

JEDNODUCHÉ PROJEKTY K REALIZACI (REALIZACE DO 9 MĚSÍCŮ A INVESTIČNÍ NÁKLADY DO 2 MIL. KČ)												
POŘ. Č.	REGISTRACE DNE	POPIS	CÍL PROJEKTU	PRIORITA	AKTUÁLNÍ STAV	POVĚŘENÝ ČLEN KPD	ÚKOL	INVESTOR	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN REALIZACE	POVĚŘENÝ ČLEN MČ VINOŘ/ÚŘAD/TSK - EMAIL + TEL.	PODKLADY (STUDIE, PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)	POZNÁMKY O POSTUPU
1	2/5/2023	Realizace ukazatele rychlosti na Mladoboleslavské při vjezdu do VINOŘE ze Kbel	snížení rychlosti	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	PM připraví návrh do Rady	TSK	čvn-23			
2	2/5/2023	Chodník v ulici Mikulovická – přístup do MŠ	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Tender	Michal Capko	sledování příprav ze strany MČ	MČ PRAHA VINOŘ	čvn-23			
3	2/5/2023	Chodník před farou – přístup dětí do školy a školky u kostela	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Tender	Michal Capko	sledování příprav ze strany MČ	MČ PRAHA VINOŘ	čvn-23			
4	2/5/2023	Parkování v ulici Opočinská	dopravní obslužnost	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Studie	Michal Capko	sledování příprav ze strany MČ	MČ PRAHA VINOŘ	čvn-23			
5	2/5/2023	Nutno řešit couvání popelářských vozů do ulice Prachovická, kde popeláři couvají do dětí jdoucích do školy a školky, MB předá kontakt na zodpovědnou osobu na úřadě MČ, aby obeslala firmy zajišťující svoz odpadu, aby auta necouvala do ulice Prachovická, ale ulicí projížděly	větší bezpečnost dětí	EXTRÉMĚ VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout v co nejkratší možné době (1 měsíc)	Návrh KpD	Petr Mandel	PM kontaktuje firmy zajišťující svoz odpadu		bře-23			Osloví popeláře
6	2/5/2023	Posouzení instalace „nějaké“ zábrany u cyklo přejezdu silnice Mladoboleslavské mezi VINOŘI a Kbel	bezpečnost cyklistů	Nízká - Do 12 měsíců	Návrh KpD		vypuštěno					v kontextu ostatních dopravních opatření nespátňuje KpD nutné tento problém řešit
7	2/5/2023	Klenovská křižovatka – zvýšené řešení – bezpečnost dětí	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Michal Capko	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	TSK	zář-23			
8	2/5/2023	Realizace červených pruhů před přechody	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	TSK	čvn-23			Na frekventovaných přechodech
9	2/5/2023	Omezení rychlosti při vjezdu do VINOŘE z Kbel u vjezdu do zámku	snížení rychlosti	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (3 měsíce)	Návrh KpD	Petr Mandel	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	TSK	kvě-23			Zonové od zámku až k ulici do Mlejnu i z druhé strany

10	2/5/2023	Cyklostojany – Norma, škola – kryté	dopravní obslužnost	STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	MČ PRAHA VINOŘ	zář-23		Starosta osloví CPI k vybudování cyklostojanů Starosta vyčlení finanční prostředky k realizaci krytých cyklostojanů, které podpoří cykloopravu ve Víně
11	2/5/2023	K+R na Mladoboleslavské před ulicí Ronovská s realizací přechodu	dopravní obslužnost	STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Michal Capko	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	MČ PRAHA VINOŘ	kvě-23		
12	2/5/2023	Posouzení zda některé zastávky MHD by měly být na znamení či ne	dopravní obslužnost	Nizká - Do 12 měsíců	Návrh KpD	Michal Capko	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu		pro-23		Lohenická a Víněský zámek trvalé
13	2/21/2023	Zákaz vjezdu na hřiště v Podskalí	větší bezpečnost dětí	STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	Návrh KpD	Jiří Kazil	tlak na Radu k vyčlenění finančních prostředků a sledování postupu	MČ PRAHA VINOŘ	kvě-23		

