Územní opatření o stavební uzávěře

(částečné zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy)

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. X/2021

Rada hl. m. Prahy (dále jen „Rada“), jako orgán hlavního města Prahy příslušný podle § 68 odst. 4 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, podle ustanovení § 6 odst. 6 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákona), za použití § 97 odst. 1, § 98, § 99 a § 189a stavebního zákona, ve znění zákona č. 350/2012 Sb., v souladu s § 171 a následujícími zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění zákona č. 225/2017 Sb., a § 17 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., v přenesené působnosti

vydává

územní opatření o zrušení částí stavební uzávěry

pro trasy městské kolejové dopravy v Praze

1. V nařízení Rady č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře pro trasy městské kolejové dopravy, ve znění pozdějších předpisů a opatření obecné povahy (dále jen „nařízení“), se zrušují

a) stavební uzávěra pro úsek trasy metra I.D Pankrác – Nové Dvory, a

b) stavební uzávěra pro úsek trasy metra II.D Nové Dvory – Písnice depo (včetně spojky do depa).

2. V příloze nařízení se zrušují mapové listy A 2-3 (lokalita Pankrác), A 2-4 (lokalita Olbrachtova), A 2-5 (lokalita Nádraží Krč), A 2-6 (lokalita Zálesí), A 2-7 (lokalita Nové Dvory), C 1–1 (lokalita Libuš), C 1-2 (lokalita Písnice a Depo Písnice).

Odůvodnění

Obecná část

I. Právní základ

Nařízení rady hl. m. Prahy č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy (dále jen „nařízení“) nabylo účinnosti dne 1. srpna 2001 a bylo vyhlášeno podle dnes již neplatných právních předpisů, které byly později postupně nahrazeny zákonem č. 500/2004 Sb., správním řádem, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu (stavebním zákonem) a vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Podle § 189a stavebního zákona, ve znění zákona č. 191/2008 Sb., *„(p)ři změnách a rušení stavebních uzávěr vyhlášených podle právních předpisů účinných před 31. prosincem 2006 … se postupuje podle tohoto zákona“* (tj. zákona č. 183/2006 Sb.).

Výkladem § 97 odst. 1 a § 99 stavebního zákona soudní judikatura dovodila, že územní opatření o stavební uzávěře lze vyhlásit pouze v nezbytném rozsahu a do doby, než bude naplněn účel stavební uzávěry. Podle § 97 odst. 1 stavebního zákona, ve znění zákona č. 350/2012 Sb., se územní opatření o stavební uzávěře vydává jako opatření obecné povahy podle správního řádu[1]. Podle § 98 odst. 1 vydává územní opatření o stavební uzávěře rada obce.

Ustanovení § 326 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, které s účinností od 30. července 2021 zrušilo stavební uzávěry „vydané podle zákona č. 50/1976 Sb. z důvodu zamezení možnosti ztížení nebo znemožnění budoucího využití území podle připravované územně plánovací dokumentace“, se na stavební uzávěry vyhlášené nařízením nevztahují, protože nařízení sice bylo vydáno ještě na základě § 33 odst. 3 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ale nikoli z uvedeného důvodu. Proto je třeba je zrušit, jakmile to okolnosti umožní, vydáním nového opatření obecné povahy.

II. Právní důvody

Nařízení vyhlásilo stavební uzávěru pro trasy městské kolejové dopravy (dále jen „stavební uzávěra“).

Důvodem stavební uzávěry bylo zamezit znemožnění budoucí výstavby určených tras městské kolejové dopravy. Na území stavební uzávěry je nařízením zakázáno provádět veškeré stavby kromě staveb drobných a stavebních úprav nevyžadujících stavební povolení. Stavební uzávěra se nevztahuje na stavby, pro které bylo vydáno územní rozhodnutí nebo stavební povolení přede dnem účinnosti nařízení, lze z něho povolit výjimky které neohrozí účel stavební uzávěry, na základě nařízení nelze omezit udržovací práce.

Nařízení bylo změněno nařízeními rady hl. m. Prahy č. 23/2001 a 10/2002 Sb. hl. m. Prahy, a po nabytí účinnosti nyní platného stavebního zákona ještě opatřením obecné povahy rady hl. m. Prahy

[1] § 171–174 správního řádu

č. 1/2017, schváleným usnesením rady hl. m. Prahy č. 270 ze dne 13. února 2018, kterým byla rozsáhlá část stavební uzávěry zrušena pro nepotřebnost.

Součástí stavební uzávěry je stavební uzávěra pro stavbu metra I.D v úseku Pankrác – Nové Dvory a pro stavbu metra II.D v úseku Nové Dvory – Písnice depo, včetně spojky do depa. Tato část stavební uzávěry již není nezbytná (blíže k tomu viz část IV. tohoto odůvodnění) a jako takovou je nezbytné ji zrušit.

III. Obsah

Tímto územním opatřením o stavební uzávěře se mění, resp. ruší část stavební uzávěry v rozsahu stavební uzávěry pro trasu metra D v úseku Pankrác – Písnice depo – konkrétně se jedná o část stavební uzávěry vyznačenou na mapových listech A 2-3 (lokalita Pankrác), A 2-4 (lokalita Olbrachtova), A 2-5 (lokalita Nádraží Krč), A 2-6 (lokalita Zálesí), A 2-7 (lokalita Nové Dvory), C 1–1 (lokalita Libuš), C 1-2 (lokalita Písnice a Depo Písnice), které jsou přílohou nařízení.

Pro přehlednost jsou k tomuto odůvodnění jako jeho součást připojeny přílohy A a B, které obsahují:

příloha A:

a) přehledovou situaci s vyznačením rušených částí stavební uzávěry pro území dotčené výstavbou trasy metra I.D. Pankrác – Nové Dvory a metra II.D Nové Dvory – Písnice depo (včetně spojky do depa), a

b) rušené listy přílohy nařízení:

- A 2-3 - lokalita Pankrác,
- A 2-4 - lokalita Olbrachtova,
- A 2-5 - lokalita Nádraží Krč,
- A 2-6 - lokalita Zálesí,
- A 2-7 - lokalita Nové Dvory,
- C 1–1 - lokalita Libuš a
- C 1-2 - lokalita Písnice a Depo Písnice,

s vyznačením rušených částí stavební uzávěry; a

příloha B:

a) přehledovou situaci s vyznačením části stavební uzávěry, která zůstává v platnosti, a

b) listy přílohy nařízení:

- A 2–1 - lokalita Sázavská (Náměstí Míru),

- A2 – 2 – lokalita náměstí bratří Synků,
- A4 – 1 – lokalita Vlastina ulice,
- A4 – 2 – lokalita staré letiště,
- A7 – 1 – lokalita Teplárenská,
- A8 – 1 – lokalita Nové Dvory,
- A8 – 2 – lokalita Kolarovova,
- C 2–1 – lokalita Churchillovo náměstí,
- C2 – 2 – lokalita Prokopovo náměstí,
- C2 – 3 – lokalita Basilejské náměstí,
- C3 – 1 – lokalita Strašnická,
- C4 – 2 - lokalita Průmyslová
- C5 – 1 – lokalita Průmyslová,

které zůstávají v platnosti.

IV. Řízení

Podnět k zahájení řízení dal Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DPP“), v květnu 2020, když jako potenciální investor trasy metra D požádal o zrušení stavební uzávěry v lokalitách Nemocnice Krč a Nádraží Krč, a následně v dubnu 2021 navrhl zrušení části stavební uzávěry pro území dotčené výstavbou trasy metra I.D Pankrác – Nové Dvory a metra II.D Nové Dvory – Písnice depo (včetně spojky do depa), a to v rozsahu mapových listů A 2-3 (lokalita Pankrác), A 2-4 (lokalita Olbrachtova), A 2-5 (lokalita Nádraží Krč), A 2-6 (lokalita Zálesí), A 2-7 (lokalita Nové Dvory), C 1–1 (lokalita Libuš), C 1-2 (lokalita Písnice a Depo Písnice), které jsou přílohou nařízení.[2]

Řízení o vydání tohoto opatření obecné povahy bylo zahájeno usnesením rady hl. m. Prahy č. 1542 ze dne 21. června 2021. Rada hl. m. Prahy zároveň uložila odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy realizovat všechny kroky podle platných právních předpisů ke zrušení stavební uzávěry v rozsahu dle přílohy č. 1 uvedeného usnesení. Na základě toho byl zpracován návrh tohoto opatření obecné povahy o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy. Zpracovaný návrh tohoto územního opatření o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy byl dle § 98 odst. 2 stavebního zákona písemně projednán s dotčenými orgány. Z nich se k návrhu územního opatření o stavební uzávěře vyjádřilo Ministerstvo průmyslu a obchodu a Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy.

Ministerstvo průmyslu a obchodu, resp. Odbor elektroenergetiky a teplárenství, Odbor hornictví, Odbor surovinové polity, Odbor stavební úřad a Odbor plynárenství a kapalných paliv nemá k návrhu opatření obecné povahy žádné připomínky a s návrhem souhlasí, neboť z hlediska kompetencí daných odborů nedochází na daném území k žádným zásahům. Odbor ochrany prostředí Magistrátu

[2] dopis č.j. MHMP 455908/2021 ze dne 09.04.2021 a dopis č.j. 750335/2020 ze dne 22.05.2020

hlavního města Prahy ve svém stanovisku uvádí, že z hlediska ochrany vod, z hlediska odpadů, z hlediska ochrany ovzduší, z hlediska lesů a lesního hospodářství a z hlediska ochrany přírody nemá k předloženému návrhu územního opatření o změně stavební uzávěry žádné připomínky.

Návrh tohoto územního opatření o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy byl s dotčenými orgány ve smyslu § 98 odst. 2 stavebního zákona dohodnut.

Podrobné vyhodnocení projednání návrhu územního opatření o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy s dotčenými orgány včetně uvedení všech obeslaných dotčených orgánů a jejich stanovisek je uvedeno tabulce, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy. (*Bude doplněno na základě výsledku projednání.)*

Návrh územního opatření o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy s odůvodněním byl po projednání s dotčenými orgány doručen veřejnou vyhláškou, která byla vyvěšena na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úředních deskách úřadů dotčených městských částí a obcí. *Zde bude uvedeno datum vyvěšení a sejmutí.* Současně byly podle § 98 odst. 3 stavebního zákona dotčené osoby upozorněny, že k návrhu územního opatření o stavební uzávěře mohou prostřednictvím odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy podávat písemné připomínky a námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu, s tím, že připomínky k návrhu opatření obecné povahy, kterým se vydává územní opatření o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy, může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto územním opatřením o stavební uzávěře přímo dotčeny (§ 172 odst. 4 správního řádu); že námitky mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto územním opatřením o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být územním opatřením o částečném zrušení stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy přímo dotčeny (§ 172 odst. 5 správního řádu); a s tím, že podle § 98 odst. 3 stavebního zákona mohou námitky podat také zástupce veřejnosti (§ 23 stavebního zákona) a osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis (např. zákon č. 114/1192 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

<u>Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhu územního opatření o stavební uzávěře:</u>

Bude doplněno na základě výsledku projednání.

