

Zápis z 22. jednání Výboru pro dopravu 8. 9. 2022, začátek 18.30, konec 20.00

Přítomní členové výboru: Lenka Hluší, Jan Wagner, Petr Nýdrle, Marek Jukovič, Michal Capko (usnášeníschopni)

Omluveni: Jiří Kazil, Tomáš Tenzer

Hosté: Michal Biskup, p. Dudek, p. Holeček, p. Valentová

Na jednání se probíraly následující body:

1. Souhlas s novým vjezdem k domu č.p. 106 – zde je v současné době společný vjezd s domem č.p. 655 z ulice Opočínské, noví majitelé domu č.p. 106 žádají o vybudování samostatného vjezdu. Plocha před domy, kde je dnes neoficiální parkoviště, tak bude přerušena vjezdem.

Výbor doporučuje schválení vjezdu dle předložené situace a současně doporučuje vyřešení dosavadní zpevněné plochy tak, aby se z ní stalo řádné parkoviště s parkovacím kotoučem a omezením doby stání na max. 3 hodiny.

Spolu s paní Vaculovou z úřadu MČ bude provedeno místní šetření (cca konec října), a poté bude připraven projekt pro maximální počet parkovacích stání tak, aby nebyli omezeni majitelé přilehlých nemovitostí. Projekt i legalizaci stání bude hradit úřad MČ. Žadatelé provedou na vlastní náklady náhradní výsadbu zeleně, rozsah bude stanoven na místním šetření.

2. Řešení odbočení u Billy – již několikrát se na výboru řešila možnost bezpečného odbočení k Bille (mj. 15. jednání dne 13. 4. 2021). Poslední předložená PD byla zamítnuta Dopravním podnikem hl. m. Prahy a společnost ROPID kvůli nemožnosti odstavu autobusů. V červenci na společném jednání vyvstal návrh řešení pomocí okružní křižovatky, odstav by byl řešen prodloužením zálivu zastávky Vinoř. MČ objednala u projektanta předchozího řešení novou studii proveditelnosti, která byla nyní předložena výboru.

Výbor souhlasí s rozpracováním studie do dalšího stupně, a to s podmínkou dořešení jihozápadní části křižovatky (ostrůvek částečně zasahuje do křižovatky s Rosickou ulicí) a s variantním návrhem zaústění Rosické ulice do okružní křižovatky.

3. Informace předsedkyně výboru a starosty:

- zákaz tranzitní kamionové dopravy – dne 6. 9. bylo vydáno poslední stanovisko a nyní je již možné u TSK objednat osazení dopravního značení dle schváleného projektu;
- projektant rekonstrukce Bohdanečské ulice prověří možnost posunu zastávky Ctěnický zámek blíže k zámku a navrhne řešení, které povede ke snížení rychlosti okolo rodinných domů ve Ctěnicích;
- v Rosické ulici proběhly kontroly policie kvůli nákladní dopravě;
- v ulici U Bakaláře bude odstraněno nadbytečné svislé dopravní značení;
- 1. 9. se konalo další jednání ohledně úseku 520 Pražského okruhu – IPR Praha prezentoval modelované dopady budoucí stavby na silniční síť v různých zátěžových scénářích; stavba 520 může mít časovou přednost před stavbami 518+519, protože její pozitivní dopady na stávající síť jsou významné a lze ji zprovoznit samostatně; dokumentace EIA, kterou bude nyní proces EIA navazovat na závěry zjišťovacího řízení, bude dokončena do 03/2023.

Děkuji všem členům výboru za skvělou čtyřletou spolupráci.