KOMPLEXNÍ PROJEKTY K REALIZACI (REALIZACE OD 9 DO 36 MĚSÍCŮ A INVESTIČNÍ NÁKLADY NAD 2 MIL. KČ)												
POŘ. Č.	REGISTRACE DNE	POPIS	CÍL PROJEKTU	PRIORITA	AKTUÁLNÍ STAV	POVĚŘENÝ ČLEN KPD	ÚKOL	INVESTOR	PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN REALIZACE	POVĚŘENÝ ČLEN MČ VINOŘ/ÚŘAD/TSK - EMAIL + TEL.	PODKLADY (STUDIE, PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)	POZNÁMKY O POSTUPU
1	2/5/2023	Řešení dopravní situace u školy u kostela – parkující auta mezi dětmi!!!!	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Studie	Petr Mandel	PM připraví návrh do Rady	MČ PRAHA VINOŘ	kvě-24			
2	2/5/2023	Parkování u Normy a sjednocení výjezdu z ulice Telčická	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Studie	Petr Mandel	zahájit vypracování PD	MČ PRAHA VINOŘ	lis-23			PM oslovil CPI zatím bez odezvy, MB čeká na odpověď od Normy od roku 2019 ohledně příspěvku, který byl zatím pouze ustně domluven
3	2/5/2023	Řešení problematiky parkování na sídlišti	dopravní obslužnost	Nizká - Do 36 měsíců	Návrh KpD				úno-26			
4	2/5/2023	Parkování/nabíjení elektromobilů pod Normou	dopravní obslužnost	Nizká - Do 36 měsíců					zrušeno			považujeme za zbytečné financovat nabíječku pro elektroauta, důležitější za KpD je krytý stojana na kola pro děti u školy
5	2/5/2023	Realizace kruhové objezdu	bezpečnost provozu	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Tender	Michal Capko	Sledova postup TSK	TSK	lis-23			
6	2/5/2023	Realizace trvalé zastávky Zámek Vínů včetně opěrné zdi	dopravní obslužnost	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)		Petr Mandel	Sledova postup TSK	TSK	lis-23			
7	2/5/2023	Realizace semaforu Živanická/Mladoboleslavská	bezpečnost provozu	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Projektová dokumentace	Michal Capko	Sledova postup TSK	TSK	lis-23			
8	2/5/2023	Ulice Rosická na Přezletice	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci		Michal Capko	Sledova postup TSK	TSK	lis-23			
9	2/5/2023	Dopravní situace v areálu ZŠ – křížení dopravních cest s přístupovými cestami dětí předškolního věku	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	Návrh KpD	Petr Mandel	Zahájit diskusi s MČ a škola ohledně dopravní situace, nechat vypacovat studii	MČ PRAHA VINOŘ	dub-24			
10	2/5/2023	Chodník propoj Vínů – Podolanka	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Projektová dokumentace	Michal Capko		MČ PRAHA VINOŘ	pro-23			
11	2/5/2023	Kruhák u Billy	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Realizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Studie	Michal Capko	Finalizovat studii a zahájit vypracování PD	TSK	lis-24			
12	2/5/2023	Řešit parkování na sídlišti (modré zóny?)	dopravní obslužnost	Nizká - Do 36 měsíců	Návrh KpD	Markéta Marešová			úno-26			

13	2/5/2023	Chodník od ulice Chvojenecka k zastávce MHD Rousínovska, popr. přechod u zastávky	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Návrh KpD	Markéta Marešová		MČ PRAHA VINOŘ	lis-24			
14	2/5/2023	Parkování na Mladoboleslavské u zámku, kde auta parkují na chodníku – omezen průchod i úklid chodníku, posoudit výjezd ze Semtínské, viditelnost směrem do centra při výjezdu ze Semtínské	bezpečnost provozu	STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	Návrh KpD	Petr Mandel	Oslovit TSK ohledně studie, zlepšení bezpečnosti chodců, úklidu	TSK	lis-24			

AKTUÁLNÍ STAV	POVĚŘENÝ ČLEN KPD	CÍL PROJEKTU	PRIORITA JP	PRIORITA KP EXTRÉMNĚ VYSOKÁ	INVESTOR
Návrh KpD	Michal Capko	snížení rychlosti	EXTRÉMNĚ VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout v co nejkratší možné době (1 měsíc)	- Realizace by měla proběhnout v co nejkratší možné době (6 měsíců) VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (do 12 měsíců)	MČ PRAHA VINOŘ
Rada	Markéta Marešová	větší bezpečnost dětí	VYSOKÁ - Realizace by měla proběhnout rychle (3 měsíce) STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 3 až 9 měsíci	STŘEDNÍ - Relizace by měla proběhnout mezi 12 až 24 měsíci	TSK
Studie	Petr Nýdrle	dopravní obslužnost	Nízká - Do 12 měsíců	Nízká - Do 36 měsíců	NA
Projektová dokumentace	Jiří Kazil	bezpečnost cyklistů			
Tender	Petr Mandel	bezpečnost provozu			
Realizace					
Zrealizováno					