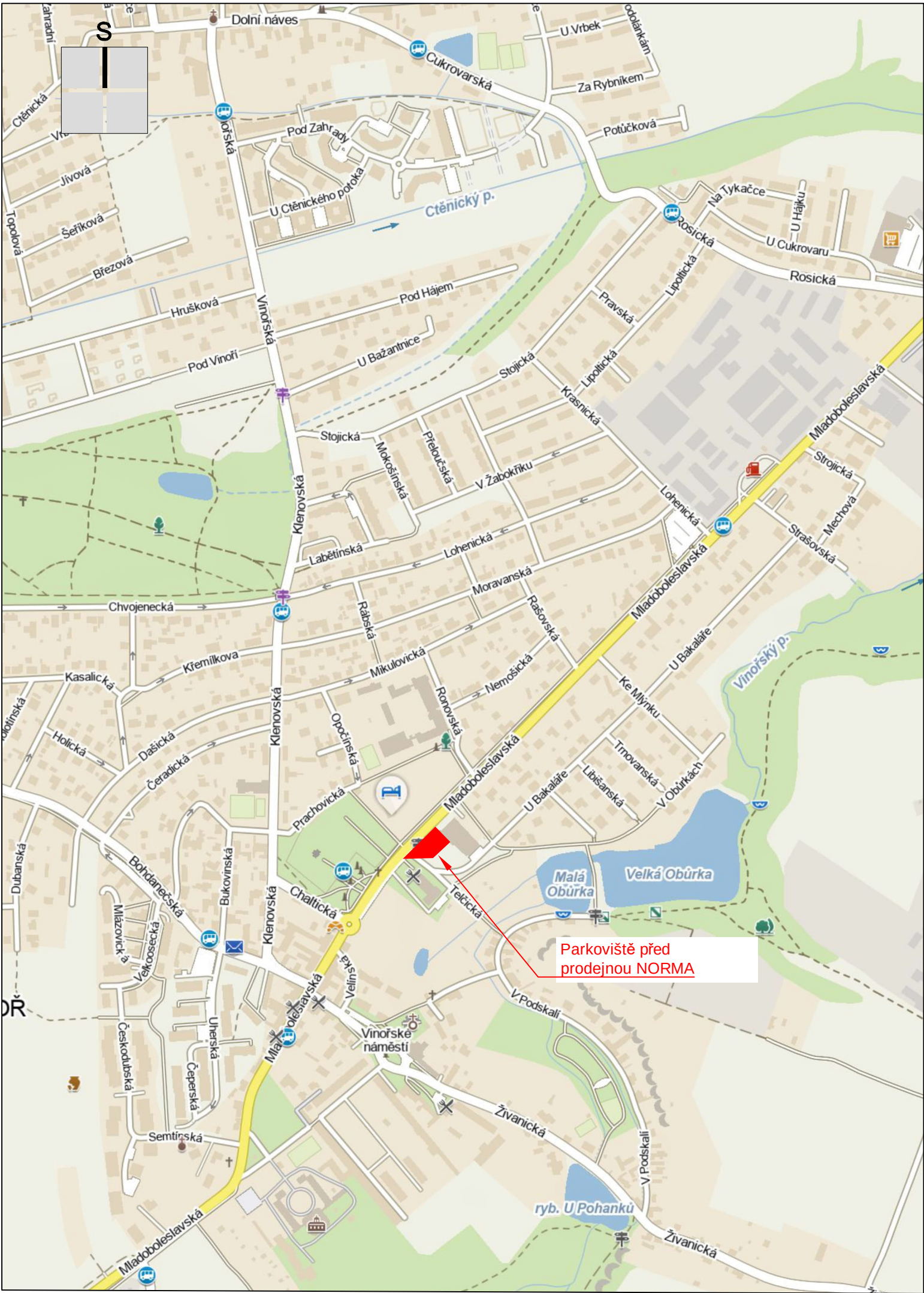
- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,
Nemění se - neřeší se
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
Nemění se - neřeší se
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,
Stavba neleží v zóně havarijního plánování
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
Stavba neleží v **záplavové oblasti**
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,
Stavba nebude závislá na dodávce elektrické energie ze sítě
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.
V blízkosti stavby se nenachází žádná stavby civilní ochrany

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,
Stavba bude napojena na ulici Mladoboleslavská a V Obůrkách

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,
Bude odstraněn reklamní nosič před zdravotním střediskem a přemístěn kontejner na **použitý textil na místo určené MČ Vinoř.**
- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,
Vstup na stavbu bude z veřejně přístupných komunikací ul. Mladoboleslavská a V Obůrkách a z chodníku podél ul. Mladoboleslavská. Při práci na chodníku bude vyznačena bezpečná obchozí trasa.
- d) popis zásad odvodnění staveniště,
Staveniště bude odvodněno povrchovým odtokem do stávajících UV, resp. vsakem na přilehlé zelené ploše.
- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
Plocha dočasného záboru je 1278m².
- f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,
Během stavby budou veškeré odpady shromažďovány na místech k tomu určených, tříděny **podle druhu a odváženy dle možnosti k následnému využití.** Je zakázáno spalovat jakékoliv hořlavé látky a vypouštět do kanalizace tekuté látky. Na stavbě budou nasazeny pouze **moderní stroje se sníženou hlučností. Staveniště bude za sucha skrápěno.** Vozidla budou před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace očištěna.
- g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
Na stavbě budou dodržovány veškeré platné předpisy upravující bezpečnost práce. Na jeho dodržování bude dohlížet odpovědný stavbyvedoucí a technický dozor stavebníka
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,
V rámci stavby budou vyhloubeny dva vsakovací příkopy lichoběžníkového průřezu hloubky 0,5 m, šířky 2 m a délky 30 m resp. 26 m a vsakovací pero délky 5m. Vytěžený materiál – cca 50 m³ zeminy bude uložen na deponii určenou stavebníkem. Svahy a dna vsakovacích příkopů budou ohumusovány vrstvou ornice tl. 10 cm a osety travou.
- i) limity pro užití výškové mechanizace,
Nadzemní vedení obecního rozhlasu vy výšce 4,50 – 5,00 m
- j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),
nejedná se o stavbu dráhy

- k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,
Stavba bude uvedena do provozu jako celek
- l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
Neřeší se – stavba neovlivní letecký provoz
- m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,
 - 1. fáze - předání staveniště, příprava staveniště, zařízení staveništěm, vytýčení stavby, **vytýčení sítí**
 - 2. fáze - bourací práce - odstranění stávajících povrchů, výkopové práce pro vsakovací příkopy a pera
 - 3. fáze - založení nových obrub a odvodňovacích žlabů a chrániček
 - 4. fáze - konstrukční vrstvy vozovek
 - 5. fáze - pokládka nových povrchů
 - 6. fáze - vegetační úpravy – výsadba stromů, **ohumusování a osetí zelených ploch**
 - 7. fáze - dopravní značení
 - 8. fáze - přejímka díla
- n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,
Během stavby nebudou žádné dočasné objekty – pouze DIO a obchozí trasa během výstavby
- o) objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,
Objízdne a obchozí trasy budou vedeny po stávajících komunikacích. Budou vyznačeny pomocí dočasného – přenosného SDZ a VDZ **dle DIO, které bude součástí RDS.**
- p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou



Projektant:



ING. DANIEL POLIČ, PH.D.
HARTIGOVA 1120/119, 130 00 PRAHA 3
IČO 02199823 DIČ CZ7804060495

Investor:



Úřad městské části Praha Vinohrady
Bohdanečská 97
190 17 Praha - Vinohrady

Odpovědný projektant:

Ing. Polič, Ph.D.