<u>Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění:</u>

Bude doplněno na základě výsledku projednání.

<u>Poučení o odvolání proti rozhodnutí o námitkách:</u>

Podle § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, se proti rozhodnutí o uplatněných námitkách nelze odvolat ani podat rozklad. Podle § 174 odst. 2 správního řádu, ve znění zákona č. 225/2017 Sb., je však lze přezkoumat v přezkumném řízení (§ 94 až 99 správního řádu).

Poučení

Proti tomuto územnímu opatření o stavební uzávěře vydanému jako opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, podat opravný prostředek.

Toto územní opatření o stavební uzávěře se podle § 173 odst. 1 správního řádu oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl. m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
1. náměstek primátora hl. m. Prahy

<u>Přílohy opatření obecné povahy:</u>

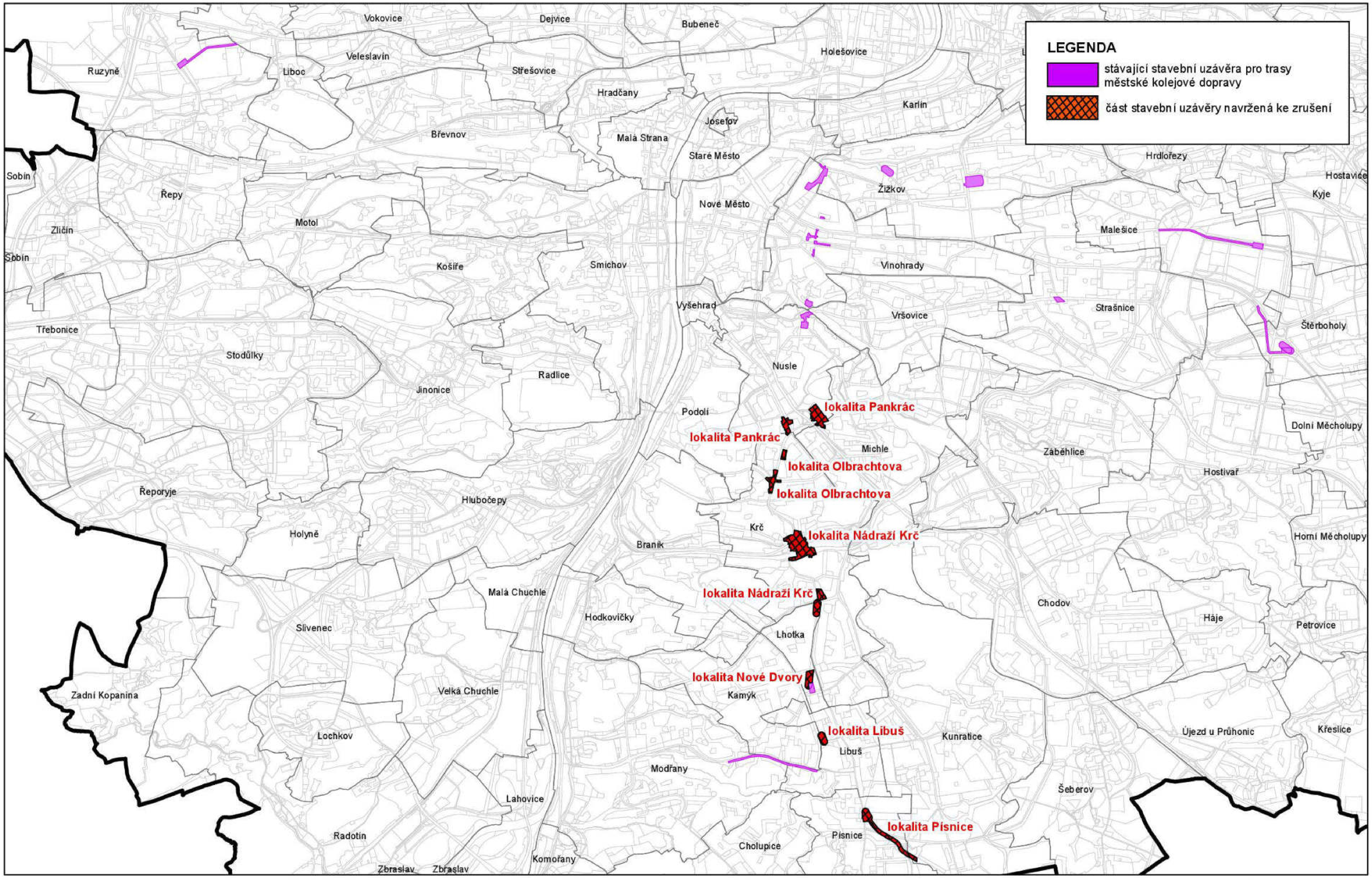
1) Vyhodnocení stanovisek a připomínek k návrhu územního opatření o stavební uzávěře *(bude doplněna po projednání),*

2) Vyhodnocení podaných námitek a rozhodnutí o nich včetně odůvodnění *(bude doplněna po projednání).*

Přílohy odůvodnění opatření obecné povahy:

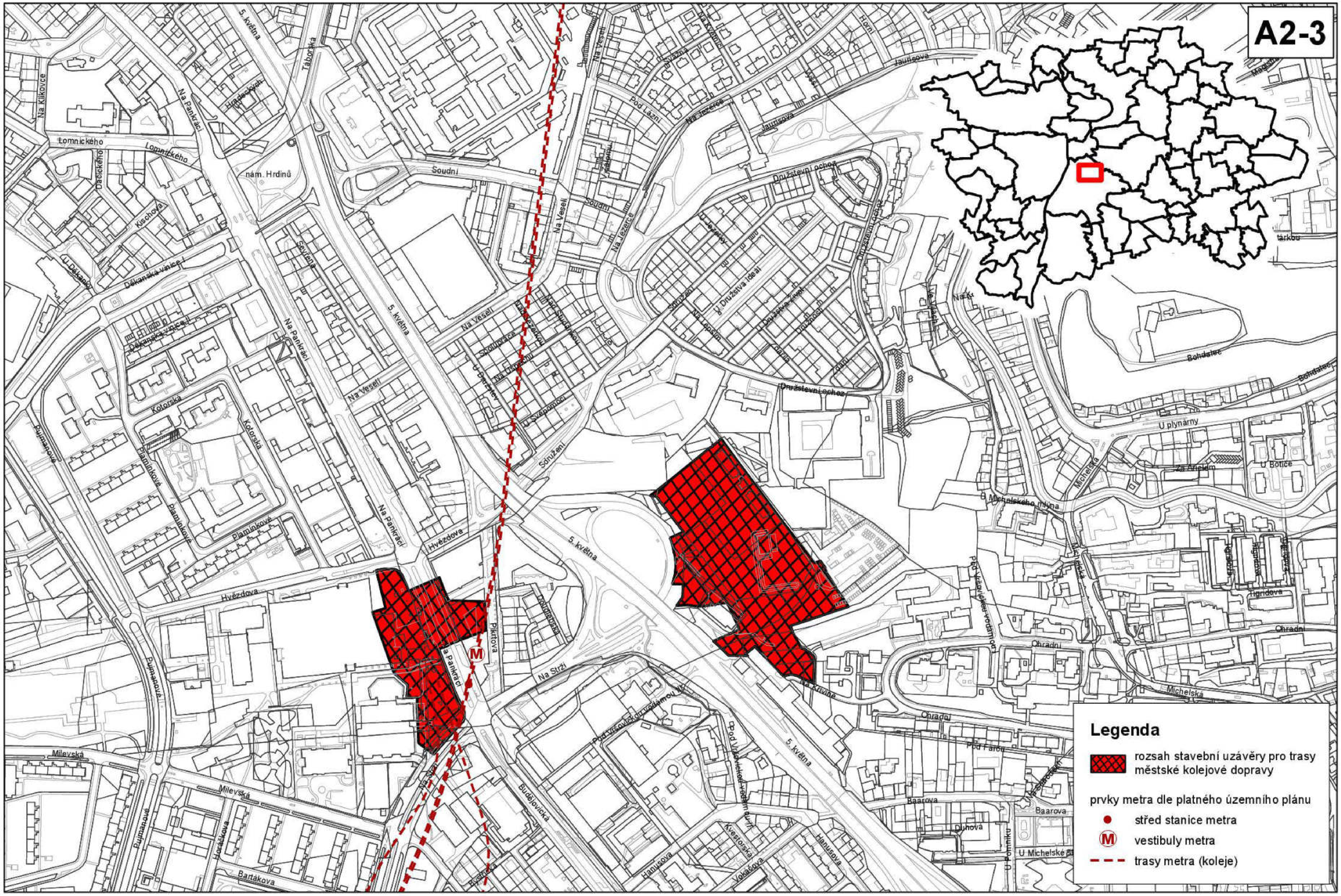
a) přehledová situace s vyznačením rušených částí stavební uzávěry pro území dotčené výstavbou trasy metra I.D. Pankrác – Nové Dvory a metra II.D Nové Dvory – Písnice depo (včetně spojky do depa),
b) rušené listy přílohy nařízení;
c) přehledová situace s vyznačením části stavební uzávěry, která zůstává v platnosti, a
d) listy přílohy nařízení, které zůstávají v platnosti.

PŘEHLEDOVÁ SITUACE S VYZNAČENÍM RUŠENÝCH ČÁSTÍ STAVEBNÍ UZÁVĚRY PRO ÚZEMÍ DOTČENÉ VÝSTAVBOU TRASY METRA I.D PANKRÁC - NOVÉ DVORY A METRA II.D NOVÉ DVORY - PÍSNICE DEPO (VČETNĚ SPOJKY DO DEPA)



