

ING. DANIEL POLIČ, PH.D.
CHVOJENECKÁ 523, 190 17 PRAHA 9
IČO 02199823 DIČ CZ7804060495

Ved. projektu:	Ing. Polič, Ph.D.	Odpovědný projektant:	Ing. Polič, Ph.D.	Vypracoval:	Zak. číslo:	02-2020
Investor:	 Úřad městské části Praha Vinohrady Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vinohrady				Datum vyprac.:	08/2021
					Stupeň:	STANOVENÍ DZ
Stavba:	Úprava dopravního značení na ulicích: Velkoosecká, Českodubská, Čeperská, Uherská a Semtínská ve Vinohrady, Praha 9					

1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Úprava dopravního značení na ul. Velkoosecká, Českodubská, Čeperská, Uherská a Semtínská ve Vinoři, Praha 9
Místo stavby:	Městská část Praha – Vinoř
Katastrální území:	Vinoř 782378
Druh stavby:	Nestavební úprava – úprava DZ
Číslo zakázky:	2020-02
Projektový stupeň:	Stanovení místní úpravy na PK
Investor:	Úřad městské části Praha Vinoř Bohdanečská 97 190 17 Praha 9 Vinoř
Zhotovitel projektu:	Ing. Daniel Polič, Ph.D. Chvojenecká 523 190 17 Praha Vinoř IČO 02199823
Datum zpracování PD:	08/2021
Rozsah prací:	Úprava svislého a vodorovného dopravního značení
Termín/doba výstavby:	III/2021 cca 2 týdny

Umístění:

Řešené území: ulice: Velkoosecká, Českodubská, Čeperská, Uherská a Semtínská

Základní údaje:

Projektová dokumentace zpracovává návrh úpravy DZ s cílem zamezení odstavování vozidel a parkování v ploše křižovatek, na chodnících a v místech, kde omezují průjezd svozových vozů komunálního a tříděného odpadu, blokové čištění a zásah vozidel IZS.

Je navrženo vyznačení zákazu zastavení v ploše křižovatky pomocí VDZ V12b Žluté zkřížené čáry, které mají přispět větší bezpečnosti a plynulosti provozu.

STÁVAJÍCÍ STAV

Charakteristika obce

Obec Vnoř leží na severovýchodním okraji území hlavního města Prahy jako její městská část Praha – Vnoř pod správním obvodem Praha 19. Pátevní komunikací obce je silnice II/610 – Mladoboleslavská, která obec asymetricky rozděluje po celé její délce. Tato komunikace tvoří dopravní spojení s centrem Prahy a Brandýsem n. Labem a dále Mladou Boleslaví. Ulice Mladoboleslavská vede paralelně s rychlostní komunikací I/10(R10) – Novopacká. Dalšími důležitými komunikacemi v obci spojujícími Vnoř s přilehlými obcemi jsou Živanická vedoucí do Radonic a Bohdanečská do Čakovic.

Stavba se nachází v jihozápadní části MČ Praha Vnoř na ulicích Velkoosecká, Českodubská, Čeperská Uherská a Semtínská. Vzhledem k velké poptávce a nedostatečné nabídce parkovacích míst dochází k nelegálnímu odstavování vozidel v plochách křižovatek, na chodnících a v místech, kde zaparkované vozidla brání průjezdu vozidel svozu komunálního odpadu a vozům HZS a v rozhledových polích. Tím dochází k zhoršení bezpečnosti. Ulice Uherská je obytnou ulicí, ale jsou v ní umístěny staré již velmi opršelé SDZ upravující přednost v jízdě P1 a P2, které jsou nadbytečné. Ulice Velkoosecká, Českodubská a Semtínská jsou Zónou 30 s příčnými prahy.



