


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - VINOŘ Bohdanečská 97, 190 17 Praha – Vinoř</p>
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Jiří Kadlec	Zodpovědný projektant: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	 <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice</p>
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.	

Kraj:	Hlavní město Praha	Čís.sm.obj.:	-
Katastrální území:	Horní Počernice [643777]	Čís.akce:	21054
Akce:	Studie proveditelnosti Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská	Datum:	03/2022
Část:	DOKLADOVÁ ČÁST	Formát:	A4
		Měřítko:	-
Příloha:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ	Stupeň:	STUDIE
		Číslo kopie:	
		Číslo přílohy:	D.1

Prezenční listina

Datum	Čas	Výrobní výbor	Místo konání
17.01.2022	15:00	1	MÚ Praha Vinoř, ul. Bohdanečská 97

Název akce:

Studie proveditelnosti Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská

[illegible]

Záznam jednání

Projekt	Studie proveditelnosti Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská	Projekt číslo	21054
Předmět	Výrobní výbor č. 1	Datum	17/01/2022
Místo konání	MÚ Praha Vinoř, ul. Bohdanečská 97		
Účastníci	Viz prezenční listina		

Zaznamenala: Střechová	Rozdělovník: všem přítomným
---------------------------	--------------------------------

Text záznamu:

1. Projektant svolal 1. výrobní výbor na akci „Studie proveditelnosti Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská“, který slouží jako vstupní jednání a dále k upřesnění zadání a objasnění okrajových podmínek a souvisejících akcí.
2. Před jednáním zhotovitel studie provedl místní šetření, na základě kterého představil možné řešení podchodu ve dvou základních variantách – Varianta 1 přímé rampy, Varianta 2 spirálová rampa.

U obou variant je podchod vychýlen od linie ul. Stoliňská/K Tabulce a je odsazen cca 60 m směrem na západ. Napojení podchodu z jižní strany je navrženo rampou délky cca 65 m s ohledem na maximální podélný sklon dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 lemující žel. trať. Jiné řešení rampy od ul. Stoliňská zde nepřipadá v úvahu, vzhledem ke stávajícímu vedení inženýrských sítí, preferenci zachování parkovacích stání (projekt MČ Horní Počernice) a zachování příjezdové komunikace pro č. p. 1850/1. Propojení ze severu od ul. K Tabulce je řešeno ve variantě 1 obdobně jako z jižní strany rampou podél žel. trati a ve variantě 2 spirálovou rampou pro vyrovnání výškové úrovně a přímou rovnoběžně s žel. tratí.

3. Obě představené varianty vyžadují přeložení stávajících IS, náročné řešení odvodnění formou čerpání dešťové a případně podzemní vody do systému kanalizace a větší rozsah zemních prací. Dále bude nutné zajistit osvětlení v provedení antivandal a ideálně kamerový dohled s ohledem na bezpečnost odlehlé části intravilánu. Spirálová rampa je navržena s vnitřním průměrem 11,5 m, což odpovídá min. půdorysným rozměrům s ohledem na stoupání šroubovice. Zpracovatel představil základní výhody a nevýhody obou variant. Přítomní se shodli, že řešení rampy formou spirály je nejméně vhodné s ohledem na rozhledy a intenzity cyklistů. Z tohoto důvodu nebude varianta dále sledována.
4. S ohledem na výše uvedené bylo rozhodnuto dále sledovat pouze variantu s přímými rampami. Přítomní zhodnotili klady a zápory řešení i s ohledem na termín provádění, který musí být koordinován s výlukami na trati v rámci rekonstrukce žel. spojení Mstětice – Praha – Vysočany.

Záznam jednání

5. Mgr. Čermák upřesnil, že je potřeba řešit třetí rampu – výlez na stezku směr Černý most. Projektant žádá o zaslání podkladů k plánované stezce pro koordinaci.
6. Z výše popsaného důvodu se přítomní dohodli, že zpracovatel prověří možnost řešení křížení s dráhou formou nadchodu. Konstrukce nadchodu bude překonávat větší převýšení, je ale možná realizace za kratší doby výluky a teoreticky bez nutnosti přeložek sítí a významných zemních prací.
7. Pro návrh a další rozpracování sledovaných variant poskytnou zástupci MČ HP projekt parkoviště v ul. Stoliňská. Na další jednání bude přizván zástupce SŽ a okolních pozemků developmentu pro možnost koordinace záměrů a případné využití sousedních ploch, které nejsou v majetku MČ. Po podrobnějším rozpracování bude provedeno porovnání inv. nákladů obou variant. Nespornou výhodou nadchodu je i fakt, že odpadá nutnost řešení čerpání vody a dohled.
8. Zhotovitel studie prověří realizované přeložky IS v projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“. Dále prověří možný zásah na parc. č. 3968/14 se zástupci P3 Prague Horní Počernice 2 s.r.o.. Zhotovitel prosí o zaslání kontaktu na kompetentní osobu P3 Prague Horní Počernice 2 s.r.o.
9. Na základě výše uvedeného bude nyní proveden návrh min. dvou variant (podchod/nadchod) a následně prezentován na dalším výrobním výboru.
10. Další výrobní výbor bude svolán po podrobnějším rozpracování dokumentace operativně.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail jiri.kadlec@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina