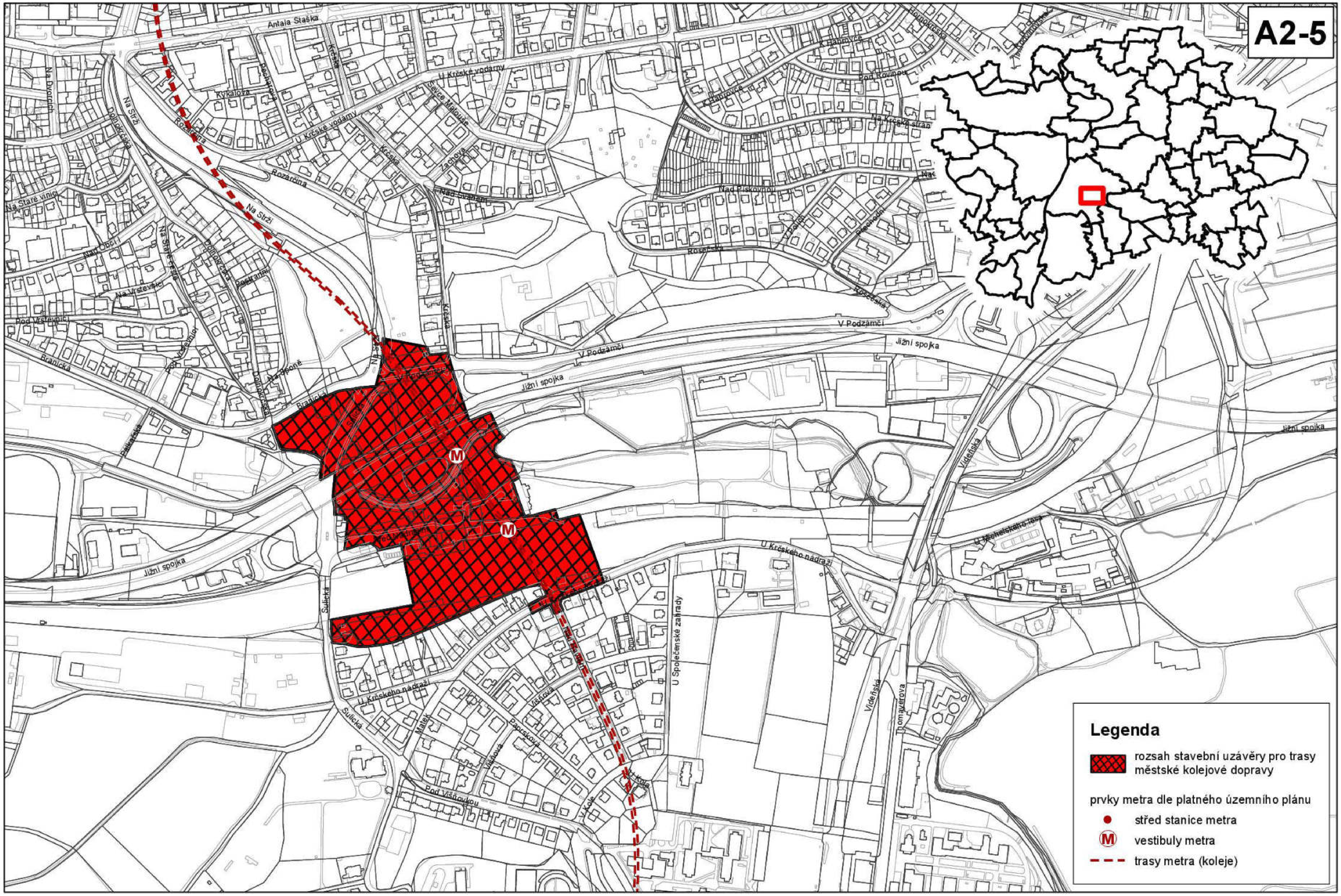
Měřítko 1:50 000

Zpracoval MHMP UZR
V Praze dne 26.05.2021


A2-3
Legenda
rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
prvky metra dle platného územního plánu
střed stanice metra
vestibuly metra
trasy metra (koleje)
5. května
Na Veselí
Soudní
Na Pankráci
Hvězdova
Pikrtova
Na Strži
Budějovická
Milevská
Michelská
Ohradní
Baarova
Hanusova
Krestorská
Vokšárova
Pod Vršovickou hradbou
Pod Vršovickou hradbou II
Pod Vršovickou hradbou III
Pod Farou
Na Zvonu
Na Krivce
Na Jezerce
Pod Lázní
Jauhsova
Druženství ochoz
Druženství ideal
Druženství
Sdružení
Na Rosím
Na Vinici
Na Vrchu
Na Kr
Bohdalec
U plynárny
Botice
Za Arielem
U Michelského mlýna
Michelská
Ignidova
Ohradní
Pod Vršovickou hradbou
Pod Farou
Baarova
Dubová
U Pomníku
U Michelské
Na Zvonu
Na Krivce
Na Pankráci
Hvězdova
Pikrtova
Budějovická
Milevská
Bartákova
Horáčkova
Pujmanové
Plamínkové
Kotorská
Severní
Na Veselí
Soudní
Sdružení
Druženství
Druženství ideal
Druženství ochoz
Na Jezerce
Pod Lázní
Na Kvádru
Jauhsova
Horní
Na Klikovce
Lomnického
Dačického
Kischova
Děkanská vinice
U Děkanky
Na Pankráci
Hradecká
Táborská
5. května
nám. Hrdinů
Na Veselí
Sdružení
Spolupráce
Na Vinici
U Dražby
U Svépomoci
Na Pankráci
Kotorská
Plamínkové
Pujmanové
Milevská
Bartákova
Horáčkova
Budějovická
Hanusova
Krestorská
Vokšárova
Pod Vršovickou hradbou
Pod Vršovickou hradbou II
Pod Vršovickou hradbou III
Pod Farou
Baarova
Dubová
U Pomníku
U Michelské
Na Zvonu
Na Krivce
Na Jezerce
Pod Lázní
Jauhsova
Horní
Na Kr
Bohdalec
U plynárny
Botice
Za Arielem
U Michelského mlýna
Michelská
Ignidova
Ohradní
Pod Vršovickou hradbou
Pod Farou
Na Zvonu
Na Krivce
Na Pankráci
Hvězdova
Pikrtova
Budějovická
Na Strži
Milevská
Michelská
Ohradní
Baarova
Hanusova
Krestorská
Vokšárova
Pod Vršovickou hradbou
Pod Vršovickou hradbou II
Pod Vršovickou hradbou III
Pod Farou
Na Zvonu
Na Krivce
Na Jezerce
Pod Lázní
Jauhsova
Horní
Na Kr
Bohdalec
U plynárny
Botice
Za Arielem
U Michelského mlýna
Michelská
Ignidova
Ohradní
Pod Vršovickou hradbou
Pod Farou
Baarova
Dubová
U Pomníku
U Michelské

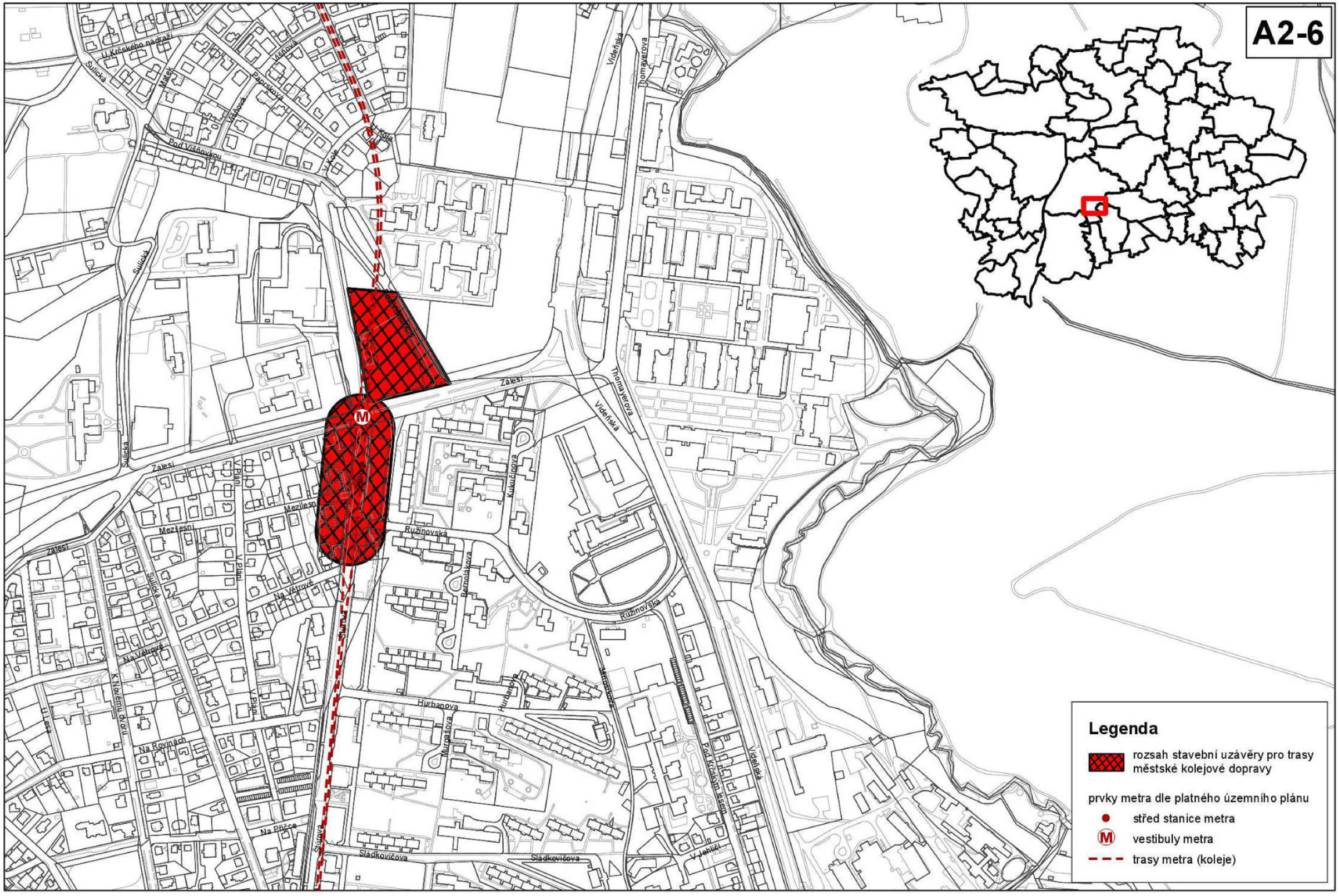
Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP

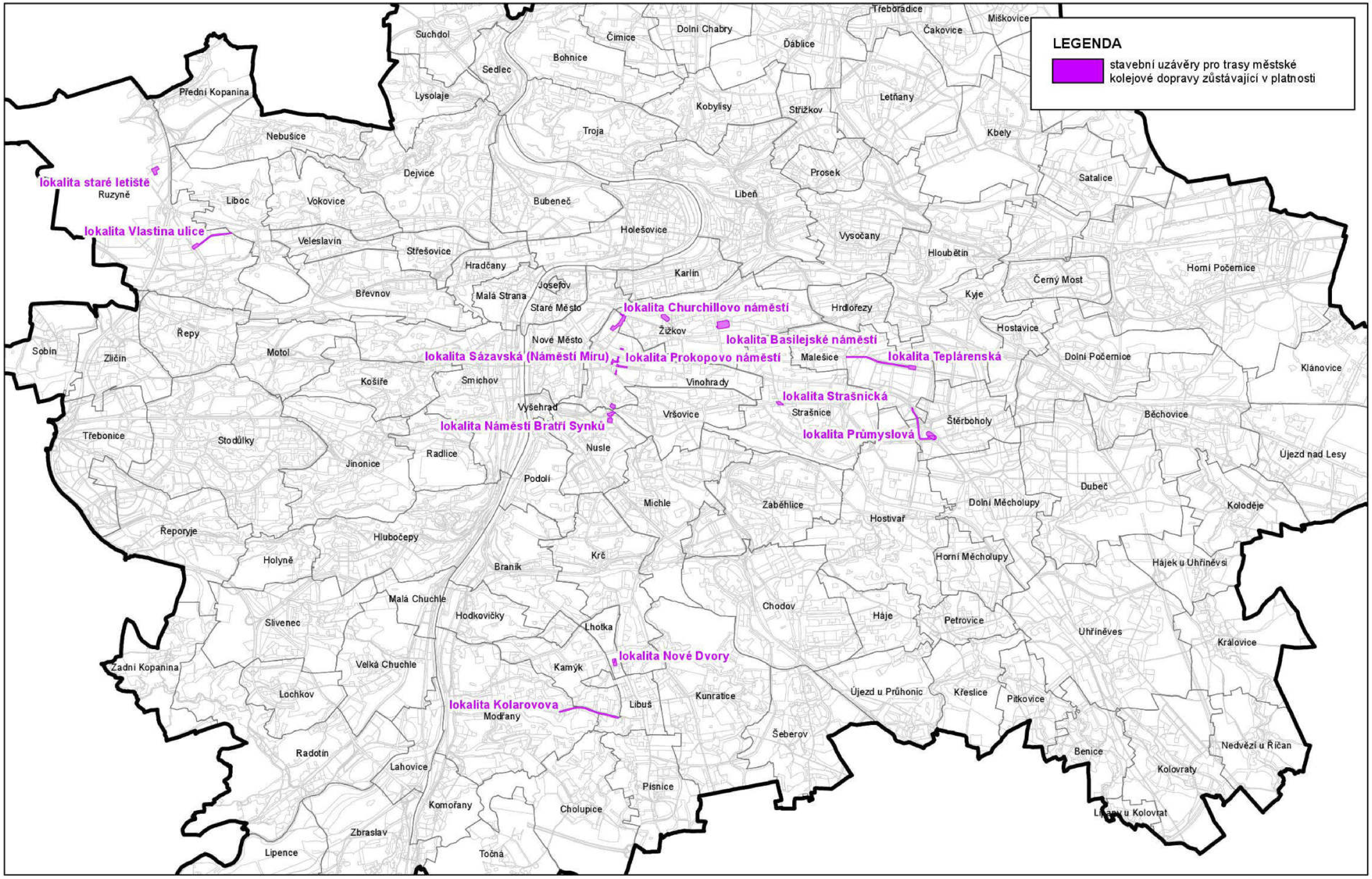
A2-7
Legenda
rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
prvky metra dle platného územního plánu
střed stanice metra
vestibuly metra
trasy metra (koleje)
Na Větrově
Na Rovinách
Na Příčce
Novodvorská
Sulická
Sládkovičova
Hečkova
Movsesov
Pod Jalovým dvorem
Jalodvorská
Tavolníkova
Pasteurova
Bobrova
Lukešova
Kunratická
Chýnovská
Cimelická
Pabenická
Na Mokále
Mirotická
Durychova
Krhanická
Zdislavická
Nechanická
Pisnická
Čechtická
Rabyňská
Mariánská
Podkovická
Chlumecká
Iberská
Liskova
Chlajfova
Cikova
Psenčíkova
Vrapská
Ke Kamýku
Dobronická
Dobronická
Šafrova
Ohrobecká
Na Vrchu
U Nového dvora
U Družstva Tempo
V Zahradní čtvrti
Slezská
Na Rovinách
Na Příčce
Vrdlavská
Ruzyňská
Ke Letišti
Tlumačovská
Tlumačovská
Tlumačovská

C1-1
Legenda
rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
prvky metra dle platného územního plánu
střed stanice metra
vestibuly metra
trasy metra (koleje)
Novodvorská
Smolkova
Smolachova
Generála Šišky
Meteorologická
Dobronická
Betanská
Hvězdonická
Klokolská
Olšanská
Zítkova
Vrana
Vrana
Vrana

Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP

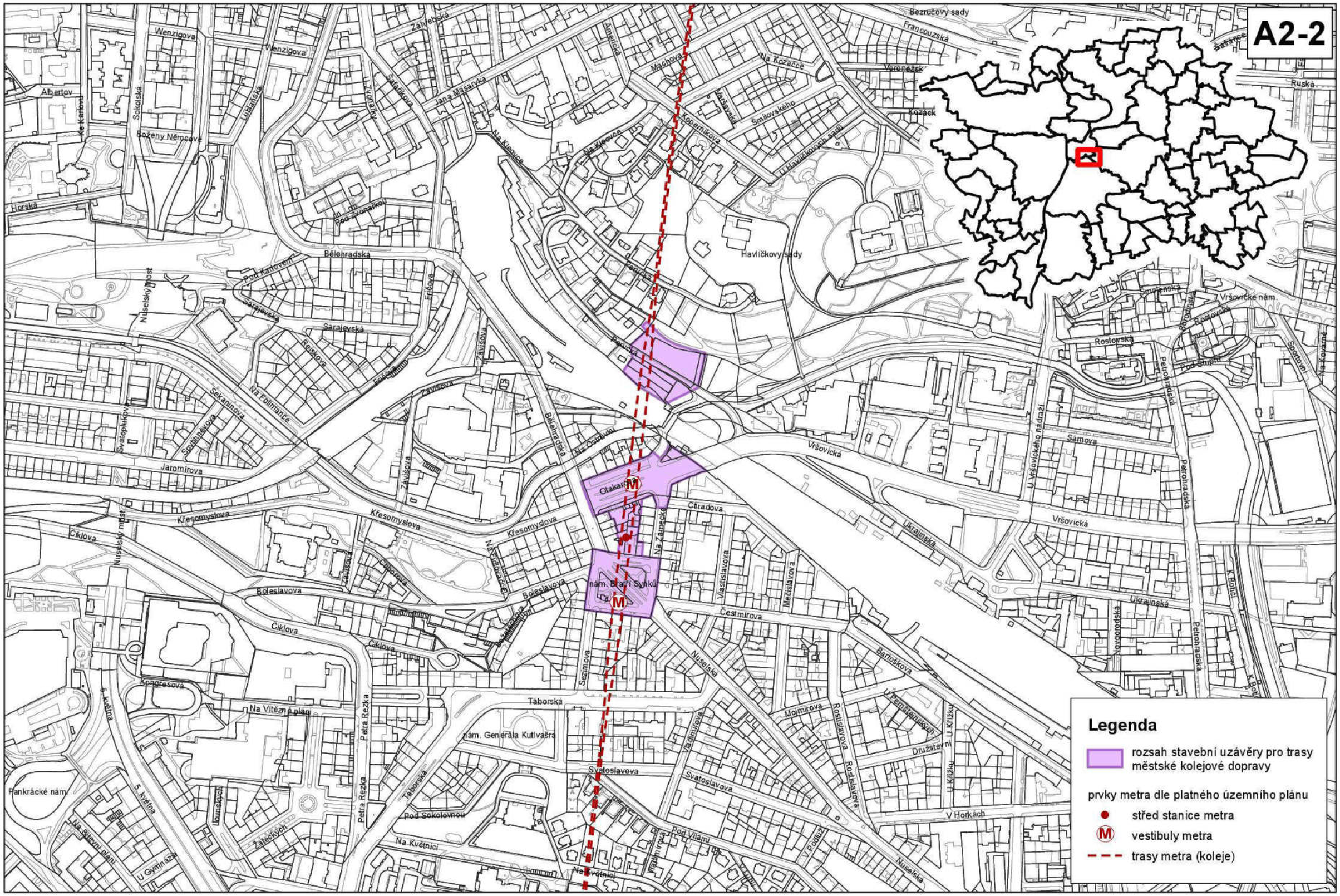
PŘEHLEDOVÁ SITUACE S VYZNAČENÍM ČÁSTÍ STAVEBNÍ UZÁVĚRY, KTERÉ ZŮSTÁVAJÍ V PLATNOSTI

