

JEDNODUCHÉ PROJEKTY K REALIZACI (REALIZACE DO 9 MĚSÍCŮ A INVESTIČNÍ NÁKLADY DO 2 MIL. KČ)												
POŘ. Č.	REGISTRAC E DNE	POPIS	CÍL PROJEKTU	PRIORITA	AKTUÁLNÍ STAV	POVĚŘENÝ ČLEN KPD	ÚKOL	INVESTOR	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN REALIZACE	POVĚŘENÝ ČLEN MČ VINOŘ/ÚRAD/TSK - EMAIL + TEL.	PODKLADY (STUDIE, PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)	POZNÁMKY O POSTUPU
1	2/5/2023	Realizace ukazatele rychlosti na Mladoboleslavské při vjezdu do Vínofe ze Kbel	snížení rychlosti	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	PM připraví návrh do Rady	TSK	čvn-23			KpD se shodla s LH, že je potřeba domluvit schůzku s projektantem a podívat se na Mladoboleslavskou komplexně
2	2/5/2023	Chodník v ulici Mikulovická – přístup do MŠ	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Tender	Michal Capko	sledování příprav ze strany MČ	MČ PRAHA VINOŘ	čvn-23			zahájeno výběrové řízení, realizace v první polovině roku 2023
3	2/5/2023	Chodník před farou – přístup dětí do školy a školky u kostela	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Tender	Michal Capko	sledování příprav ze strany MČ	MČ PRAHA VINOŘ	čvn-23			projekt bude hotov v první polovině roku, sloupky březen/duben
4	2/5/2023	Parkování v ulici Opočinská	dopravní obslužnost	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Studie	Michal Capko	sledování příprav ze strany MČ	MČ PRAHA VINOŘ	čvn-23			značky osazeny do června 2023, povrch někdy příští rok, není úplně prioritou
5	2/5/2023	Nutno řešit couvání popelářských vozů do ulice Prachovická, kde popeláři couvají do dětí jdoucích do školy a školky, MB předá kontakt na zodpovědnou osobu na úřadě MČ, aby obzvlášť firmy zajišťující svoz odpadu, aby auta necouvala do ulice Prachovická, ale ulici projižděly	větší bezpečnost dětí	EXTRÉMNĚ VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout v co nejkratší možné době (1 měsíc)	Návrh KpD	Petr Mandel	PM kontaktuje firmy zajišťující svoz odpadu		bře-23			Osloví popeláře AVE
6	2/5/2023	Posouzení instalace „nějaké“ zábrany u cyklo přejezdu silnice Mladoboleslavské mezi Vínofí a Kbel	bezpečnost cyklistů	Nízká - Do 12 měsíců	Návrh KpD		vypuštěno					v kontextu ostatních dopravních opatření nespátuje KpD nutně tento problém řešit
7	2/5/2023	Klenovská křižovatka – zvýšené řešení – bezpečnost dětí	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Michal Capko	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	TSK	zář-23			nutno posoudit možná opatření která povedou ke zlepšení nejnebezpečnějšího přechodu ve Vínofí.
8	2/5/2023	Realizace červených pruhů před přechody	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	TSK	čvn-23			viz. Bod 1
9	2/5/2023	Omezení rychlosti při vjezdu do Vínofe z Kbel u vjezdu do zámku	snížení rychlosti	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (3 měsíce)	Návrh KpD	Petr Mandel	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	TSK	kvě-23			Zónové od zámku až k ulici do Mlejnu i z druhé strany, viz bod 1
10	2/5/2023	Cyklostojany – Norma, škola – kryté	dopravní obslužnost	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	MČ PRAHA VINOŘ	zář-23			Starosta osloví CPI k vybudování cyklostojanů Ohledně školy bude zorganizována schůzka se školou, která bude řešit, jak dopravní situaci, tak i stojany na kola
11	2/5/2023	K+R na Mladoboleslavské před ulicí Ronovská s realizací přechodu	dopravní obslužnost	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Michal Capko	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	MČ PRAHA VINOŘ	kvě-23			součástí řešení Mladoboleslavské, bod 1
12	2/5/2023	Posouzení zda některé zastávky MHD by měly být na znamení či ne	dopravní obslužnost	Nízká - Do 12 měsíců	Návrh KpD	Michal Capko	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu		pro-23			Lohenická a Vínofský zámek trvalé pro tuto chvíli vypuštěno
13	2/21/2023	Zákaz vjezdu na hřiště v Podskalí	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Jiří Kazil	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	MČ PRAHA VINOŘ	kvě-23			povoleno a bude osazeno do června 2023 další značky, jako za hřištěm, na golf

Poznámky LH

může jít do návrhu rozpočtu na 2024, takový projekt nyní neufinancujeme

zahájení duben 2023

projektuje se

projektuje se

může být v rozpočtu na příští rok

tohle by mohlo být jen na stanovení místní úpravy provozu, v katastru je to součástí komunikace, takže jako obnova povrchu, š