Datum vyprac.:

07/2025

Stavba:

Oprava parkoviště
před prodejnou NORMA

Stupeň:

DVZ

Měřítko:

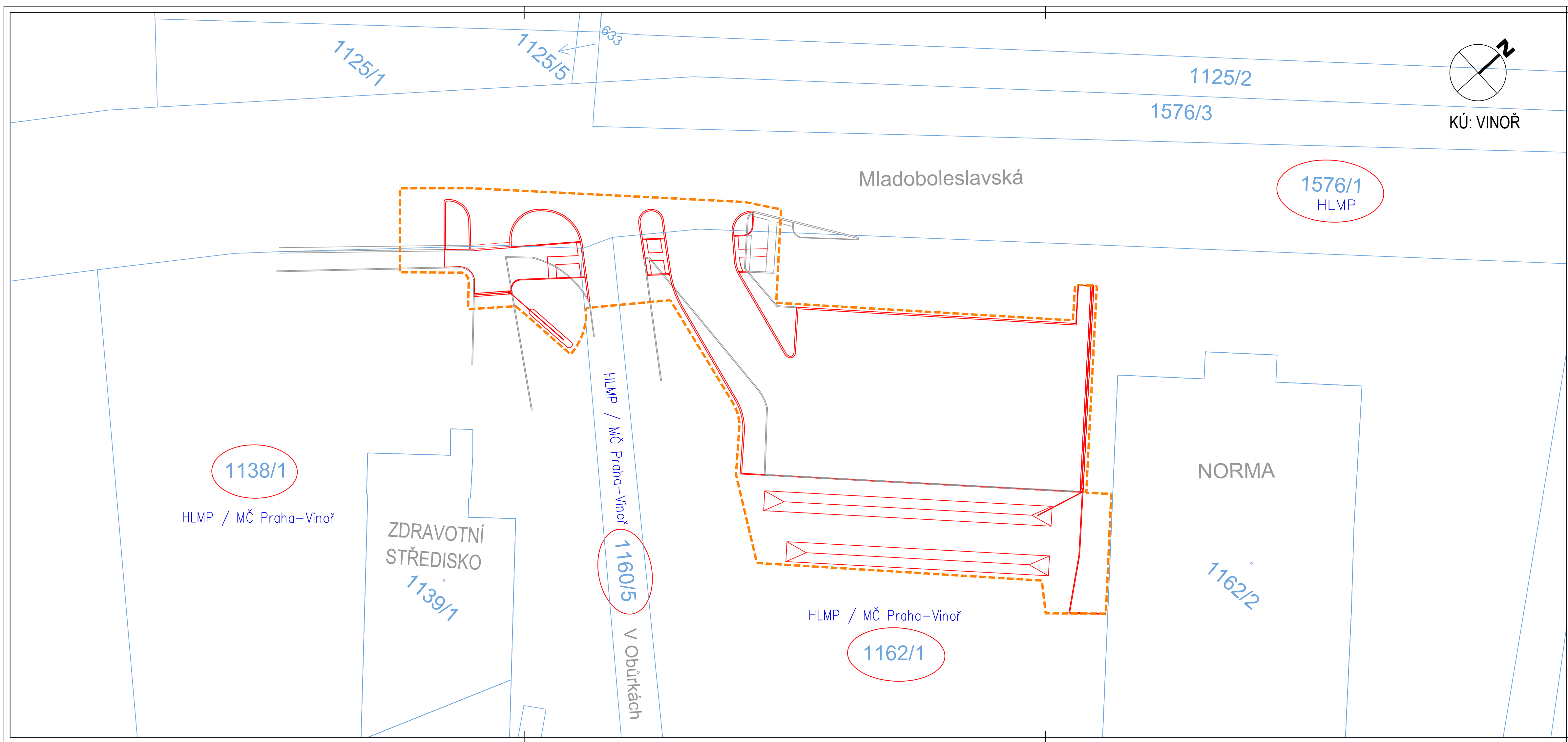
1:10 000

Výkres:

PŘEHLEDNÁ SITUACE

Číslo výkresu:

C.1



SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ:		
1576/1	Magistrát hlavního města Prahy,	Ostatní komunikace /ostatní plocha
1162/1	Magistrát hlavního města Prahy, Městská část Praha–Vinoř,	Jiná plocha / ostatní plocha
1160/5	Magistrát hlavního města Prahy, Městská část Praha–Vinoř,	Ostatní komunikace / ostatní plocha
1138/1	Magistrát hlavního města Prahy, Městská část Praha–Vinoř,	Manipulační plocha / ostatní plocha

- OBVOD STAVBY
- NOVÉ OBRUBY
- ODVODŇOVACÍ ŽLABY
- HMATOVÉ PRVKY
- VSAKOVACÍ PŘÍKOP

Projektant:  ING. DANIEL POLIČ, PH.D. HARTIGOVA 1 120/1 19, 130 00 PRAHA 3 IČO 02199823 DIČ CZ7804060495		
Investor:  Úřad městské části Praha Vinoř Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vinoř	Odpovědný projektant: Ing. Polič, Ph.D. 	
	Datum vyprac.: 07/2025	
Stavba:	Oprava parkoviště před prodejnou NORMA	
Výkres:	Stupeň: DVZ	
	Měřítko: 1:200	
ZÁKRES DO KM		Číslo výkresu: C.2

Projektant:



ING. DANIEL POLIČ, PH.D.

HARTIGOVA 1120/119, 130 00 PRAHA 3

IČO 02199823 DIČ CZ7804060495

Investor:



Úřad městské části Praha Vinoř

Bohdanečská 97

190 17 Praha - Vinoř

Odpovědný projektant:

[Signature]
Ing. Polič, Ph.D.

Datum vyprac.:

07/2025

Stavba:

**Oprava parkoviště
před prodejnou NORMA**

Stupeň:

DVZ

Měřítko:

Výkres:

**SO100 - KOMUNIKACE
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo výkresu:

D.1.1

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO100 Komunikace a zpevněné plochy

Řada SO100 se dělí na:

SO101 - Oprava povrchu a rozšíření parkoviště před prodejnou NORMA

SO102 - Propojení chodníku a přechod pro chodce

SO103 - Prodloužení chodníku

SO101 - Oprava povrchu a rozšíření parkoviště před prodejnou NORMA

Stávající parkoviště má povrch z betonových panelů s kruhovými otvory a pruhy z asfaltového betonu. Povrch je již značně opotřebený a nevhodný pro provoz nákupních vozíků a nepohodlný pro chůzi. Jednotlivá parkovací stání nejsou nijak vyznačena kromě jednoho stání pro držitele průkazu ZTP. To je označeno pomocí VDZ a SDZ. Odvodnění je řešeno vsakem do zelené plochy jihovýchodně od parkoviště.