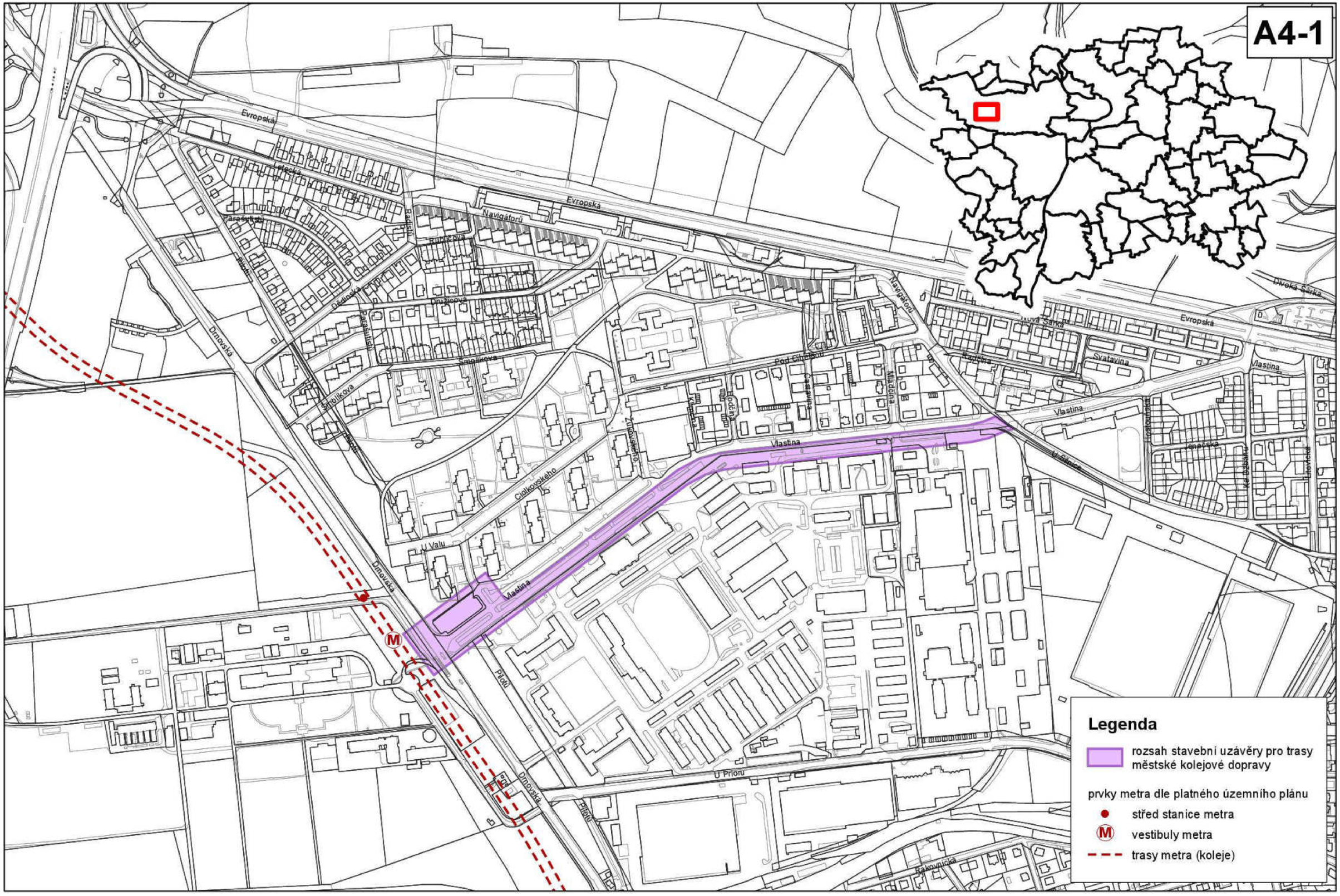


Měřítko 1:75 000

Zpracoval MHMP UZR
V Praze dne 10.08.2021

A2-1
Legenda
rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
prvky metra dle platného územního plánu
střed stanice metra
vestibuly metra
trasy metra (koleje)
Riegrovy sady
promenáda Pawła Adamowicze
Na Švihance
Krkonošská
Polská
Mánesova
Vinohradská
Slezská
Korunní
Moravská
Lužická
Francouzská
Slovenská
Jugoslávská
Rumunská
Anglická
Italská
Slavíkova
Budečská
Šumavská
Chodská
Klášterská
U Vodárny
Nitranská
Řipská
Perunova
Chorvatská
Sobotecká
Dykova
Hradešínská
Jagellonská
Lucemburská
Přemyslovská
Vršovická
nám. Jiřího z Poděbrad
sady Svatopluka Čecha
sady Bratří Čapků
Bezručovy sady
nám. Míru
nám. I. P. Pavlova
Fügnerovo nám.
Tyršovo nám.
Šázavská
Francouzská
Jana Masaryka
Machova
Čermákova
Na Kozačce
Kozácká
Voronežská
Krymská
Uruguayská
Americká
Belgická
Londýnská
Lublaňská
Bělehradská
Šafaříkova
Záhřebská
Wenzigova
Bruselská
Kostelní
Tyršova
Legerova
Sokolská
Mezibranská
Rimská
Balbínova
Na Smetance
Španělská
Helenská
Lidická
Vinohradská
Wilsonova
Washingtonova
Opletalova
Václavské nám.
Slezská
Korunní
Moravská
Lužická
Francouzská
Slovenská
Jugoslávská
Rumunská
Anglická
Italská
Polská
Mánesova
Vinohradská

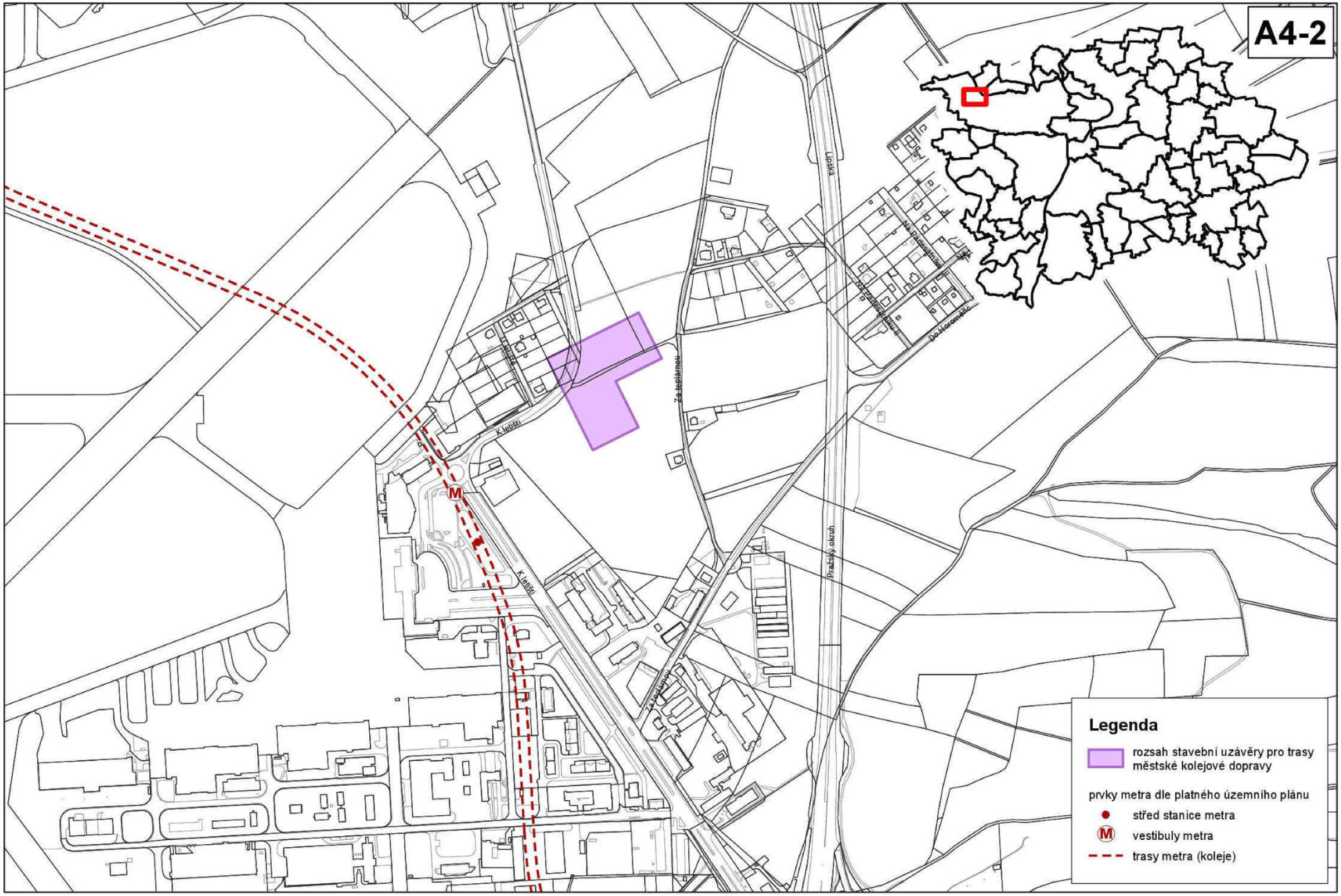

A2-2
Legenda
rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
prvky metra dle platného územního plánu
střed stanice metra
vestibuly metra
trasy metra (koleje)
Otakarova
nám. Bratří Synků
Bělehradská
Vršovická
Táborská
Křesomyslova
Bezručovy sady
Francouzská
Ruská
Wenzigova
Albertov
Boženy Němcové
Horská
Sokolská
Lublaňská
Žižkovy
Jana Masaryka
Na Klepuce
Americká
Machova
Na Kozačce
Šmilovského
Koperníkova
Havlíčkovy sady
Havlíčkových sadů
Pod Kanovem
Nuselský most
Sarajevská
Fričova
Rejskova
Závišova
Na Folimance
Sekaninova
Spytihněvova
Svatoplukova
Jaromírova
Čiklova
Boleslavova
Na Vítězné pláni
Kongresová
5. května
Plankrácké nám.
Petra Rezka
Pod Sokolovnou
Na Květnici
Pod Vilami
Vlastislavova
Mečislavova
Čestmírova
Nuselská
Bartoškova
Mojmírova
Rostislavova
Svatoslavova
Vardimirova
Družstevní
U Křížku
V Horkách
Ukrajinská
Novorodská
Petrohradská
Rostovská
Smolenská
Vršovické nám.
Sámova
U Vršovického nádraží
Sportovní
Na Lozách
Pod Slupí
Čitradova
Na Zámecké
Sezimova
Táborská
nám. Generála Kutlvašra
Žižkovy sady
Na Vítězné pláni
U Gymnázia
Žateckých
Lounských
Na Bílevsi pláni
Pod Vilami
V Podtuhu
Na Květnici
Nuselská
Bělehradská
Na Ostrově
Fričova
Pod Kanovem
Na Klepuce
Koperníkova
Šmilovského
Na Kozačce
Machova
Americká
Jana Masaryka
Žižkovy
Lublaňská
Sokolská
Ke Karlovu
Wenzigova
Zahřebská
Francouzská
Veronežská
Kozácká
Ruská
Satrapice
Rostovská
Petrohradská
Vršovická
Ukrajinská
Čiklova
Boleslavova
Křesomyslova
Na Folimance
Sekaninova
Jaromírova
Spytihněvova
Svatoplukova
Nuselský most
Nuselská
Na Vítězné pláni
Kongresová
5. května
Plankrácké nám.
Na Bílevsi pláni
U Gymnázia
Žateckých
Lounských
Petra Rezka
Pod Sokolovnou
Na Květnici
Pod Vilami
V Podtuhu
Vardimirova
Svatoslavova
Táborská
nám. Generála Kutlvašra
Sezimova
Čiklova
Boleslavova
Čestmírova
Mečislavova
Vlastislavova
Čitradova
Na Zámecké
Otakarova
Křesomyslova
Na Folimance
Závišova
Fričova
Rejskova
Sarajevská
Pod Kanovem
Bělehradská
Na Ostrově
Na Klepuce
Koperníkova
Šmilovského
Na Kozačce
Machova
Americká
Jana Masaryka
Žižkovy
Lublaňská
Sokolská
Ke Karlovu
Wenzigova
Zahřebská
Francouzská
Veronežská
Kozácká
Ruská
Satrapice
Rostovská
Smolenská
Vršovické nám.
Sámova
U Vršovického nádraží
Sportovní
Na Lozách
Pod Slupí
Petrohradská
Vršovická
Ukrajinská
Novorodská
K Botči
Bartoškova
Mojmírova
Rostislavova
Svatoslavova
Vardimirova
Družstevní
U Křížku
V Horkách
Nuselská
Havlíčkovy sady
Žižkovy sady
Bezručovy sady
Čitradova
Na Zámecké
Otakarova
nám. Bratří Synků