Obr. 1 Velkoosecká



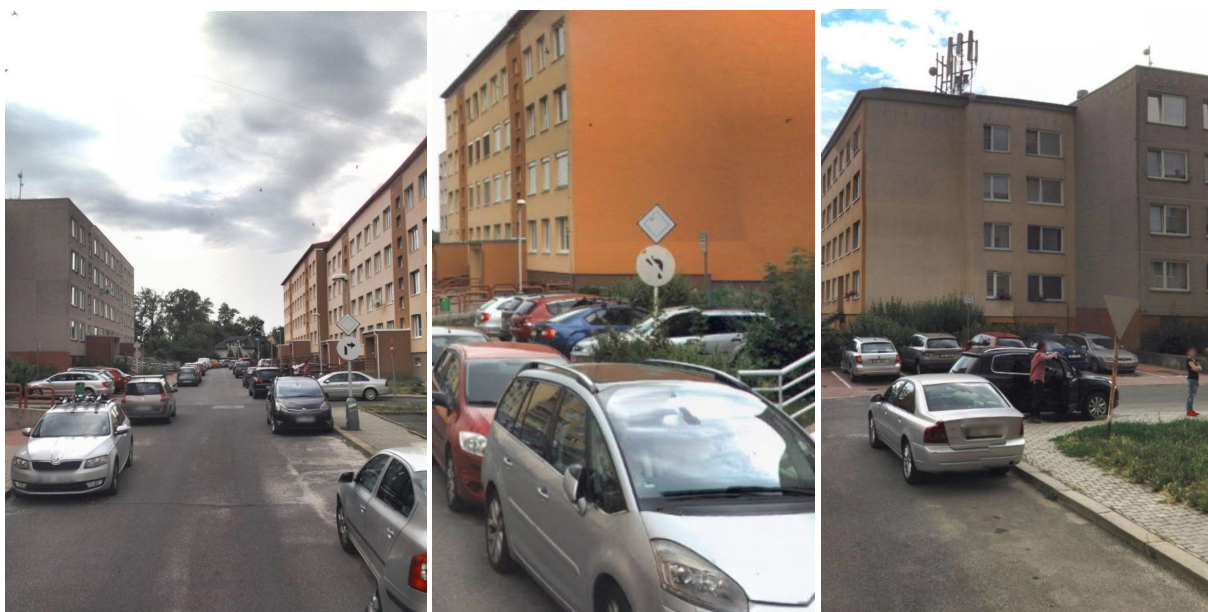
Obr. 2 Křižovatka ulic Českodubská x Velkoosecká