Parkoviště bude rozšířeno v jižním rohu o 2,5 m a bude upraven tvar příjezdu na parkoviště. Nový rozměr parkoviště bude 34 x 16,5 m.

Rozměry kolmých parkovacích stání jsou 2,50 x 5,25 m.

Šířka komunikace mezi parkovacími pásy je 6,0 m.

Kapacita parkoviště je celkem 24 kolmých stání (22 + 2 ZTP stání)

Režim parkování je upraven SDZ IP13b – Parkoviště s parkovacím kotoučem a dodatkovou tabulkou E13 – s textem „Po-Pá 7-17 hod. max. 3 hod.“

Stávající betonové panely budou očištěny tlakovou vodou a mechanicky odstraněna zeleň a organická vrstva z otvorů v panelech. Vyčištěné otvory a lokální výtluhy budou vyplněny směsí SC C8/10. Vážněji poškozené a výškově vyčnívající panely budou odstraněny a nahrazeny vrstvou SC C8/10. Na celou plochu parkoviště se položí geomříž ze sklených vláken, pevnost 70/70 kNm. Geomříž bude k podkladu přikotvená ocelovými hřeby. Podklad bude ošetřen infiltračním postřikem C60 BP5 1,0 Kg/m². Ložná vrstva bude tvořena ACL 16s PmB 25/55-65 v tloušťce vrstvy 50 mm. Obrusnou vrstvu bude tvořit modifikovaný ACO 11S PmB 25/55-65 v tloušťce 40 mm. Mezi obrusnou a ložnou vrstvu bude aplikován modifikovaný spojovací postřik C60 BP5 0,3 Kg/m². V místě rozšíření parkoviště a příjezdové komunikace bude provedena celá nová konstrukce vozovky včetně stmelěných a nestmelěných podkladních vrstev.

Veškeré stávající betonové silniční obruby lemující parkovací plochu a příjezdovou komunikaci budou vyrovnány, chybějící doplněny poškozené vyměněny za nové. Uloženy budou do cementobetonového lože C20/25 XF3. Náslap obrub je navržen 0,12 m. Jihovýchodní obruba, která slouží jako přelivná hrana do zeleně bude bez převýšení.

Podél stávajícího chodníku před vstupem do prodejny NORMA bude osazen betonový štěrbinový žlab, který bude zaústěn do vsakovacího příkopu.

Příčný sklon je stávající cca 2,5% k jihovýchodní obrubě. Podélný sklon je stávající cca 0,25% k jihozápadu.

Odvodnění parkoviště a příjezdové komunikace bude zajištěno příčným sklonem k jihovýchodní obrubě a dále do kaskády dvou vsakovacích příkopů lichoběžníkového tvaru. Svahy příkopu budou ozeleněny. Na dně příkopu bude vsakovací pero vyplněné štěrkodrtí frakce 32-63 zabalené ve filtrační geotextilii.

Konstrukce vozovky parkoviště je navržena:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Geomříž ze sklených vláken, pevnost 70/70 kNm přikotvená hřeby	
Lokální oprava bet vegetačních panelů	
Vyplnění kruhových otvorů směsí SC C8/10	
Očištění stávajících betonových vegetačních panelů tlakovou vodou a odstranění zeleně a organických vrstev z otvorů v panelech	
Celkem nové konstrukce	90 mm

Konstrukce vozovky rozšíření parkoviště

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Geomříž ze sklených vláken, pevnost 70/70 kNm	
Směs kameniva stmelého cementem SC C8/10	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-63	150 mm
Celkem nové konstrukce	440 mm

Konstrukce vozovky příjezdové komunikace

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Směs kameniva stmelého cementem SC C8/10	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-63	150 mm
Celkem nové konstrukce	440 mm

Kvůli rozšíření parkoviště o jedno parkovací stání na jihu parkoviště bude stávající vedení SEK CETIN uloženo do dělených chrániček, zapískováno, označeno výstražnou deskou či folií a překryto konstrukcí vozovky parkoviště. Bude založena jedna rezervní chránička PE 110 mm dl. 5m. Chráničky budou přesahovat o 0,50 m za obruby resp. zpevněné pojižděné plochy. Jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení trasy kabelů budou prováděny výhradně ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů a nevhodných nástrojů, pokud nebude pracovníkem ochrany sítě (POS) písemně stanoveno jinak. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení trasy SEK na terénu. Trasu a hloubku kabelů SEK bude ověřena ručně kopanou sondou. Odkryté podzemní komunikační vedení bude zajištěno a zabezpečeno proti poškození a odcizení. Práce budou provedeny tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení SEK CETIN.

Pokud bude odhaleno jakékoliv další kabelové vedení, bude uloženo do dělené chráničky.

SO102 - Propojení chodníku a přechod pro chodce

Ve stávajícím stavu chybí pěší vazba mezi vstupem ke zdravotnímu středisku, lékárně a Alzaboxu a nástupištěm zastávky Vinořský hřbitov ZC. Délka chybějícího chodníku je cca 30m. Chodci musí v úrovni vozovky překonávat vjezd ke zdravotnímu středisku křižovatku s ul Telčická a vjezd na parkoviště u prodejny NORMA. Chybí zde hmatné prvky – signální a varovné pásy a vodící linie pro zrakově postižené. Povrch vjezdu na parkoviště je z asfaltového betonu, ulice Telčická/V Obůrkách je z cementobetonové zámkové dlažby – vlnka šedá. Odvodnění je pomocí uliční vpusti v ul. Mladoboleslavská a vsakem do zelených pásů podél ul. Telčická/V Obůrkách.

Pro zajištění bezpečného pohybu chodců a lepší organizaci motorové dopravy je navržen dělený přechod pro chodce se středním dělicím ostrůvkem a rozšíření chodníkových mysů.

Délka nového přechodu je 6,00 resp. 66,50 m a délka středního dělicího ostrůvku je 2,50 m. Šířka přechodu je 3,50 m. Jsou doplněny signální a varovné pásy z reliéfní dlažby kontrastní barvy oproti okolní ploše. Nášlap obrub je max. 0,02m. Přechod pro chodce je vyznačen VDZ V7a – Přechod pro chodce a je doplněn vodícím pásem přechodu neboť se jedná o šikmý přechod pro chodce. Šířka chodníku je 3,50 m. Příčný sklon chodníku je max 2,00 % k vozovce ul. Mladoboleslavská resp. do zeleného pásu.

Chodník je navržen z cementobetonové zámkové dlažby tvar CIHLA, barva Šedá. Navazuje tak na stávající barevné a materiálové uspořádání stávajících chodníků, které propojuje.