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

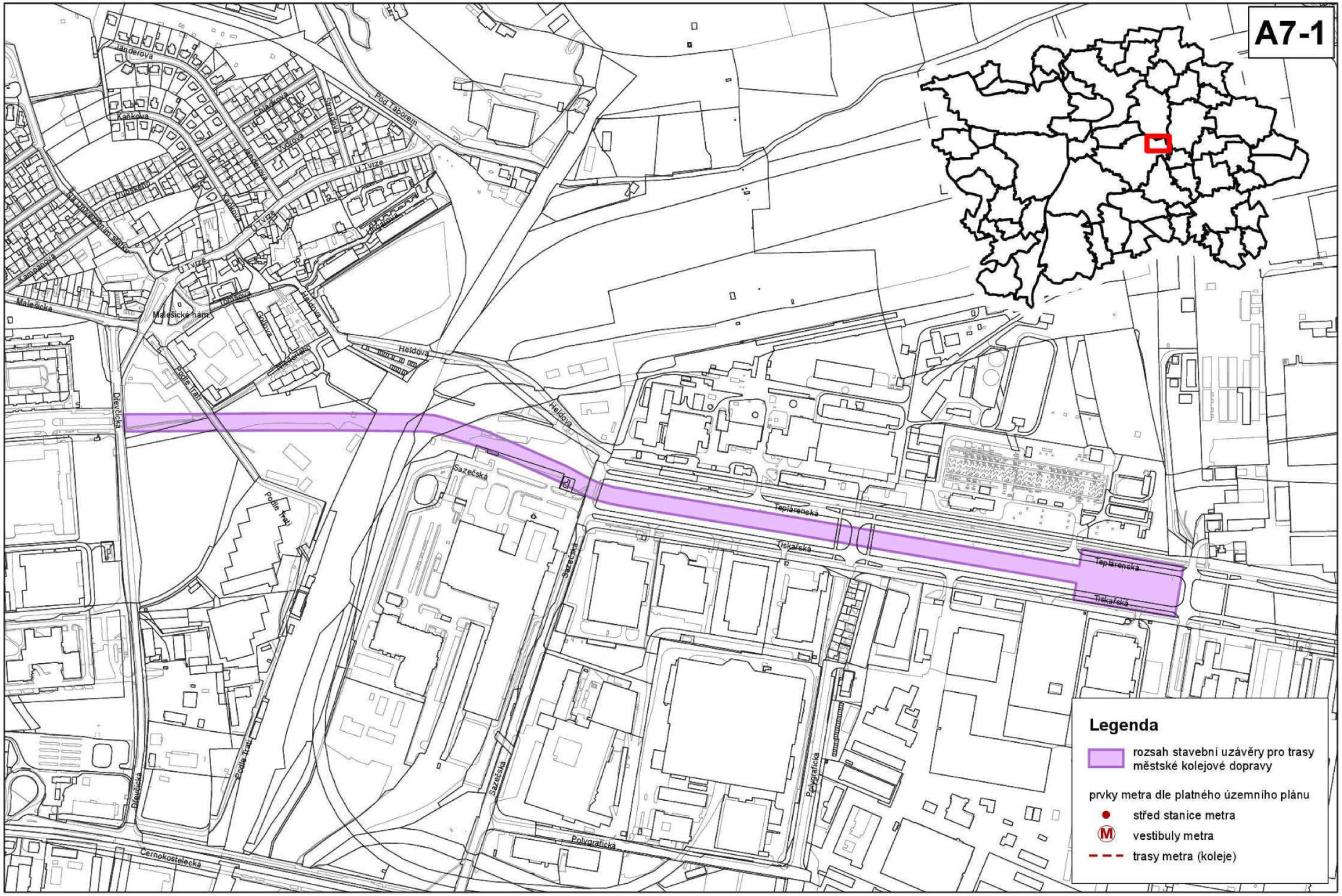
Měřítko 1 : 5000

zpracoval UZR MHNMP



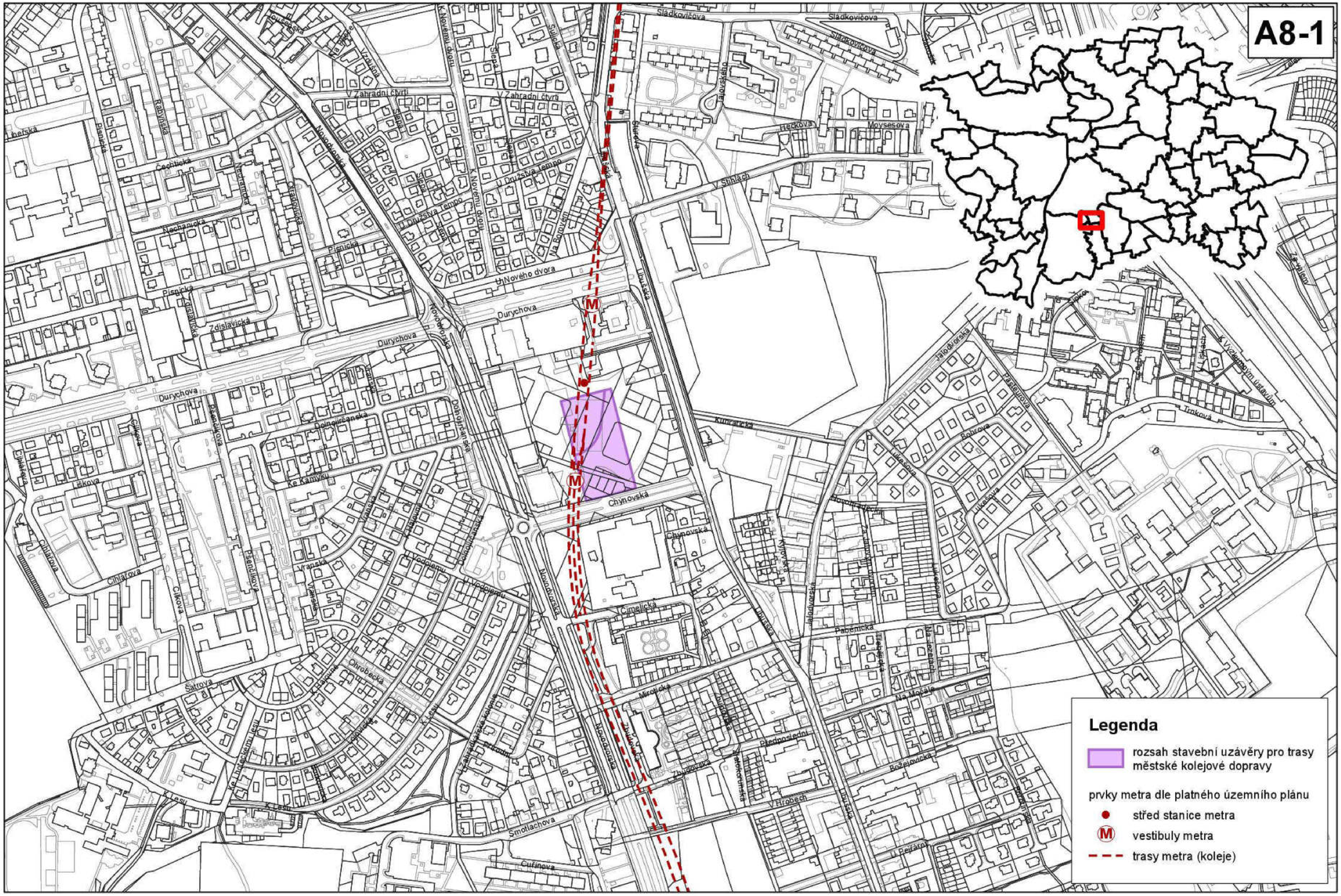
Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

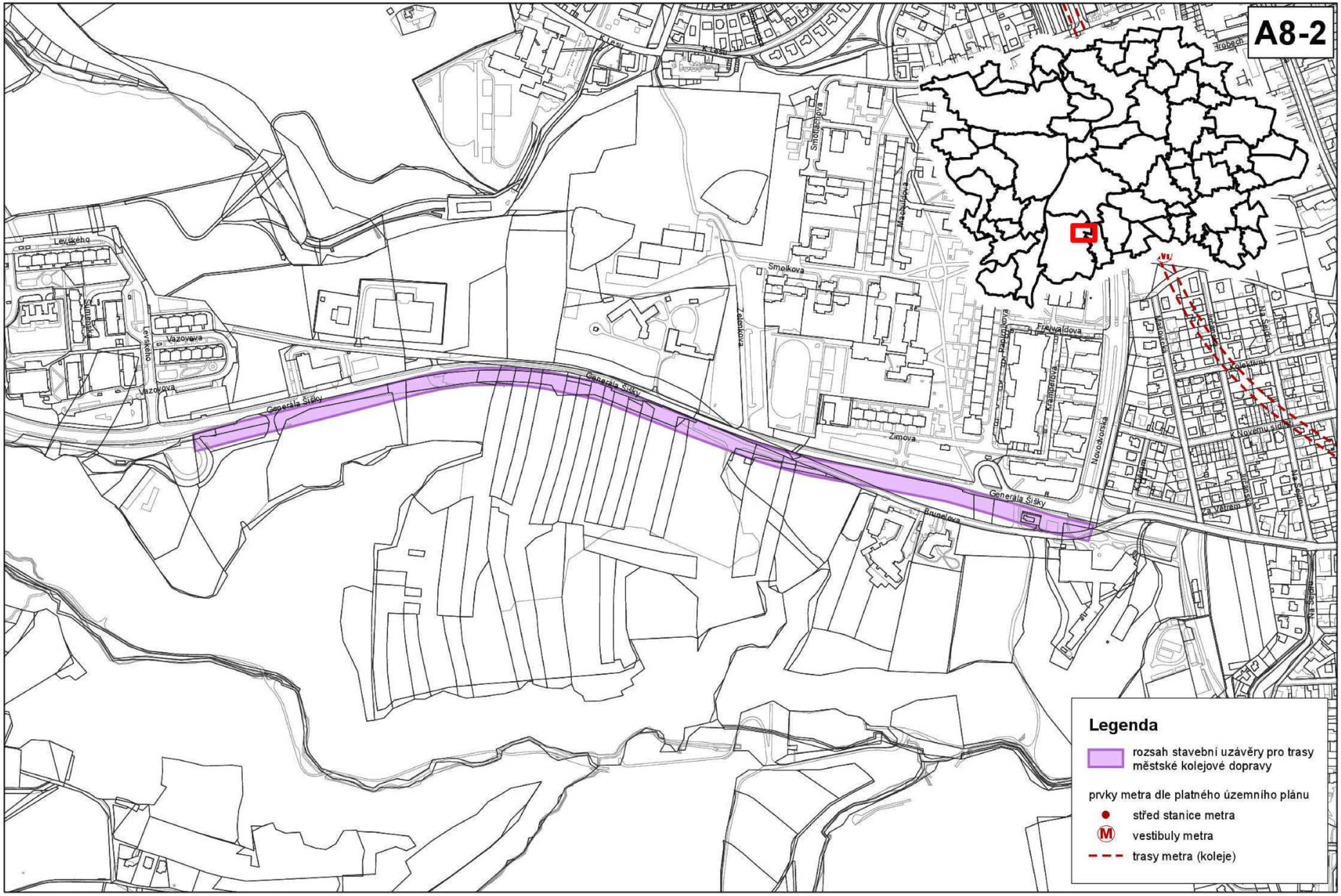
Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