Datum	Čas	Výrobní výbor	Místo konání
02.03.2022	16:00	2	MÚ Praha Vinoř, ul. Bohdanečská 97

Název akce:

Studie proveditelnosti Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská

[illegible]

Záznam jednání

Projekt	Studie proveditelnosti Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská	Projekt číslo	21054
Předmět	Výrobní výbor č. 2	Datum	02/03/2022
Místo konání	MÚ Praha Vinoř, ul. Bohdanečská 97		
Účastníci	Viz prezenční listina		

Zaznamenala: Střechová	Rozdělovník: všem přítomným
---------------------------	--------------------------------

Text záznamu:

1. Projektant svolal 2. výrobní výbor na akci „Studie proveditelnosti Cyklostezka A50 - podchod Stoliňská“, který slouží k představení navržené/preferované varianty a koordinaci s požadavky MČ Horní Počernice, SŽ a objednatelem.
2. Na úvod projektant prezentoval variantu nadchod, která byla z minulého jednání doporučena k prověření. Vzhledem k prostorovým podmínkám se varianta nejeví jako výhodná, jedná se zejména o nedostatečnou plochu pozemku mezi dráhou a soukromým areálem na jižní straně. Dále pak z důvodu překonání většího výškového rozdílu s ohledem na trakční vedení.
3. Představena tedy byla ve větší podrobnosti varianta podchod, která je trasována s ohledem na samostatnou investici MČ Horní Počernice. Podchod je navržen jako monolitický rámový, světlé šíře 6,0 m a výšky 3,0 m. Délka podchodu je navržena 12,0 m s ohledem na délku křížení s dráhou.

Z jižní a severní strany jsou navrženy rampy do podchodu, navrženy jsou ve sklonu 8,33% z důvodu využití maximální přípustné hodnoty a délky klesání dle vyhl. Č. 398/2009 Sb. Rampy jsou situovány souběžně s dráhou z jižní a severní strany.

Odvodnění podchodu musí být vzhledem k niveletě navrženo formou čerpání, aktuálně prověřováno vyústění do drážních příkopů. Pro eliminaci odpadní vody budou rampy zastřešeny polotransparentní konstrukcí, v pultovém provedení pro zajištění odtoku vody od kolejiště.

4. Přítomní se shodli na nutnosti koordinace záměru podchodu, optimalizace trati a nově připravované cyklomagistrály. Z tohoto důvodu bylo na jednání odsouhlaseno, že varianta podchod bude na severní straně upravena, viz dále. Přítomný zástupce společnosti P3 Logistic Parks s.r.o. (společnost je zároveň vlastníkem sousedního pozemku 3968/14) přítomným sdělil, že předmětný pozemek je možné využít pro návrh vyústění podchodu, cyklostezky a retenční nádrže se vsakem. O formě řešení majetkoprávních vztahů bude vedena separé diskuze zástupců samosprávy a společností P3 Logistic Parks s.r.o. na základě podkladů studie.

Záznam jednání

5. Úprava technického návrhu bude spočívat ve vytvoření varianty 2, která bude preferována. Jižní strana zůstane návrhem neměnná. Na severní straně bude podchod protažen dál od dráhy a budou provedeny zemní rampy v zářezu (oproti rampám v opěrných stěnách). Stabilitu dráhy zajistí nová šikmá křídla podchodu, na které rampy navážou. Jedna z ramp bude pokračovat v trase A50 do ul. K Tabulce, druhá bude směřovat směrem na SV cyklomagistrálu. Zároveň dojde k propojení obou cyklotras v úrovni terénu. Voda ze zářezu a podchodu bude čerpána do retenční nádrže, která bude ideálně vyústěna do vsakovací jámy. Hydrotechnické řešení musí být prověřeno v rámci IG a HG průzkumu se vsakovací zkouškou.
6. Přítomní se shodli, že v duchu výše popsaného bude situace dopracována a odevzdána. S navrženým řešením přítomní souhlasí. Z důvodu urychlení přípravy a vypsání dalších stupňů PD nebude studie projednána s DOSS vyjma OŽP MČ Horní Počernice.
7. Podmínkou realizace podchodu je připravenost akce do cca 03/2023 před výlukou trati z důvodu probíhajících prací na Optimalizaci trati Mstětice - Vysočany
8. Další výrobní výbor bude svolán operativně.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail jiri.kadlec@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.