Vozovky vjezdu na parkoviště a ulice Telčická/V Obůrkách je navržena z asfaltového betonu. Podkladní vrstva je navržena SC C8/10 v tloušťce 150mm. Mezi SC vrstvou a ložnou vrstvou je navržen infiltrační postřík C60 BP5 1,0 Kg/m². Ložná vrstva je navržena z ACL 16s PmB 25/55-65 v tloušťce vrstvy 50 mm. Obrusnou vrstvu bude tvořit modifikovaný ACO 11S PmB 25/55-65 v tloušťce 40 mm. Mezi obrusnou a ložnou vrstvou bude aplikován modifikovaný spojovací postřík C60 BP5 0,3 Kg/m².

Obruby jsou navrženy kamenné OP3 na části ve správě TSK a betonové silniční ABO 2-15 v části ve správě MČ Praha Vnoř. Uloženy budou do cementobetonového lože C20/25 XF3. Nášlap obrub mezi chodníkem a vozovkou je navržen 0,12 m.

Konstrukce vozovky příjezdové komunikace

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11S, PmB 25/55-66	40 mm
Spojovací postřík C60 BP5, modifikovaný	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16S, PmB 25/55-65	50 mm
přidaná aramidová výztužná vlákna 0,5 kg / 1t směsi (např. FORTA FI)	
Infiltrační postřík C60 BP5, modifikovaný	1,0 kg/m ²
Směs kameniva stmelého cementem SC C8/10	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-63	150 mm
Celkem nové konstrukce	440 mm

Konstrukce chodníku je navržena:

CBDK 60 tvar Cihla, barva Šedá	60 mm
Lože, drť 4/8	50 mm
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm
Celkem	260 mm

Odvodnění je stávajícím způsobem do stávající uliční vpusti, která bude výškově rektifikována a vsakem do okolní zeleně. Do vjezdu/vstupu k zdravotnímu středisku bude vložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do podzemního vsakovacího pera vyplněného štěrkodrtí frakce 32-63 zabalené ve filtrační geotextilii.

V rámci rozšíření chodníku bude přemístěn reklamní nosič.

Budou založeny dvě rezervní chráničky délky 7,5 resp. 9,0 m pro protažení kabelů datové sítě koordinované stavby: DPP – Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Pro zajištění bezbariérového přístupu na stávající místo vyhrazené pro držitele ZTP je navrženo snížení stávající obruby kamenné obruby a povrchu chodníku – vytvoření rampy. Na vjezdu k lékárně a Alzaboxu bude umístěn sklopný protivjezdový sloupek.

SO103 - Prodloužení chodníku

Podél budovy prodejny NORMA chybí cca 12 m chodníku.

Je navrženo prodloužení chodníku z cementobetonové zámkové dlažby o cca 12 m. Chodník bude směrově, výškově, šířkově i materiálově navazovat na stávající plochu před vstupem do prodejny NORMA.

Celková délka chodníku je cca 12 m. Šířka chodníku je 2,85 m. Podélný sklon chodníku je cca 1,0 %. Příčný sklon je jednostranný cca 2,0% od budovy prodejny do zelené plochy jihozápadně od chodníku. Dešťová voda je svedena příčným sklonem přes zapuštěnou obrubu do zeleně.

Konstrukce chodníku je navržena:

CBDK 60 tvar Cihla, barva Šedá	60 mm
Lože, drť 4/8	50 mm
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm
Celkem	260 mm

Přístupnost a bezbariérové užívání

Přístup z parkoviště ke vchodu do prodejny je ve sklonu 1,0 %. Na chodnících v místech přechodů pro chodce jsou doplněny hmatné prvky (signální a varovné pásy) z reliéfní dlažby a kontrastním barevným odstínem. Na vjezdu ke zdravotnímu středisku – Lékárně je doplněn varovný pás. Signální pás má šířku 0,80 m, varovný pás 0,40 m. Přechody pro chodce jsou doplněny o vodící pás přechodu neboť se jedná o přechody šikmé. Podélný sklon chodníků včetně ramp je max. 8 %. Příčný sklon chodníku a vozovky v místě přechodu je 2,0 %.

Výška obruby v místech přechodů pro chodce je max. 0,02 m. Výška obruby tvořící přirozenou vodící linii je min. 0,06 m.

Nově navržené parkoviště bude mít vyznačena dvě místa pro držitele průkazu ZTP v blízkosti vstupu do prodejny. Rozměr vyhrazeného kolmého parkovacího stání je 3,50 m x 5,00 m. Podélný sklon stání je 2,50%, příčný sklon 0,25%. Přístup na stávající vyhrazené stání pro držitele průkazu ZTP před lékárnou bude zajištěn snížením obruby na nášlap max 0,02m a vytvořením rampy.

Dopravní značení

Jedná se o úpravu a doplnění jak vodorovného dopravního značení, tak svislého dopravního značení.

VDZ V4, V10b a V7a bude vyznačeno bílou barvou – trvanlivou neklouzavou. Jednotlivá stání nebudou číslována. Přechod pro chodce je vyznačen VDZ V7a – Přechod pro chodce a je doplněn vodícím pásem přechodu neboť se jedná o šikmý přechod pro chodce. ZTP stání budou vyznačena pomocí VDZ – symbol vozíčkáře.

Bude doplněno SDZ IP12b – Vyhrazené parkoviště. SDZ upravující přednost v jízdě P2 a P4 budou přemístěny do nových poloh dle přílohy D1.4 Situace DZ.

Na novém dělicím ostrůvku přechodu pro chodce bude umístěna SDZ C4c. Svislé dopravní značení bude provedeno značkami nesvětelnými s reflexní folií na plechu s dvojitým ohybem (rámečkem), typ POZINK v základní velikosti umístěné na ocelových sloupcích POZINK, průměru 70 mm.

Vegetační úpravy

Po obou stranách parkoviště bude doplněna výsadba stromů pro zlepšení klimatických podmínek. Na severozápadní straně parkoviště bude vysazeno 6 ks Ambroní (Liquidambar styraciflua). Na jihovýchodní straně budou vysazeny 4 ks topolu (Populus simonii Fastigiata).

Svahy vsakovacích příkopů a pásy kolem obrub budou ohumusovány a zatravněny. V nově vzniklých vysazených plochách budou vybourány stávající vrstvy vozovek, doplněna vhodná zemina, ohumusováno a oseto travou.

Odvodnění

Způsob nakládání se srážkovou vodou bude zachován stávající. Srážkové vody z vozovek a chodníků budou stékat vlivem příčného a podélného sklonu pod obruby a do stávajících uličních vpustí a odváděny do dešťové kanalizace. Srážková voda z parkoviště bude odvedena vlivem příčného sklonu přes zapuštěnou jižní obrubu do dvojice rovnoběžných vsakovacích příkopů. Pod dnem příkopu bude drenážní rýha vyplněná štěrkodrtí frakce 32-63. U vstupu do prodejny NORMA bude uložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do vsakovacího příkopu. Na přístupu do zdravotního střediska, lékárny a Alzaboxu bude uložen odvodňovací štěrbinový žlab zaústěný do vsakovacího pera. Vsakovací pero bude tvořit podzemní rýha 1,0 m široká, 1,0 m hluboká a 5,50 m dlouhá vyložená filtrační textilií a vyplněná štěrkodrtí frakce 32-63. Vrch rýhy bude zatravněn.

