

„Vinoř – pěší komunikace – projekty a plány“

V březnovém čísle Vnořského zpravodaje jsme Vás vyzvali k účasti v dotazníku na téma pěší dopravy v MČ Vnoř. Ve stanoveném termínu jsme obdrželi celkem 171 vyplněných dotazníků (z toho 19 v papírové podobě a 152 elektronicky). Nyní Vám přinášíme shrnutí hlavních poznatků, které jsme se díky odpovědím respondentů dozvěděli. **Všem účastníkům šetření děkujeme!**

Většina respondentů se cítí na svých pěších cestách Vnoří **bezpečně**. Téměř 40 % respondentů přesto uvedlo, že se **bezpečně necítí**, a to nejčastěji na ulici **Rosická**, kde chybí chodníky a přechody a částečně též veřejné osvětlení. **Úzké komunikace, absence přechodů či umístění přechodů** (např. v křížení ulic Mladoboleslavská/Živanická/Bohdanečská), **absence chodníků** (např. k zastávce Rousínovská), **případně špatný stav** (např. u zastávky Vnořský hřbitov) **či nedostatečná šířka chodníků** (např. v ulici Bohdanečská) jsou obecně vnímány jako problém. Respondenti také potvrdili, že ve Vnoři **chybí parkovací místa**. Zaparkovaná vozidla brání bezpečnému pohybu chodců i ostatních vozidel. Nelze také opomenout četnou zmínku o nebezpečných místech a úsecích zejména pro **pohyb osob s kočárky**, což úzce souvisí se všemi dříve zmiňovanými nedostatky. Jako problematický je také vnímán silný provoz na komunikaci Mladoboleslavská.

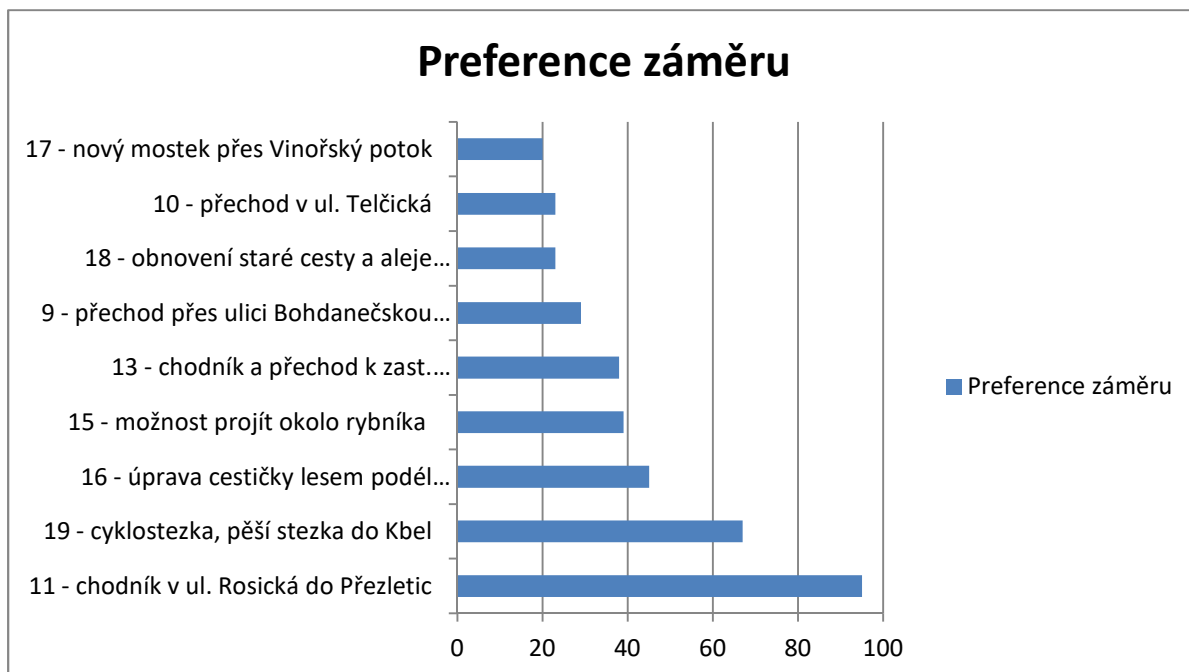
Respondenti také **potvrdili platnost stávajících záměrů vybudování chodníku v ulicích Rosická** (záměr č. 11) a **Bohdanečská** (č. 7 a 13), vybudování nového chodníku a přechodu k zastávce MHD Rousínovská v ulici Bohdanečské, napojení chodníku na nově plánovaný chodník do Ctěnic a stavební úpravu chodníku podél fotbalového hřiště, které je plánováno ve výhledu. Místo, kde schází chodník, v rámci dotazníku identifikovalo 91 % respondentů. Obecně lze říci, že chodníky postrádají respondenti jak ve vnitřní části Vnoře, tak v částech okrajových. Je žádoucí zajistit bezpečný přístup k fotbalovému hřišti, Ctěnickému i Vnořskému zámku, směrem na Přezletice.