Obr. 3 Křižovatka ulic Českodubská x Semtínská



Obr. 4 Uherská, SDZ IZ5a



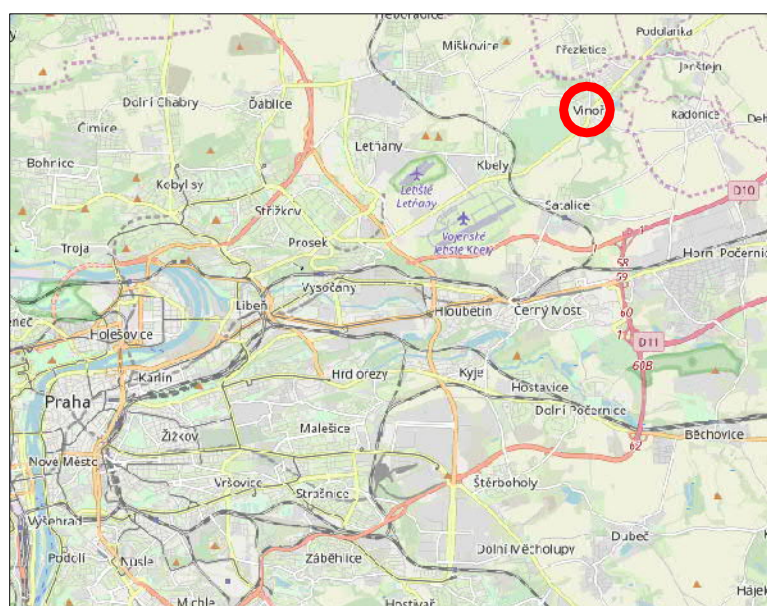
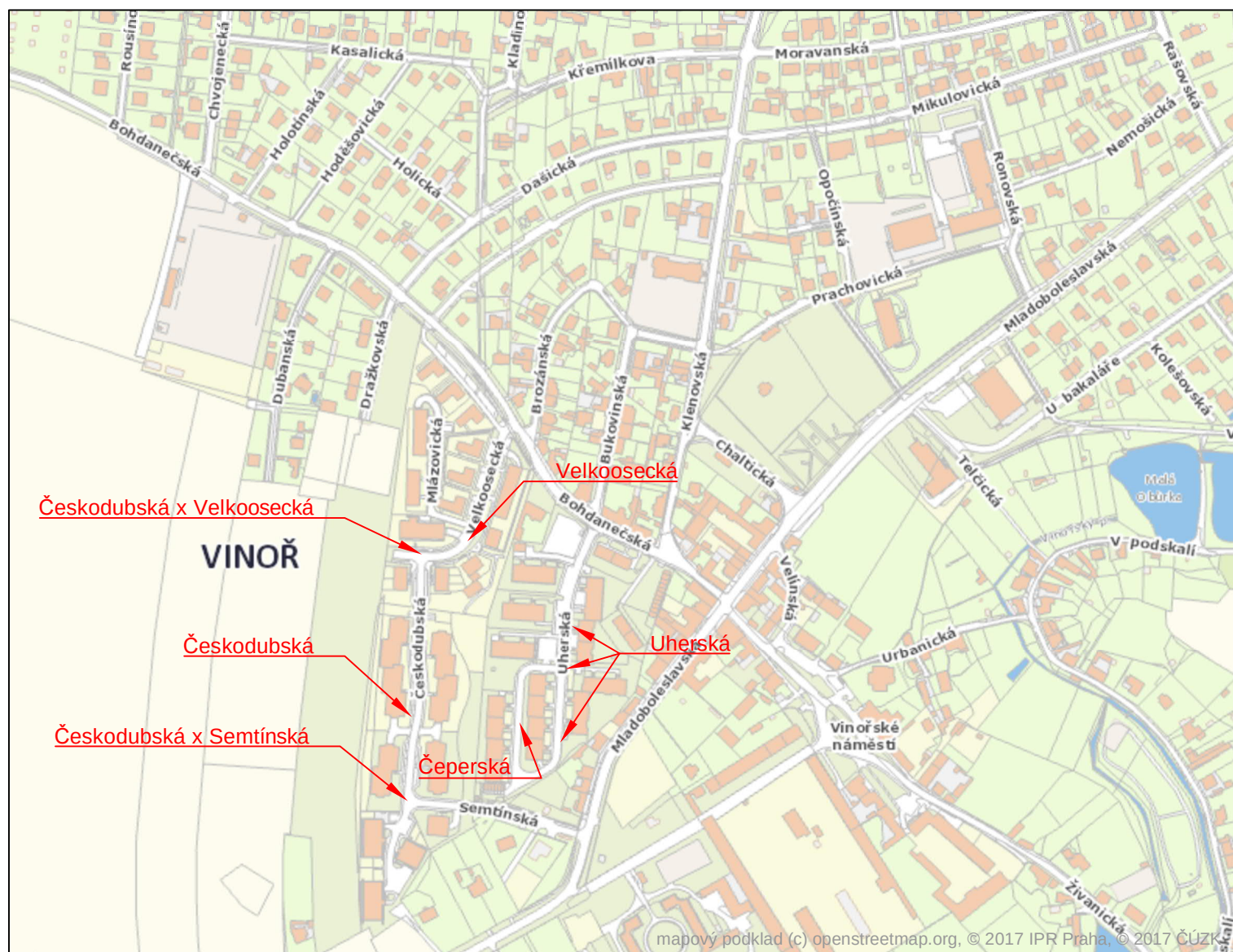
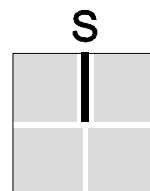
Obr. 5 Uherská, nadbytečné SDZ P1 a P2

NÁVRH - Technické řešení

Projektová dokumentace zpracovává návrh úpravy dopravního značení.