V rámci stavby budou vyhloubeny dva vsakovací příkopy lichoběžníkového průřezu hloubky 0,5 m, šířky 2 m a délky 30 m resp. 26 m a vsakovací pero délky 5 m. Vytěžený materiál – cca 50 m³ zeminy bude uložen na deponii určenou stavebníkem. Svahy a dna vsakovacích příkopů budou ohumusovány vrstvou ornice tl. 10 cm a osety travou.

Hotová stavba nevyžaduje zásobování vodou mimo kropení a čištění vozovek a zálivky stromů a zelených ploch. Během stavby bude potřeba voda na skrápění proti prašnosti, čištění vozidel opouštějících stavbu a technologická voda při frézování asfaltových vrstev stávajících bouraných vozovek

ZOV

Zásady organizace výstavby řeší návrh fází výstavby

1. fáze - předání staveniště, příprava staveniště, zařízení staveništěm, vytýčení stavby, vytýčení sítí
2. fáze - bourací práce - odstranění stávajících povrchů, výkopové práce pro vsakovací příkopy a pera
3. fáze - založení nových obrub a odvodňovacích žlabů a chrániček
4. fáze - konstrukční vrstvy vozovek
5. fáze - pokládka nových povrchů
6. fáze - vegetační úpravy – výsadba stromů, ohumusování a osetí zelených ploch
7. fáze - dopravní značení
8. fáze - přejímka díla

Objízdné a obchodí trasy budou vedeny po stávajících komunikacích. Budou vyznačeny pomocí dočasného – přenosného SDZ a VDZ dle DIO, které bude součástí RDS.

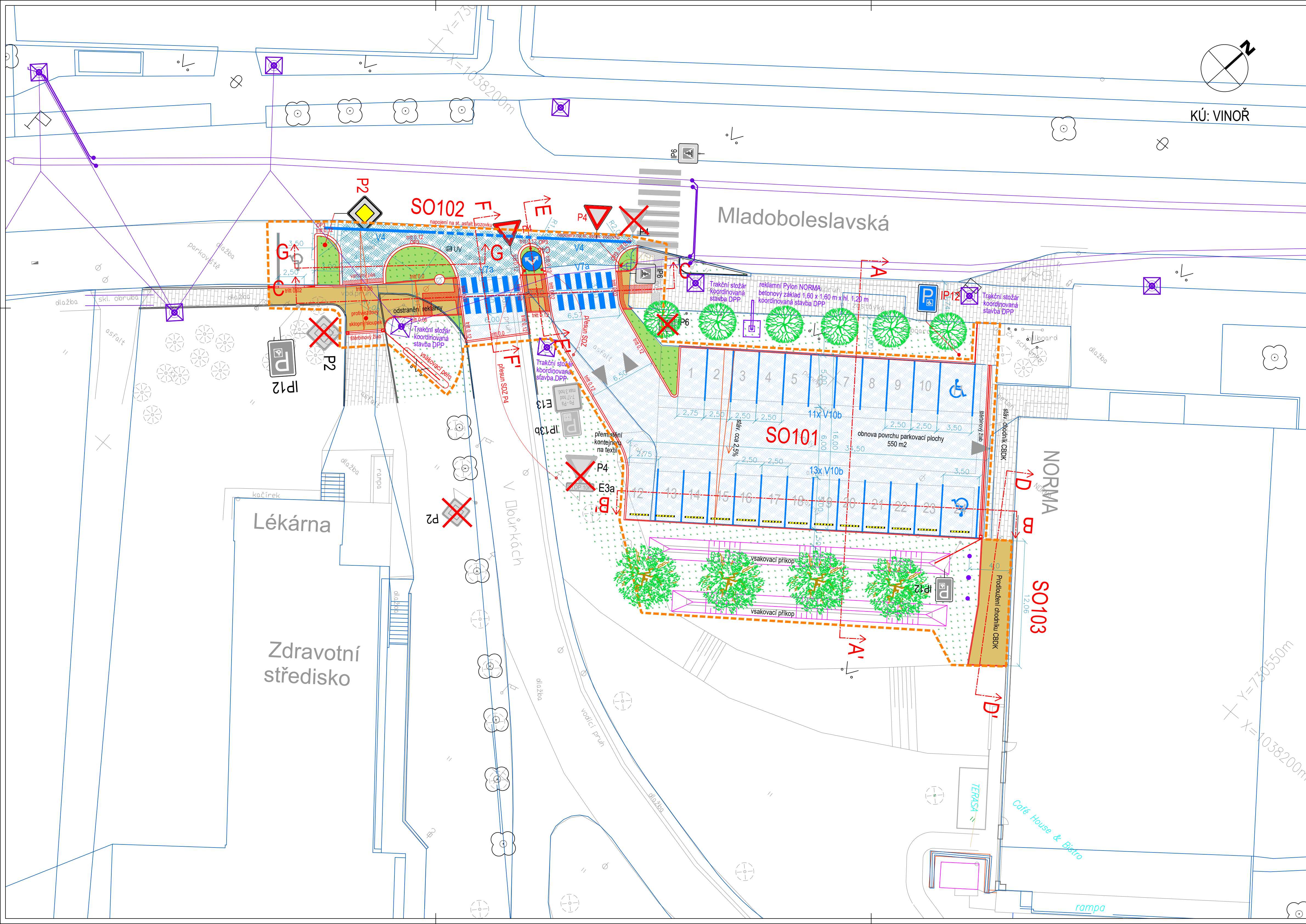
Literatura

ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací

ČSN 73 61 02 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO101 – Oprava povrchu a rozšíření parkoviště před prodejnou NORMA
SO102 – Propojení chodníku a přechod pro chodce
SO103 – Prodloužení chodníku

KOORDINOVANÉ STAVBY

- Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, DPP
Umístění reklamního pylonu, NORMA

LEGENDA stávající stav

- Stávající obruba
Katastrální hranice
IMIP
Strom
Stožár VO
Chodník – cementobetonová zámková dlažba – cihla, šedá
Zeleň – zatravnění
Hmatové prvky pro zrakově postižené, reliéfní dlažba
Vodorovné dopravní značení