Zhruba třetina respondentů se vyjádřila k otázce **chybějících přechodů**. Chybějící přechody však byly často zmiňovány i v odpovědích na další otázky. Odpovědi ve velké míře **potvrdily realizované či plánované záměry** vybudování přechodů zejména na ulici **Mladoboleslavská** (č. 1), **Bohdanečská** (č. 3, 10, 2, 8, 9, 13) a **Telčická** (č. 10), kde je plánována realizace přechodu v rámci celkové úpravy parkoviště a výjezdu u prodejny Norma. Jednotky respondentů identifikovaly také další problémová místa s absencí přechodů, jako např. v ulici Rosická či u prodejny Billa.

Značnou pozornost respondenti věnovali také otázce **nedostatku parkovacích míst a ploch**, který vede k parkování vozidel mimo k tomu určená stání. Tím dochází k omezení prostoru pro pěší, zhoršení výhledu řidičů i chodců a ke zvýšení rizika vzájemných střetů. Problematická je podle respondentů situace například v ulicích **Chvojenecká, Českodubská, Čeperská, Pravská, U Bakaláře, Ke Mlýnku, Mikulovická, Mladoboleslavská** (u kruhového objezdu), **v křížení ulic Živanická/Mladoboleslavská**.

Z pohledu bezpečnosti chodců sklidil negativní pozornost také zatím provizorní **kruhový objezd na křižovatce Mladoboleslavská/Chaltická**. Objezd a jeho okolí budou finálně vyřešeny v následujících měsících, tak aby byla zajištěna dobrá průjezdnost křižovatkou, zlepšen výhled a zvýšena bezpečnost chodců i řidičů, omezena možnost nevhodného parkování a zvýšena estetická hodnota tohoto místa.

V dotazníku jsme se také ptali na preferenci navrhovaných záměrů. Výsledky do značné míry potvrzují výše uvedená vyjádření respondentů ve vztahu k identifikovaným problematickým úsekům a místům.



Respondenti se také mohli vyjádřit, který z uvažovaných záměrů, je podle nich aktuálně nejméně potřeba. Jednoznačným „vítězem“ je záměr č. 20 - zprůchodnění farní zahrady, která by měla být zachována jako místo odpočinku.

V rámci průzkumu byla též identifikována **potřeba zlepšit doprovodnou infrastrukturu** zejména na hojně navštěvovaných místech. Respondenti by uvítali umístění **laviček a košů u rybníků Velké a Malé Obůrky, u Curkovarského rybníka, u Ctěnického háje, na farní zahradě**. Na dalších místech (např. na kraji Ctěnického háje, u Černínské kaple či na hřišti v Podskalí) by bylo podle respondentů vhodné lavičky opravit či přesunout na zastíněné místo. Respondenti však postrádají lavičky i u objektů veřejné vybavenosti (pošta, Norma, zdravotní středisko), podél pěších tras a cyklotras, ale i v zastavěném území (např. nová zástavba v Žabokřiku). Jde jednoznačně o místa s vysokou koncentrací pěších.

Dotazník uzavírala otázka na možné **využití pozemku V Podskalí**, nacházejícího se při hrázi mezi rybníky Malá a Velká Obůrka. Respondenti by v těchto místech uvítali možnost občerstvení, posezení, relaxační zónu s různorodými prvky (vodní prvky, hmatové prvky apod.) či zázemí pro sportovní aktivity (typu minigolf, work-out, pétanque) či pro komunitní setkávání. Místo by také mohlo sloužit ke vzdělávání a osvětě umístěním příslušných prvků a panelů.

Návrhy respondentů byly rozmanité a vedení Městské části Vnoř s nimi bude dále pracovat.