

## **Zápis z 15. jednání Výboru pro dopravu 13. 4. 2021, začátek 19.00, konec 22.00**

Přítomní členové výboru: Lenka Hluší, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Marek Jukovič, Tomáš Tenzer (usnášeníschopni)

Omluveni: Martin Mach, Jan Wagner

Hosté: Michal Biskup

Na jednání se probíraly následující body:

1. Stav dříve projednávaných akcí:
  - přechody – u úřadu přes Uherskou – realizace konec roku 2020, přes Bohdanečskou u Brozánské a Chvojenecké a přes Mladoboleslavskou u ulice Ke Mlýnku – realizace duben 2021
  - změna způsobu parkování u školy, školky a na Mladoboleslavské u obchodů – realizace proběhla duben 2021
  - vyznačení vyhrazeného parkovacího stání Dražkovská + úprava parkování v celé ulici – realizace proběhla duben 2021
  - cyklostezka A50 – probíhá výběrové řízení na projekt lávky přes D10 a na studii pochodu pod železniční tratí v ulici Stoliňská
  - posun zastávky Klenovská – schválené oddělením dopravy MČ Praha – Kbely, realizace by měla proběhnout na přelomu dubna a května 2021
  - na základě navržených opatření na komunikaci NN321 a dalších navazujících komunikací na území Prahy 19 byla zadána bezpečnostní inspekce na tuto komunikaci a na ulici Rosickou, obě s termínem dokončení cca konec dubna 2021 – na výsledky těchto studií pak budou navazovat další možná opatření a změny
  - realizace chodníku na Podolanku v těchto dnech, bude dokončeno do konce dubna 2021
2. Vzhledem k realizovaným opatřením na vjezdech do ulic kolmých na ulici Bohdanečskou (osazení zpomalovacími polštáři) výbor doporučuje zajistit stejné opatření na straně ulice Klenovské (dle schváleného rozhodnutí oddělením dopravy MČ Praha – Kbely z roku 2019, č.j. P16 6832/2017-OŽPD/Bí) a postupně realizovat další schválená opatření dle finančních možností naší městské části.
3. Výbor navrhuje v souvislosti s těmito zpomalovacími polštáři zpracování projektu omezení rychlosti po celé délce ulice Bohdanečské na rychlost 30 km/h.
4. Městská část zadala vypracování studie dopravních opatření v ulici V Podskalí, a to vzhledem k úpravě dětského hřiště. Po zpracování studie předložíme žádost na oddělení dopravy MČ Praha – Kbely ke schválení.
5. Výbor pro dopravu připraví do příštího jednání návrh priorit v dopravě, které poté nechá schválit zastupitelstvem městské části (tzv. dopravní strategii).
6. Městská část objednala do svého vlastnictví mobilní snímač rychlosti a skladby dopravního proudu, který se dá přesouvat dle potřeby. Jako první výbor navrhuje minimálně týdenní měření v ulici Živanické a podle výsledků by nechala městská část zpracovat projektovou dokumentaci možnosti zklidnění této ulice.
7. Výboru pro dopravu byla předložena změna studie cyklostezky Via Sancta jižní větev. Výbor se usnesl všemi hlasy, že realizaci cyklostezky podporuje, úsek Kbely – VINOŘSKÁ a návaznost na Satalice je v pořádku, úsek kolem Biologického rybníka považujeme za obtížně proveditelný, nebráníme se ale případnému dalšímu stupni projektové dokumentace.
8. Odbočovací pruh u Billy a výstavba rychlého občerstvení – Technická správa komunikací vydala projektantovi stanovisko, ve kterém požaduje otevřené příkopy a otevřené vsakovací objekty v místech, kde je dnes asfaltová plocha. Městská část nabídla investorovi odkoupení části asfaltové plochy tak, aby byla možnost zachovat dnešní vsakovací objekt u parkoviště.
9. Developer projektu Zámecký dvůr, firma NeoCity, ve spolupráci s oddělením dopravy MČ Praha – Kbely nechal zpracovat studii řešení prostoru před školou na VINOŘSKÉM NÁMĚSTÍ tak, aby byla prostorem provedena jak auta, tak cyklisti a chodci. Návrh byl výborem jednohlasně schválen.