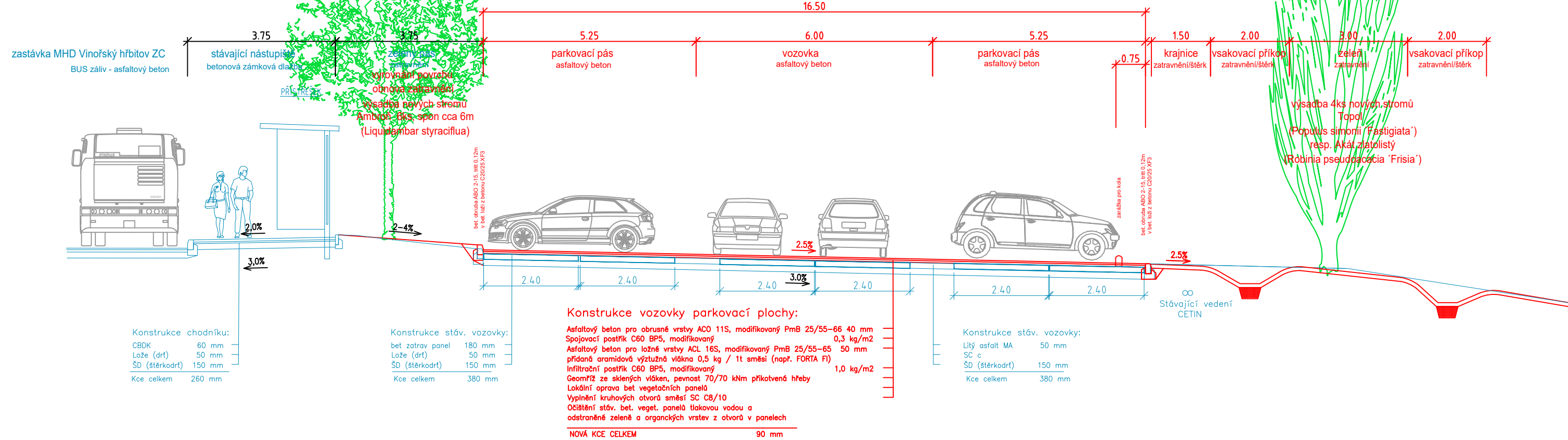
LEGENDA nový stav

- Obruba betonová silniční
Zeleň – zatravnění
Parkovací stání – asfaltový beton
Chodník – cementobetonová zámková dlažba, cihla, šedá
Hmatové prvky pro zrakově postižené, reliéfní dlažba
Vodorovné dopravní značení
Svislé dopravní značení – nové / stávající rušené
Parkovací záložka pro kola
Obvod stavby

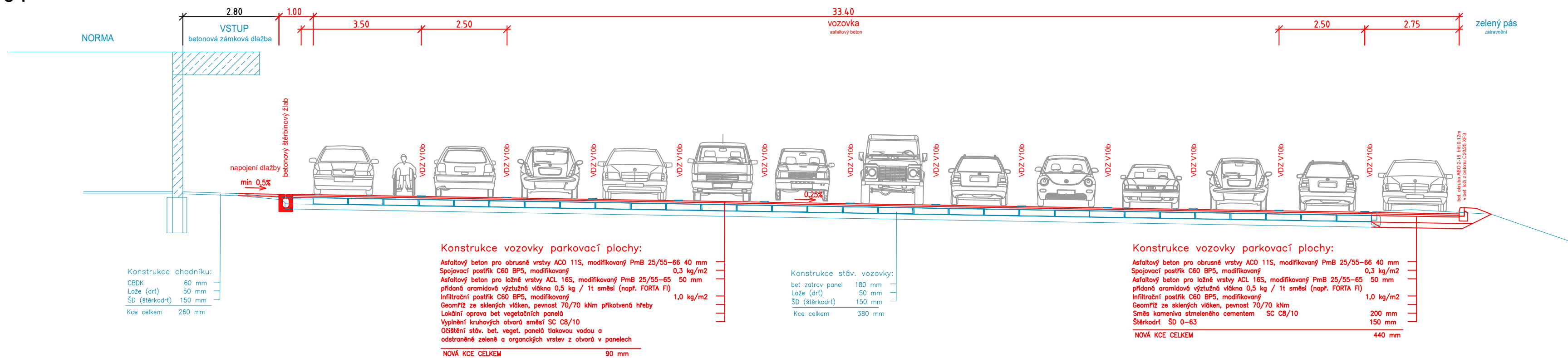
- Topol (Populus simonii Fastigiata)
Ambroň (Liquidambar styraciflua)

Projektant: ING. DANIEL POLIČ, PH.D. HARTIGOVA 1120/119, 130 00 PRAHA 3 IČO 02199823 DIČ CZ7804060495	
Investor:  Úřad městské části Praha Vínor Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vínor	Odpovědný projektant: Ing. Polič, Ph.D.
	Datum vyprac.: 07/2025
Stavba: Oprava parkoviště před prodejnou NORMA	Stupeň: DVZ
Výkres: SO100 - KOMUNIKACE SITUACE	Měřítko: 1:200
	Číslo výkresu: D.1.2