KOMPLEXNÍ PROJEKTY K REALIZACI (REALIZACE OD 9 DO 36 MĚSÍCŮ A INVESTIČNÍ NÁKLADY NAD 2 MIL. KČ)												
POŘ. Č.	REGISTRACE DNE	POPIS	CÍL PROJEKTU	PRIORITA	AKTUÁLNÍ STAV	POVĚŘENÝ ČLEN KPD	ÚKOL	INVESTOR	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN REALIZACE	POVĚŘENÝ ČLEN MČ VINOŘ/ÚRAD/TSK - EMAIL + TEL.	PODKLADY (STUDIE, PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)	POZNÁMKY O POSTUPU
1	2/5/2023	Řešení dopravní situace u školy u kostela – parkující auta mezi dětmi!!!!	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Studie	Petr Mandel	PM připraví návrh do Rady	MČ PRAHA VINOŘ	kvě-24			LH navrhuje, aby bylo zahájeno projektové řešení včetně parkování pro učitelky
2	2/5/2023	Parkování u Normy a sjednocení vjezdu z ulice Telčická	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Studie	Petr Mandel	zahájit vypracování PD	MČ PRAHA VINOŘ	lis-23			PM oslovil CPI zatím bez odezvy, LH souhlasila, aby PM oslovil Normu ke zjištění stavu financování parkoviště
3	2/5/2023	Řešení problematiky parkování na sídlišti	dopravní obslužnost	Nízká - Do 36 měsíců	Návrh KpD				úno-26			Bez posunu
4	2/5/2023	Parkování/nabíjení elektromobilů pod Normou	dopravní obslužnost	Nízká - Do 36 měsíců					zrušeno			KpD považujeme za zbytečné financovat nabíječku pro elektro auta v případě, že by financování mělo jít z peněz MČ
5	2/5/2023	Realizace kruhového objezdu	bezpečnost provozu	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Tender	Michal Capko	Sledovat postup TSK	TSK	lis-23			zítra 22/3 návštěva na Magistrátu, LH a MB
6	2/5/2023	Realizace trvalé zastávky Zámek Vinof včetně opěrné zdi	dopravní obslužnost	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)		Petr Mandel	Sledovat postup TSK	TSK	lis-23			SP snad letos, investice magistrát hl. m. Prahy, HL bude kontaktovat MHMP
7	2/5/2023	Realizace semaforu Živanická/Mladoboleslavská	bezpečnost provozu	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Projektová dokumentace	Michal Capko	Sledovat postup TSK	TSK	lis-23			MHMP 22/3
8	2/5/2023	Ulice Rosická na Přezletce	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci		Michal Capko	Sledovat postup TSK	TSK	lis-23			Viz. Příloha zápisu, schůzka 15/3 v šech zainteresovaných stran, vybudování chodníku na severní straně komunikace
9	2/5/2023	Dopravní situace v areálu ZŠ – křížení dopravních cest s přístupovými cestami dětí předškolního věku	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Návrh KpD	Petr Mandel	Zahájit diskuzi s MČ a škola ohledně dopravní situace, nechat vypracovat studii	MČ PRAHA VINOŘ	dub-24			LH domluví schůzku s paní ředitelkou a architektem
10	2/5/2023	Chodník propojí Vinof – Podolanka	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Projektová dokumentace	Michal Capko		MČ PRAHA VINOŘ	pro-23			projektuje se
11	2/5/2023	Kruhák u Billy	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Studie	Michal Capko	Finalizovat studii a zahájit vypracování PD	TSK	lis-24			PD v investičním plánu MČ
12	2/5/2023	Řešit parkování na sídlišti (modré zóny?)	dopravní obslužnost	Nízká - Do 36 měsíců	Návrh KpD	Markéta Marešová			úno-26			bez posunu
13	2/5/2023	Chodník od ulice Chvojenecká k zastávce MHD Rousínovská, popř. přechod u zastávky	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Návrh KpD	Markéta Marešová		MČ PRAHA VINOŘ	lis-24			bylo zaměřeno, využití cyklostezky a přechod
14	2/5/2023	Parkování na Mladoboleslavské u zámku, kde auta parkují na chodníku – omezen průchod i úklid chodníku, posoudit vjezd ze Semtinské, viditelnost směrem do centra při vjezdu ze Semtinské	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	Oslovit TSK ohledně studie, zlepšení bezpečnosti chodců, úklidu	TSK	lis-24			viz. Bod 1

Poznámky LH

velký projekt, nejdřív z rozpočtu 2024

možnost parkovacího domu - firma Dalinea

TSK "předsoučtí" a pokud dostanou letos více peněz (mají příslibeno, že ano), bude připraveno na spuštění realizace

mám kontakt na investiční MHMP, která to řešila, Rajniš dodá PD a vše by měl nově podat na SÚ Kbely, poté teprve budeme kontakt

dle jednání hledají finance a pro začátek by chtěli zkušební provoz (který slibovali už v roce 2017, dohledáno v malech)

29.3. požádáno na odboru dopravy MHMP o zpracování projektové dokumentace v koordinaci s námi a Přezletcemi

29.3.

projektuje se

navrhuje jako projekt 2024

AKTUÁLNÍ STAV	POVĚŘENÝ ČLEN KPD	CÍL PROJEKTU	PRIORITA JP	PRIORITA KP EXTRÉMNĚ VYSOKÁ	INVESTOR
Návrh KpD	Michal Capko	snížení rychlosti	EXTRÉMNĚ VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout v co nejkratší možné době (1 měsíc)	- Realizace by měla proběhnout v co nejkratší možné době (6 měsíců) VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	MČ PRAHA VINOŘ
Rada	Markéta Marešová	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (3 měsíce) STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	TSK
Studie	Petr Nýdrle	dopravní obslužnost	Nízká - Do 12 měsíců	Nízká - Do 36 měsíců	NA
Projektová dokumentace	Jiří Kazil	bezpečnost cyklistů			
Tender	Petr Mandel	bezpečnost provozu			
Realizace					
Zrealizováno					