

Zápis z 20. jednání Výboru pro dopravu 27. 4. 2022, začátek 19.00, konec 22.00

Přítomní členové výboru: Lenka Hluší, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Jan Wagner, Michal Capko (usnášeníschopni)

Omluveni: Marek Jukovič, Tomáš Tenzer

Na jednání se probíraly následující body:

1. Retardér v Bohdanečské ulici za Ctěnickým zámekem byl odstraněn.
2. Zúžení Živanické ulice bude provedeno v prvním květnovém týdnu.
3. Od občanů byly shromážděny tipy na osazení dopravních zrcadel ve Vinoři. Celkem bylo nalezeno cca 10 míst. Místa budou prověřena dopravním projektantem, a pokud budou shledána jako vhodná, bude zajištěno osazení zrcadel. Jednotlivé tipy – u Kooperativy, výjezd z ulice V Podskalí na Živanickou (v obou místech dnes již zrcadla jsou, ale nevyhovující), výjezd od Normy, výjezd z ulice Prachovické na Klenovskou, výjezd ze Stojické ulice do Rosické, výjezd ze sídliště na Rosickou, v zatáčce Rosická, křižovatka Semtínská x Českodubská, křižovatka V Obůrkách x Ke Mlýnku, výjezd z ulice Uherské na Bohdanečskou, křižovatka Rašovská x Moravanská.
4. Z projednání s občany vzešly některé podněty, kterými se bude výbor v budoucnu zabývat, nejvíce lidí trápí bezpečnost provozu (zejména v Rosické ulici), špatná dostupnost zastávky Rousínovské, rychlost na ulici Mladoboleslavské a parkování.
5. Na základě předchozího bodu výbor navrhuje prověřit možnost provizorního zpevnění vyšlapané cesty, která navazuje na panelovou cestu podél ulice Bohdanečské za fotbalovým hřištěm (po levé straně směrem z Vinoře). Jedná se o pozemek hlavního města Prahy, oplocení golfu je umístěné tak, že by bylo zpevnění možné. Zpevnění by bylo provedeno až k zastávce Rousínovská, kde by byla prověřena také možnost přechodu přímo k zastávce, případně by mohlo být zpevnění dotaženo až k nové komunikaci od golfu.
6. Výbor projednal projektovou dokumentaci výstavby rodinných domů developera Canaba při příjezdu do Vinoře (pozemky parc. č. 274/14-18 a 275/11-14 k.ú. Vinoř) s následujícími připomínkami:
 - dokumentace obsahuje dnes již neexistující čísla pozemků;
 - v předložené dokumentaci postrádáme příčný řez v místě vsakovací jímky pod příjezdovou komunikací, zejména jde o skladbu komunikace nad jímkou, aby v budoucnu nedocházelo k propadům komunikace – jedná se o místo, které bude pojížděno těžkými vozidly svozu odpadu;
 - vzhledem ke značnému navýšení pozemku oproti původnímu stavu upozorňujeme na nutnost výškového vypořádání mezi příjezdovou komunikací, pozemky jednotlivých domů a napojení na stávající komunikaci;
 - požadujeme přímý průchod pro pěší na Mladoboleslavskou ulici, ideálně bezbariérový;
 - průchod na Semtínskou ulici požadujeme vést před kapličkou z čelní strany;
 - požadujeme rekonstrukci příjezdové komunikace včetně napojení na ulici Semtínskou, neboť již byla poničena při navázení zeminy na pozemky a staveništní doprava bude značná.
7. Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – oznámení záměru podle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – výboru byla předložena dokumentace k připomínkám. Výbor o tomto záměru jednal před dvěma lety a jeho podmínky byly schváleny zastupitelstvem dne 13. 2. 2020 (hlasování Z 83/10/20). V dostupném oznámení záměru není kompletní projektová dokumentace se všemi podrobnostmi, nicméně i tak je možné po prostudování textové i přílohouvé části vyjádřit tyto připomínky:
 - z vizualizace je zřejmé, že jsou navrženy jednostranné sloupy s výložníky, což přímo odporuje podmínce č. 2, ve které MČ Praha-Vinoř požaduje řešení pomocí dvojic sloupů po obou stranách komunikace;
 - v podmínce č. 9 bylo stanoveno, že pokud to bude technicky možné, úsek Vinořský zámek – Vinoř požadujeme bez trakce. Bereme na vědomí, že došlo ke změně dokumentace tak, že obce Podolanka a Dřevčice jsou obsluhovány bez trakce, a proto je vhodné mít co nejdelší úsek z Letňan bez přerušování. Nicméně sloupy trakce jsou v oblasti předzámčí umístěny tak, že přímo zasahují do chodníku, který bude zhotoven nejpozději v roce 2023. Jelikož jsou v úseku od zámku ke hřbitovu velmi stísněné poměry, na silnici navazuje úzký chodník a ihned je uliční čára, nelze zde osazení

sloupů připustit. Při zachování již dnes v některých místech nenormového chodníku by musela být mj. zrušena některá parkovací stání. Vinořský zámek je nemovitou kulturní památkou a vzhledem ke zkušenostem MČ není zaručen ani souhlas orgánu památkové péče. Na ulici Mladoboleslavské bude před křížením s ulicí VINOŘSKÁ v budoucnu nová zastávka, která bude obsluhovat plánované sídliště. Požadujeme ukončit trakci v této zastávce a dále s ní pokračovat až za zastávkou VINOŘSKÝ HŘBITOV.

8. Dále byla diskutována navržena projektová dokumentace záměru „VINOŘSKÝ DVŮR“ v ŽIVANICKÉ ULICI. Jednalo se o první představení projektu se 31 byty. Vzhledem k umístění záměru není reálné umožnit napojení cca 50 vozidel do místa zúžení mezi retardéry. Po dohodě s výborem pro územní rozvoj a životní prostředí a s developerem byl projekt vrácen k přepracování.

9. Výbor doporučuje nechat prověřit možnost umístění několika krátkodobých parkovacích stání na Mladoboleslavské ulici před křížením s ulicí RONOVSKOU (směr KBELY) pro ranní obsluhu školy – před domem č.p. 346.