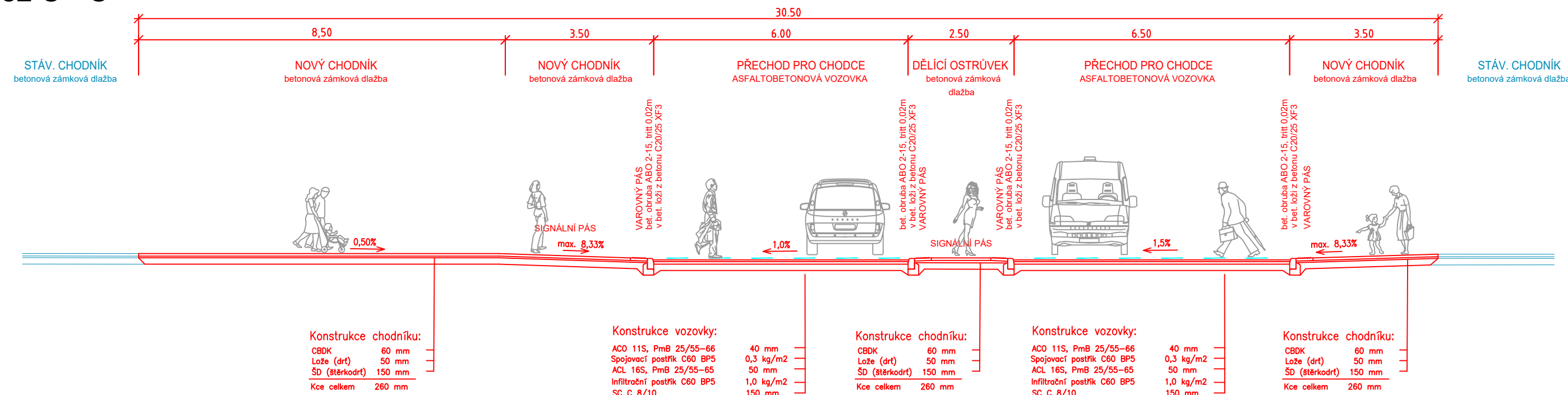
Vzorový příčný řez A - A' SO101



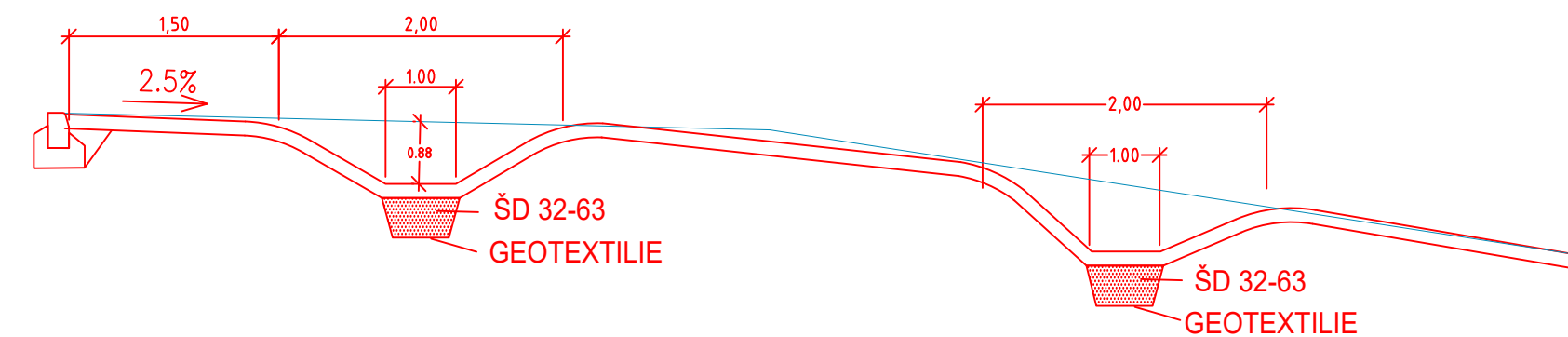
Vzorový příčný řez B - B' SO101



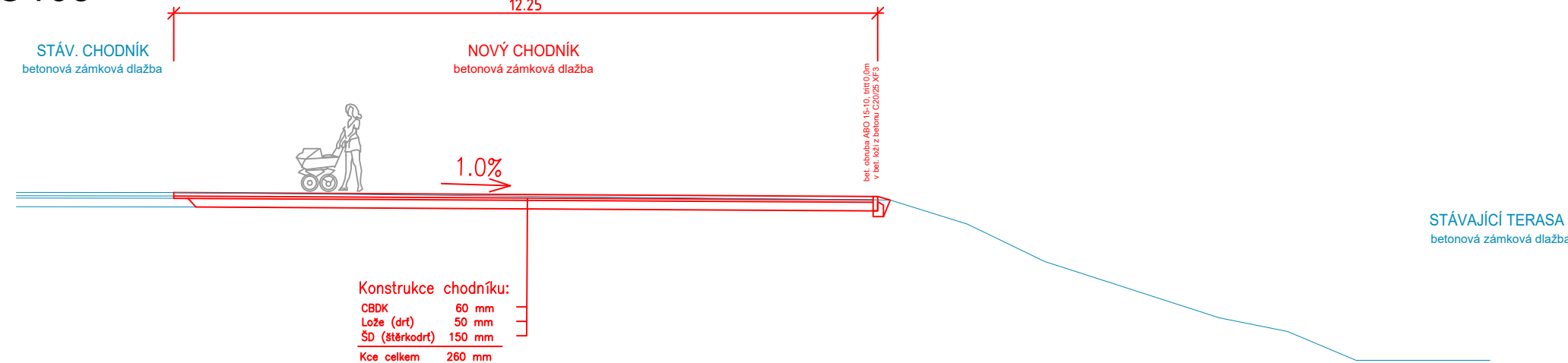
Vzorový příčný řez C - C' SO102



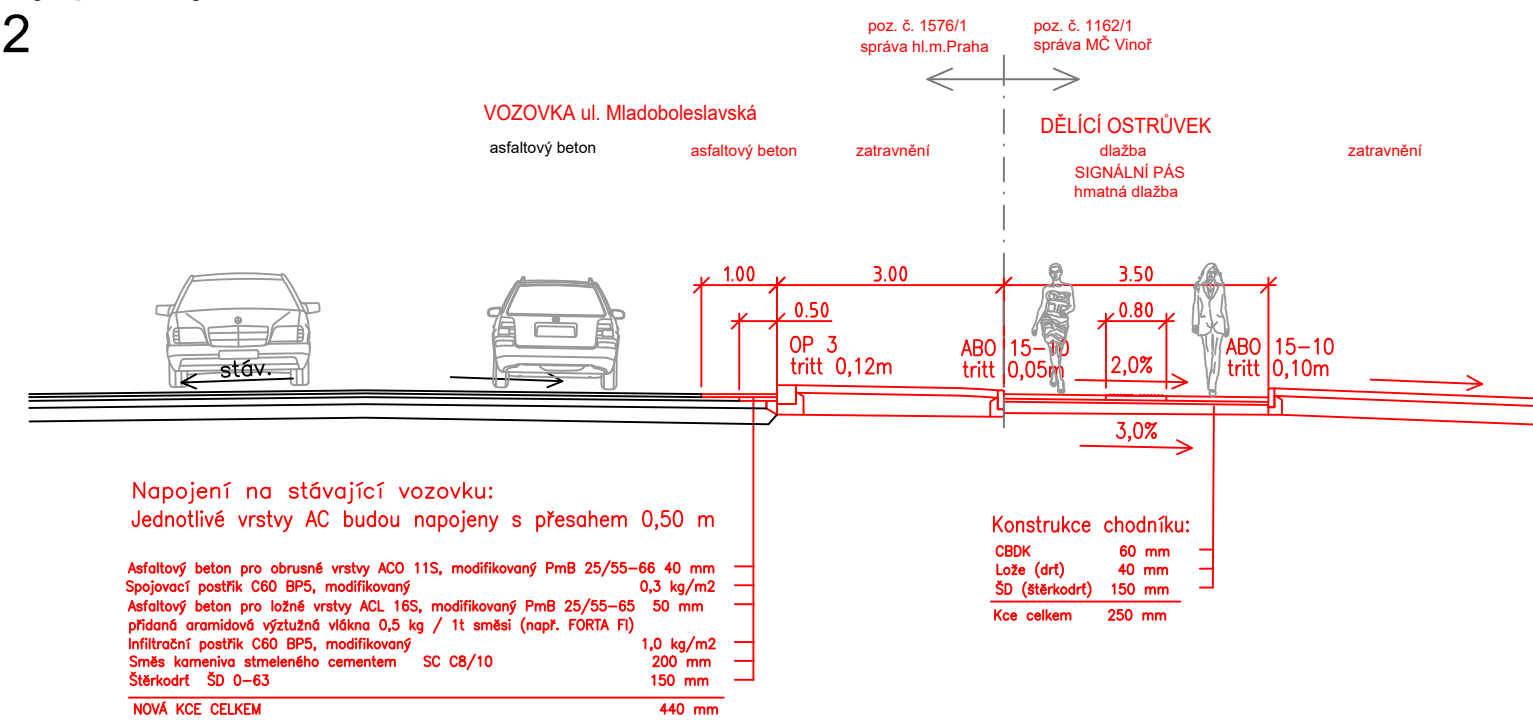
Detail - Vsakovací příkop SO101



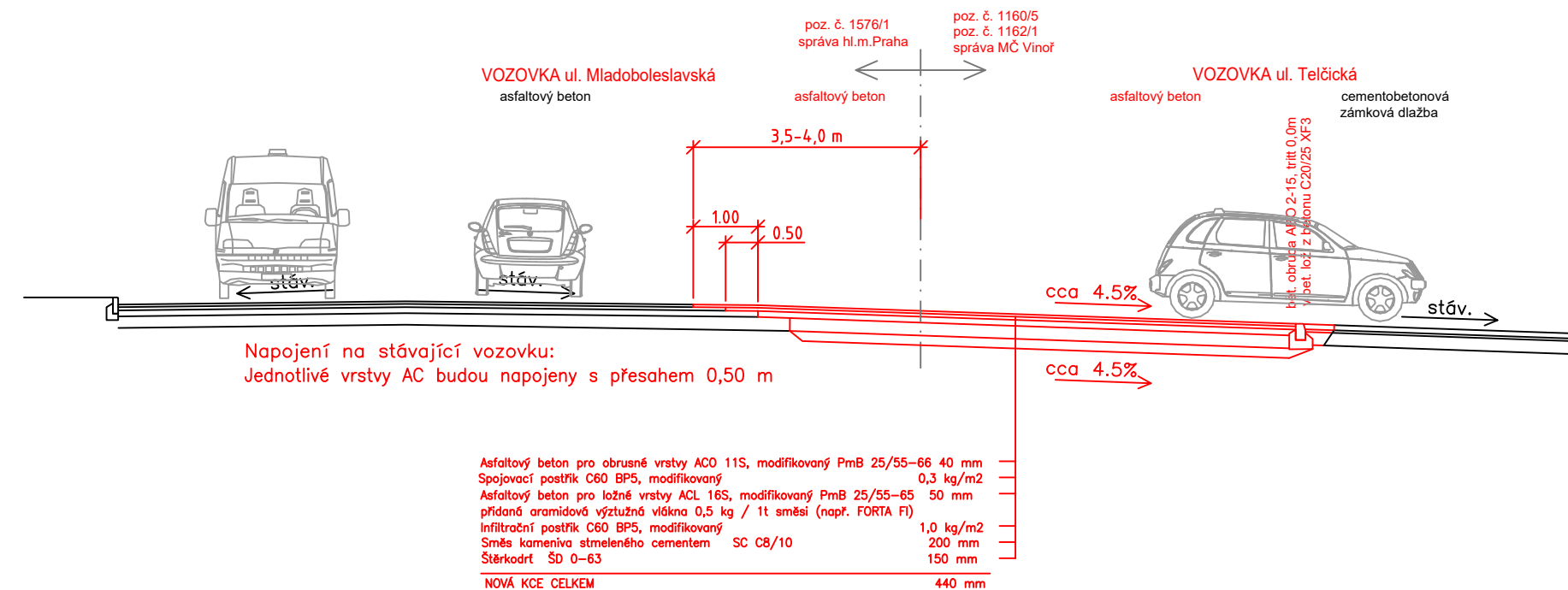
Vzorový příčný řez D - D' SO103



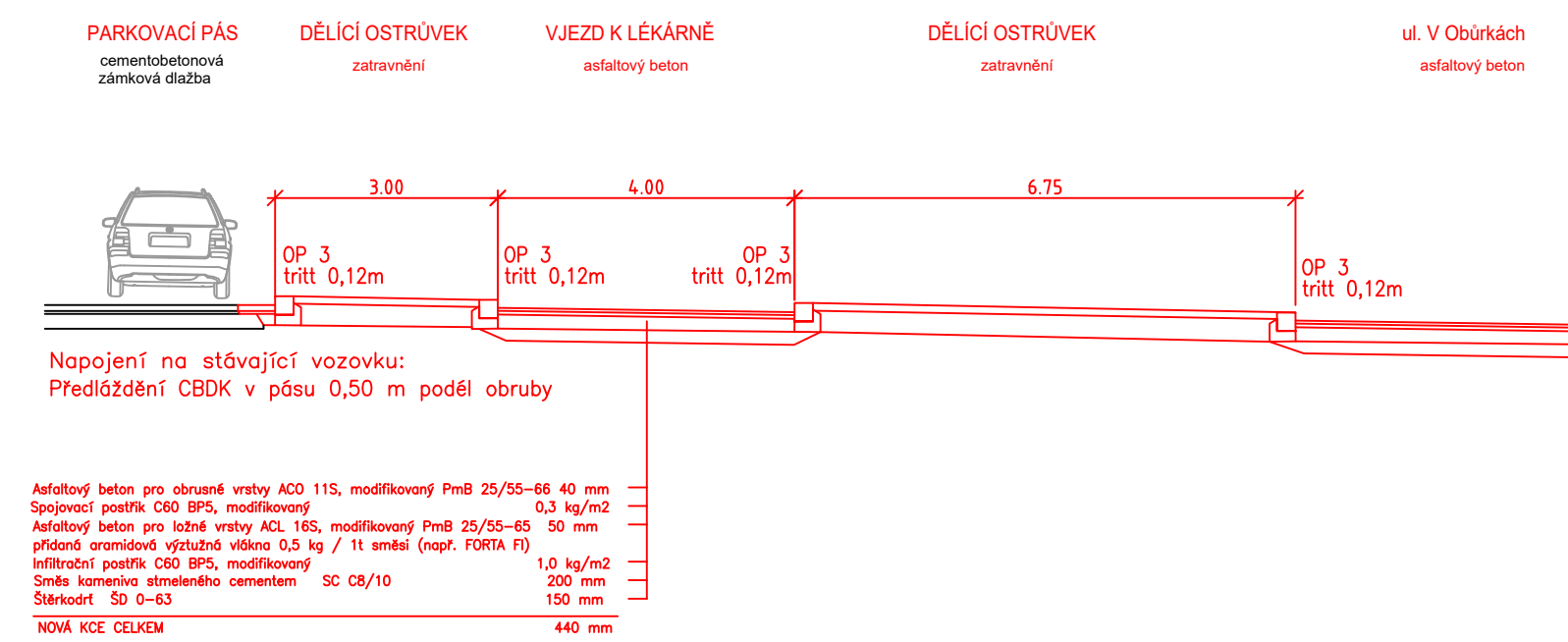
Vzorový příčný řez E - E' SO102

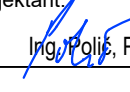


Vzorový příčný řez F - F' SO102



Vzorový příčný řez G - G' SO102



Projektant: ING. DANIEL POLIČ, PH.D. HARTIGOVA 1120/119, 130 00 PRAHA 3 IČO 02199823 DIČ CZ7804060495	
Investor:  Úřad městské části Praha Vnoř Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vnoř	Odpovědný projektant:  Ing. Polič, Ph.D. Datum vyprac.: 07/2025
Stavba: Oprava parkoviště před prodejnou NORMA	Stupeň: DVZ
Výkres: SO100 - KOMUNIKACE VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Měřítko: 1:100 Číslo výkresu: D.1.3

