

Zápis ze 17. jednání Výboru pro dopravu 21. 9. 2021, začátek 19.00, konec 21.00

Přítomní členové výboru: Lenka Hluší, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Tomáš Tenzer (usnášeníschopni)

Omluveni: Martin Mach, Jan Wagner, Marek Jukovič

Hosté: Michal Biskup, občané z ulice Živanické, Daniel Polič (dopravní projektant)

Na jednání se probíraly následující body:

1. Zklidnění Živanické ulice

Na jaře letošního roku objednala MČ měřič rychlosti, který byl dodán v půlce července. Měřič umí zaznamenat dobu průjezdu, rychlost a délku vozidla (podle délky vozidla lze určit, jestli jde o jednostopé vozidlo, osobní nebo nákladní automobil).

Takové měření dlouhodobě požadovali občané Živanické ulice, která je jednou z nejvytíženějších ulic Víně, a domy jsou zde velmi blízko silnice. První osazení měřiče tak bylo právě sem. Postupně budeme sbírat data i v dalších ulicích ve Víně.

Měřič byl osazen od 16. 7. do 21. 9., pokryl tak velkou část prázdnin a začátek školního roku. Zjištěná data:

- průměrně projelo ulicí Živanickou v obou směrech denně cca 4000 vozidel, v některých dnech i přes 7000. O víkendu je znatelný pokles na cca 2500 vozidel za den. Špičkové hodnoty průjezdu vozidel za jednu hodinu dosahují 450 vozidel.
- maximální povolenou rychlost 40 km/h dodržovalo pouze 9 % řidičů!; 85 % řidičů jelo směrem do Víně rychlost přes 56 km/h, z Víně přes 61 km/h (-> překročení o více než polovinu povolené rychlosti);
- maximální změřená rychlost v tomto úseku dosáhla 107 km/h;
- přestože je do ulice zákaz nákladní dopravy, cca 4 % vozidel bylo nákladních, jde v absolutních číslech o celkem velký počet;

Vzhledem k častým podnětům ze strany občanů na překračování rychlosti, hluk, krizové situace, úzkou silnici a absenci chodníku, který by vyhovoval normě (na pravé straně směrem z Víně není vůbec a východy z domů jsou přímo do jízdní dráhy vozidel), jsme svolali za účasti dopravního projektanta jednání s občany, jehož výsledkem by měl být způsob dopravního zklidnění ulice.

Intenzita dopravy se dá ovlivnit velmi obtížně, protože ulice už je v úseku od Mladoboleslavské k ulici V Podskalí i tak dostatečně omezená, a přesto je průjezd takový, jaký je. Účelem je tak zejména přispět k bezpečnosti a omezení negativních dopadů dopravy na obyvatele podél ulice. Byly diskutovány tyto možnosti:

a) radar:

výhody – relativně snadná instalace

nevýhody – při počtu radarů v Praze takřka nemožné vymáhat pokuty, tzn. velká část řidičů bude radar ignorovat, nutnost přivést napájení, stavební povolení.

b) retardér (příčný práh, různé druhy polštářů, knoflíků apod.):

výhody – nízká investice, rychlá instalace zejména u polštářů bez stavebního zásahu do komunikace

nevýhody – hluk, krátká životnost (pokud práh není řešen stavebně)

c) tzv. brána pro snížení rychlosti na vjezdu do obce (~ ostrůvek uprostřed komunikace):

výhody – funkční řešení, které donutí řidiče zpomalit a vybočit z jízdní dráhy

nevýhody – nutnost územního a stavebního povolení, výkup pozemků, komunikace je v úvozu, takže rozšíření by si vynutilo opěrné zdi -> vysoká cena, dlouhá příprava i realizace

d) zúžení komunikace (zopakování „přirozených“ zúžení vyskytujících se již na dvou místech ulice Živanická):

výhody – nízká investice, rychlá instalace

nevýhody – možnost kolon, nutno upravit přednost tak, aby byl výjezd z MČ plynulý a případná kolona několika vozidel se tvořila na vjezdu do Víně. Je třeba zajistit průchod chodců mezi dopravními opatřeními a stávající krajnicí.

Po diskuzi s občany byla nalezena jednomyslná shoda na řešení d) – zúžení komunikace pomocí tzv. „citybloků“ za posledním domem ve Víně (u hranice pozemků 166/1 a 166/2 k.ú. Víně). V druhé fázi dojde k prověření šířky komunikace v místě současného zúžení u domu č.p. 49, kde by mohlo být provedeno rozšíření chodníku při zachování průjezdu jednoho auta.

MČ nechá v tomto smyslu vypracovat 2 projekty, které budou předloženy ke schválení dopravní policii a odboru dopravy MČ Praha 19. V dlouhodobém horizontu se bude MČ snažit vybudovat plnohodnotný chodník až k odbočce k mlékárně, který by umožnil bezpečný pohyb chodců v celém úseku.

Debata s přítomnými občany byla velmi kultivovaná a konstruktivní, velký dík všem, kteří se dostavili.