1. Křižovatka ulic Českodubská x Velkoosecká
Navrhujeme umístit VDZ V12c Žlutá čára podél severní obruby v délce 7,0m od stávajícího VDZ V7a. Odstranit SDZ IP6 a VDZ V7a – Přechod pro chodce a ve slepém výběhu a zřídit při severní i jižní obrubě 20 m dlouhý a 2,0 m široký parkovací pás pro podélné stání. Parkovací pásy budou vyznačeny VDZ V10d. Vytvoří se stání pro 5 osobních vozidel.
2. Velkoosecká
Navrhujeme zrušit/odstranit VDZ V1a – Podélná čára souvislá a vyznačit 26 m dlouhý, 2,0m široký parkovací pás pro podélné stání při jižní obrubě. Parkovací pás bude vyznačen VDZ V10d.
3. Českodubská x Semtínská
Navrhujeme umístit do čela stykové křižovatky dvě podélná parkovací stání. Pro bezkolizní průjezd křižovatkou kolem zaparkovaných vozidel je třeba vyznačit zákaz zastavení 6,0m před těmito novými místy. Zákaz zastavení bude vyznačen jak VDZ – V12c - Zákaz zastavení dl. 6,0 m tak 2 balisetai J12. Zákaz zastavení bude vyznačen jednotně pomocí VDZ V12c na všech nárožích. Stávající 3 SDZ B28 budou odstraněny.
4. Českodubská
Pro zabránění parkování na chodníku podél zvýšené křižovatkové plochy – je zde snížená obruba, a v rozhledových polích navrhujeme umístit VDZ V12c – Žlutá čára na všechna 4 nároží a osadit J12 - balisety v místě snížené obruby.
5. Uherská
Na vjezdu do obytné zóny navrhujeme umístit mezi stávající SDZ IZ5a a IZ5b Začátek a konec obytné zóny dvě řady dopravních knoflíků – Z12 jako vjezdové opatření respektující obvyklou úpravu v okolí. Úsek zákazu zastavení při severní obrubě vyznačit VDZ V12c a odstranit dvě SDZ B28 včetně sloupků.
6. Křižovatka ulic Uherská - Čeperská
Vzhledem k tomu, že je ul. Uherská obytnou ulicí, navrhujeme odstranit SDZ upravující přednost v jízdě a nechat pravidlo pravé ruky. Ulice Čeperská je jednosměrná. Navrhujeme zjednosměrnit i paralelní část ulice Uherská a vytvořit tak okružní jednosměrný režim dopravy v této oblasti. Jedná se o odstranění 5 SDZ: 2x P2 – Hlavní pozemní komunikace, P4 – Dej přednost v jízdě, B24a – Zákaz odbočování vpravo a B24b – Zákaz odbočování vlevo. Bude přesunuta SDZ B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel o cca 13 m západně. Vstřícně proti této SDZ B2 bude nově osazena SDZ A9 – Provoz v obou směrech při jižní obrubě. Budou doplněny dvě SDZ IP4b na jihozápadní nároží křižovatky ulic Čeperská x Uherská a na severovýchodní nároží druhé křižovatky a jedna SDZ B2. SDZ B2 a IPIP4b budou doplněny o dodatkové tabulky E12a - Jízda cyklistů v protisměru a E12 b – Vjezd cyklistů v protisměru povolen. Dále jsou v místech, kde to šířkové poměry umožňují navrženy parkovací pásy na vozovce pro podélné stání osobních vozidel. Jedná se celkem o 5 pásů o šířce 2,00 m a celkové délce 207 m.
7. Semtínská
V místech, kde to šířkové poměry umožňují, jsou navrženy 2 parkovací pásy na vozovce pro podélné stání. Jedná se o 2 pásy šířky 2,00 m a délky 20 resp. 25 m. Na vjezdu do ul. Semtínská z ul. Mladoboleslavská bude odstraněna SDZ IP10a – Slepá pozemní komunikace, neboť oblast je průjezdná a SDZ zde nedává smysl.

Navržené úpravy jsou patrné z přílohy 3. Situace DZ.



Úprava dopravního značení
na ul. Velkoosecká, Českodubská,
Čeperská, Uherská a Semtínská
ve Vinohrady, Praha 9