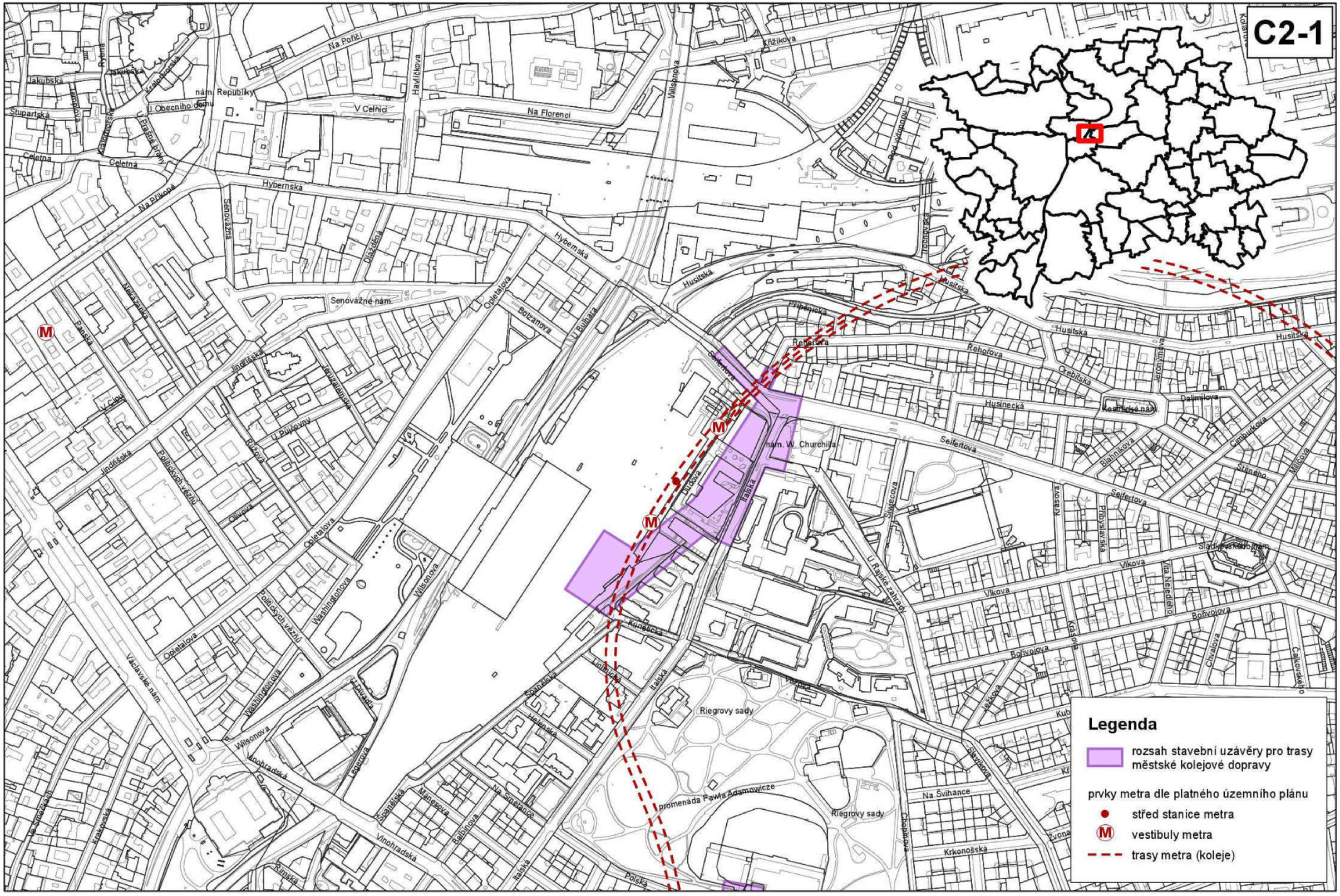
Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP


A8-1
Legenda
rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
prvky metra dle platného územního plánu
střed stanice metra
vestibuly metra
trasy metra (koleje)
Sladkovičova
Hečkova
Movsesova
Štihlach
Libušská
Kunratická
Chýnovská
Cimelická
Novodvorská
Mírotická
Předposlední
Zbůchovská
Hrobech
Smolíchova
Cufínova
Na Mokrém
Roželovská
Pacovská
Jalovcová
Bobrová
Trnková
Jalovcová
Pacovská
Na Lazaru
Novodvorská
Jalovcová
Ke Kamýku
Vranská
Vodojemy
Dolnoměcholupská
Dobročovická
Ke Lesu
Lesy
Satrova
Obrobecká
Cihlářova
Iskova
Durychova
Dolnoměcholupská
Dobročovická
Pšenčíkova
Cihlářova
Cikova
Pšenčíkova
Durychova
Zdislavická
Pisnická
Nechanická
Čechtická
Rabyňská
Pisnická
Novodvorská
Na Bocovém
U Družstva Tempo
Slepá
Sulická
Libušská
U Nového dvora
K Novému dvoru
Slepá
V Zahradní čtvrti
Vrdlaška
Na Hrbe
Libušská
Sulická
Sladkovičova
Tajovského
Sladkovičova
Hečkova
Movsesova
Štihlach
Libušská
Kunratická
Chýnovská
Cimelická
Libušská
Jalovcová
Pacovská
Na Lazaru
Novodvorská
Mírotická
Předposlední
Zbůchovská
Hrobech
Libušská
Roželovská
Na Mokrém



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

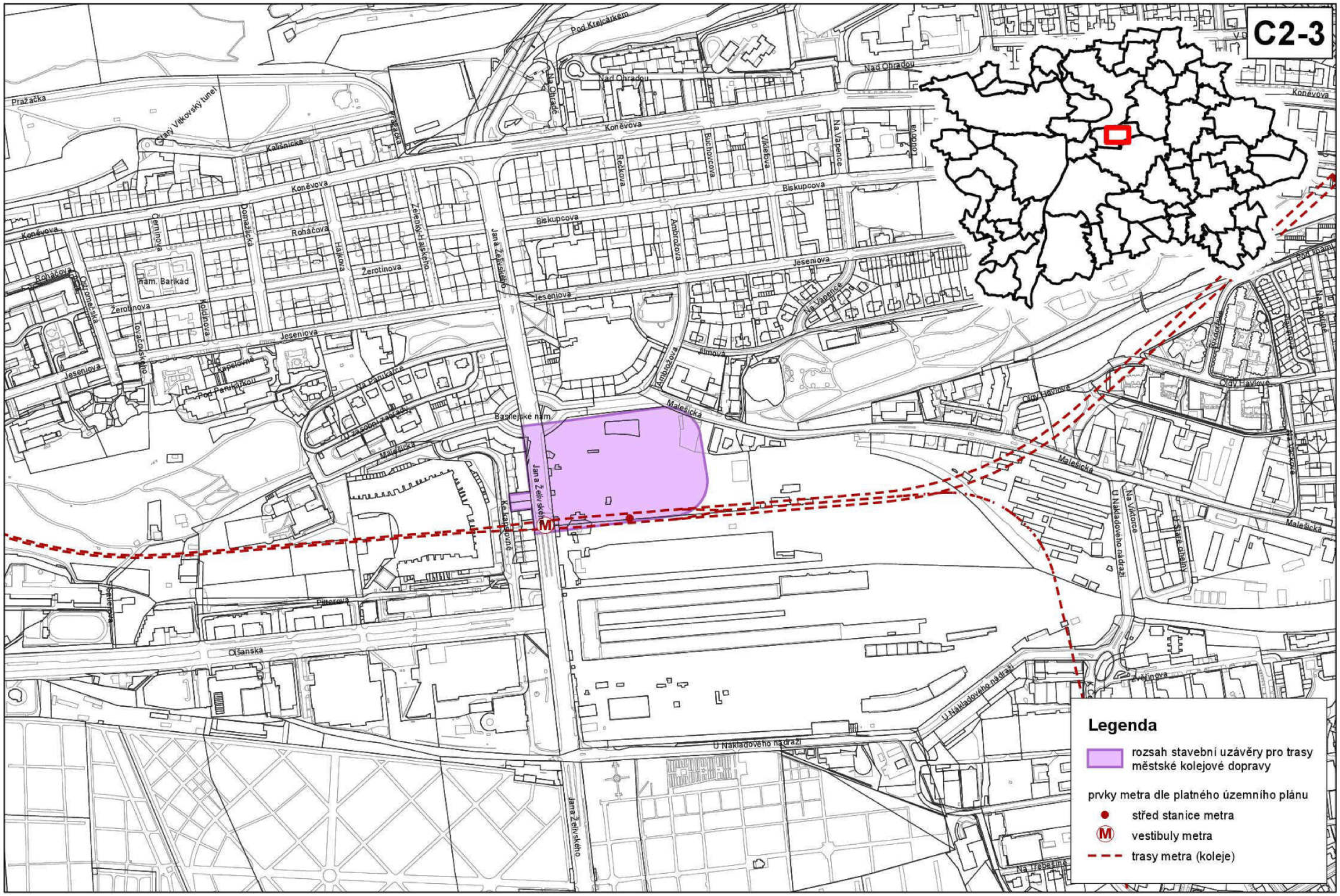
Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP


C2-1
Legenda
rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
prvky metra dle platného územního plánu
střed stanice metra
vestibuly metra
trasy metra (koleje)
nám. Republiky
Na Poříčí
Havlíčkova
Wilsonova
Křižíkova
Na Florenci
V Celnici
Hybernská
Senovážné nám.
Opletalova
Botanická
U Bulhara
Husitská
Seifertova
Rehořova
Orebitská
Husinecká
Jeronýmova
nám. W. Churchilla
Jaltská
Kunetická
Riegrovy sady
promenáda Pawła Adamowicza
Vinohradská
Slezská
Krásova
Vlkova
Bořivojova
Na Švihance
Krkonošská
Polská
Italská
Španělská
Washingtonova
Vítězné nám.
Na Příkopě
Celetná
Jindřišská
Politických vězňů
Ruzyňská
Jeruzalémská
Panská
Na Poříčí
Havlíčkova
Slezská
Chopinova
Čajkovského
Milíčova
Štítného
Cimburkova
Blahníkova
Dalimilova
Kostelické nám.
Přípeřická
Rybná
Jakubská
Stupartská
Celetná
Na Příkopě
Senovážná
Dlážděná
Botanická
Opletalova
U Bulhara
Husitská
Seifertova
Rehořova
Orebitská
Husinecká
Jeronýmova
Dalimilova
Cimburkova
Štítného
Milíčova
Seifertova
Krásova
Přibyslavská
Vlkova
Na Neděli
Bořivojova
Chvalova
Čajkovského
Ježkova
Slezská
Na Švihance
Chopinova
Krkonošská
Zvonařka
U Rajské zahrady
Riegrovy sady
Italská
Kunetická
Lothova
Španělská
Helenská
Legerova
Wilsonova
Washingtonova
Vinohradská
Manesova
Balbínova
Na Smetance
Polská
Římská
Krakovská
Na Smetance
Vítězné nám.
Washingtonova
Opletalova
Politických vězňů
Jindřišská
Ruzyňská
Jeruzalémská
Panská
Na Poříčí
Havlíčkova
Wilsonova
Křižíkova
Na Florenci
V Celnici
Hybernská
Senovážné nám.
Opletalova
Botanická

Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000

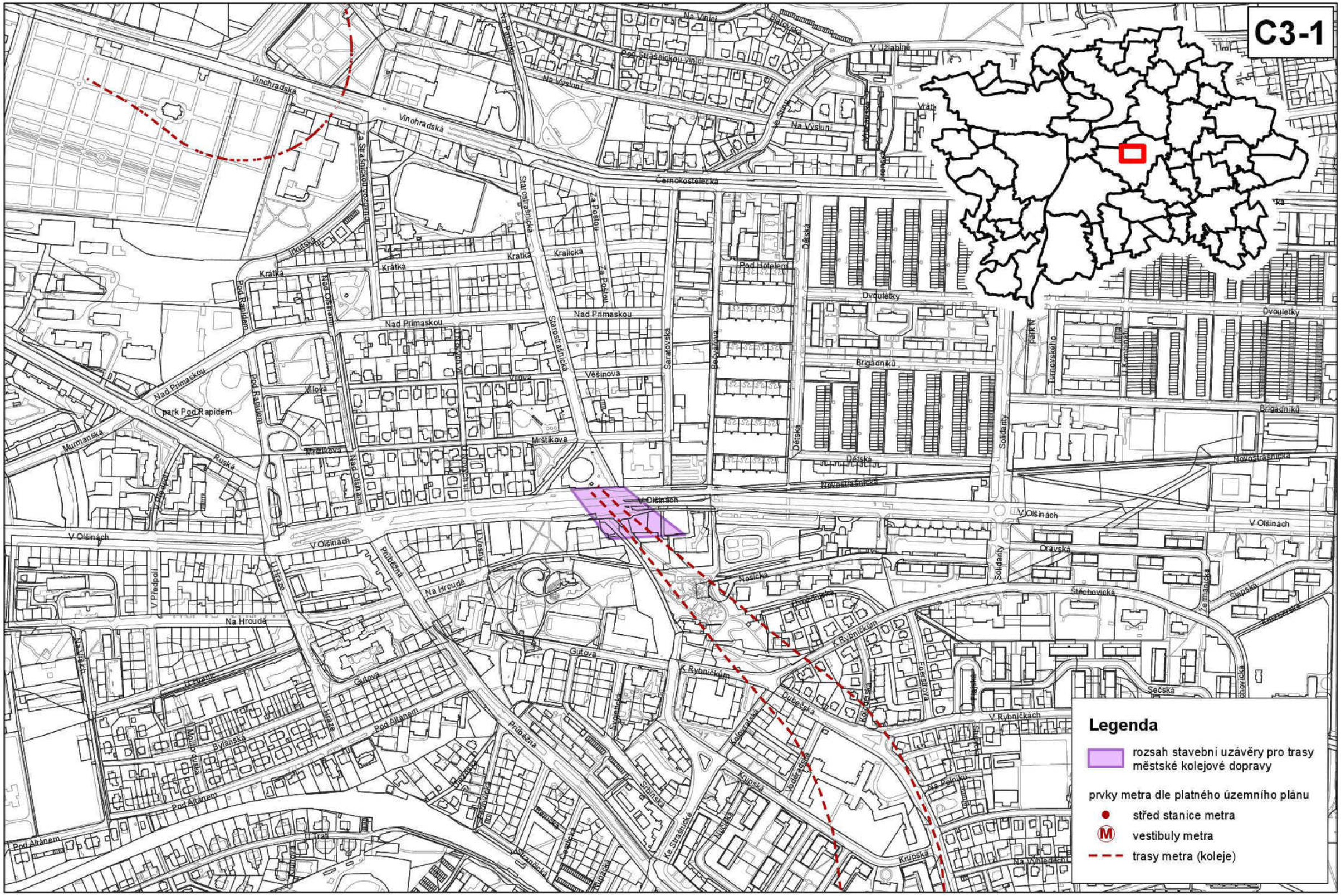
zpracoval UZR MHNMP



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

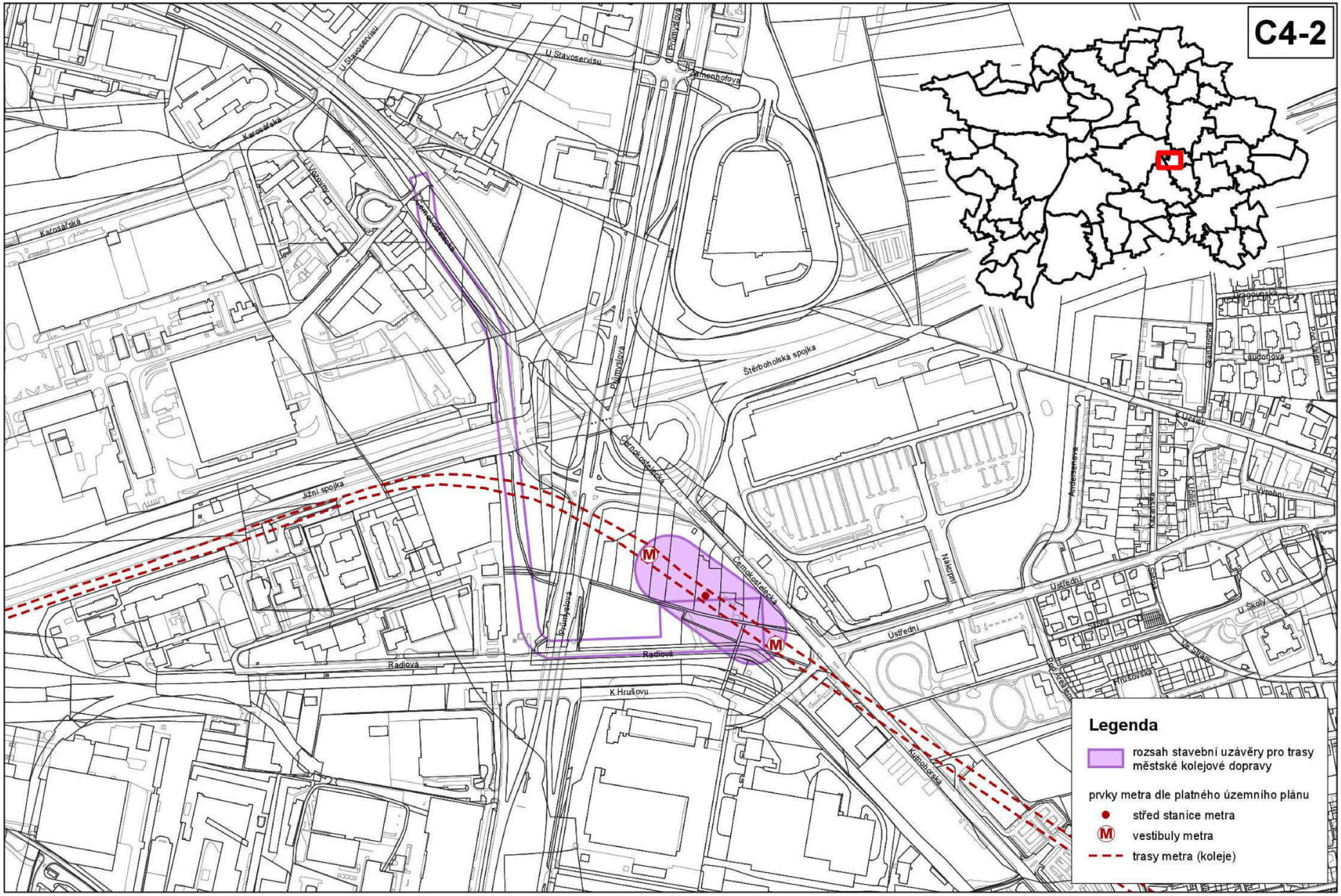
Měřítko 1 : 5000

zpracoval UZR MHNMP



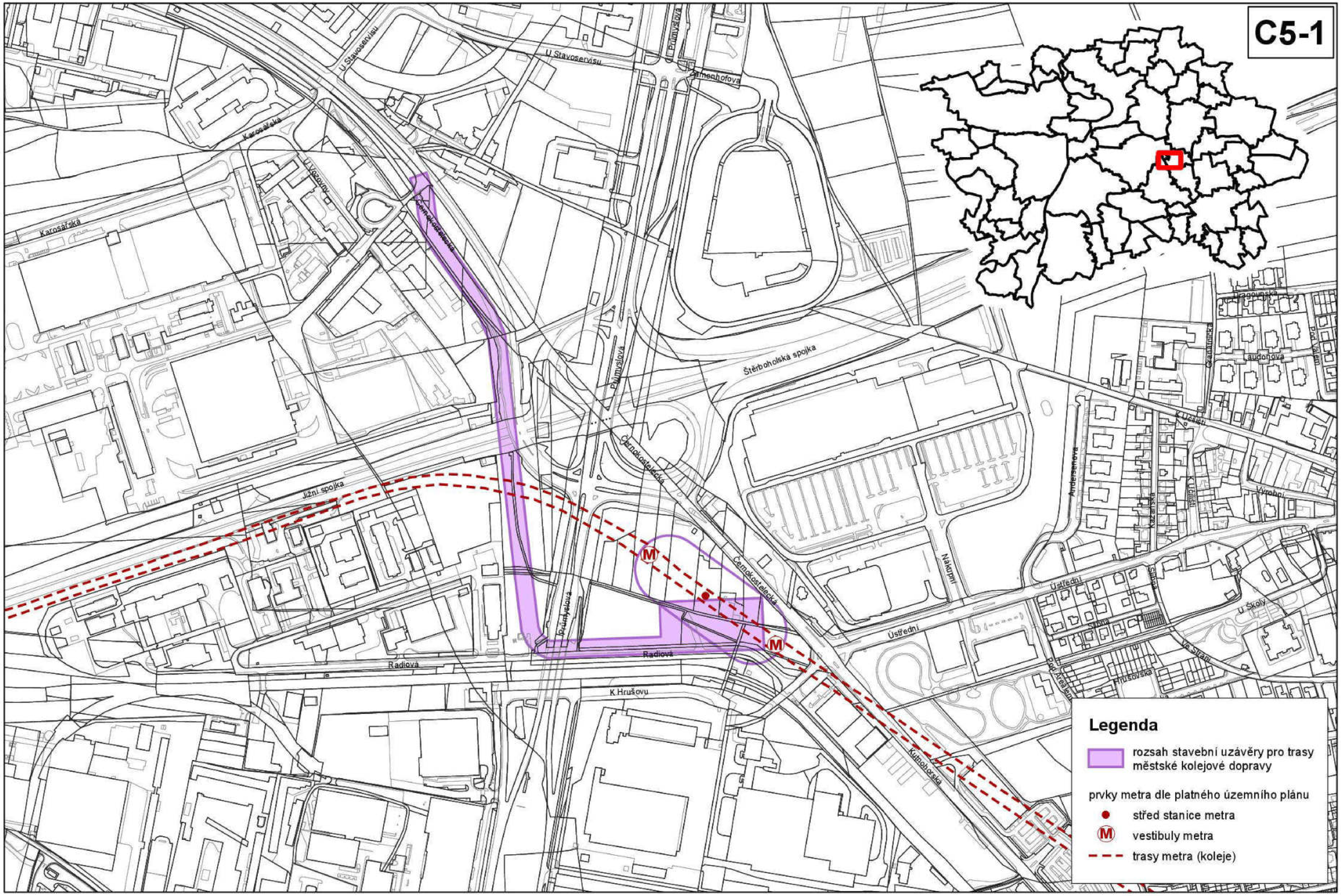
Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy
dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000
zpracoval UZR MHNMP



Rozsah stavební uzávěry pro trasy městské kolejové dopravy dle nařízení č. 14/2001 Sb. hl. m. Prahy

Měřítko 1 : 5000

zpracoval UZR MHNMP