

Zápis ze 14. jednání Výboru pro dopravu 7. 12. 2020, začátek 18.00, konec 21.00

Přítomní členové výboru: Lenka Hluší, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Jan Wagner (vzdálené připojení), Marek Jukovič (usnášeníschopní)

Omluveni: Martin Mach, Tomáš Tenzer

Hosté: Michal Biskup, Radek Čermák

Na jednání se probíraly následující body:

1. Stav dříve projednávaných akcí:
 - projekt Zámecký dvůr – developer připravuje studii dopravního řešení křižovatky Mladoboleslavská x Živanická x Bohdanečská. Proběhla dvě jednání, další postup bude stanoven dle kopaných sond v chodníku podél Mladoboleslavské, které odhalí trasy inženýrských sítí, a tím určí polohu sloupů dopravní signalizace; městská část preferuje vytvoření odbočovacího pruhu do ulice Živanické z ulice Mladoboleslavské (směrem do centra)
 - přechod Uherské u ulice Bohdanečské – realizace proběhne do konce roku 2020
 - přechod Mladoboleslavské u ulice Ke Mlýnku – projekt hotový, požádáno u magistrátu hlavního města Prahy o stanovení místní úpravy
 - přechod Bohdanečské u ulice Brozánské – projekt v přípravě
 - přechod Bohdanečské u fotbalového hřiště – výbor navrhuje zahájit projektové práce
 - obsluha Vinoře MHD – od 4. 1. 2021 bude platit nový jízdní řád s novou linkou 159 přes Ctěnice, linka 302 pojedje po Mladoboleslavské ulici, opět bude přímá linka na Černý Most – výbor navrhuje zjistit možnost zřízení protilehlé zastávky Vinořský hřbitov na ulici Chaltické namísto zastávky v ulici Klenovské (zadání projektu)
 - cyklostezka A50 – Vinoř koordinuje projektové práce na úsek Horní Počernice – Třeboradice, již jsou hotové studie na přemostění D10, narovnání ulice Bohdanečské kolem Ctěnic, řešení křižovatky Čakovická x Semilská – připravuje se výběr projektanta na jednotlivé úseky cyklostezky
 - parkoviště u Normy – projekt ve studii připraven, realizace dle dalších jednání ohledně nájmu pozemku pod parkovištěm, který by byl zaplacený 15 let dopředu
 - odbočovací pruh u Billy – na minulém jednání jsme doporučili prověřit možnost obnovení dříve zadaného projektu, nový majitel Billy připravuje výstavbu venkovní restaurace v místě suchého polderu a součástí investice by byla i tato úprava křižovatky; projektová dokumentace je připravena ve stupni pro společné řízení, ke které vydala městská část souhlasné stanovisko s podmínkami (prověření některých parametrů křižovatky)
2. Dne 7. 12. 2020 proběhlo jednání s vedoucí oblastní správy sever Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Ing. Čechovou. Hlavními body jednání byla možnost účasti MČ na přípravě projektů a možnosti budoucí spolupráce.
3. S novou legislativní úpravou je možné začít řešit vraky v ulicích, přes městskou policii jsou již nahlášené některé z nich, které by mohly být během několika měsíců odstraněny.
4. Dne 18. 11. byl výboru pro dopravu doručen dopis od paní M.H., ve kterém žádá o vysvětlení vedení obchvatové komunikace za fotbalovým hřištěm. Nová křižovatka velmi ovlivní jejich nemovitost a byla by ráda, kdyby se komunikace posunula svým severním koncem až za stávající zástavbu v ulici Rousínovské. Chápeme její obavy, ale bohužel je takové řešení v současné době nemožné. Posun obchvatu k Rousínovské ulici by znamenal zásah do pozemků ve vlastnictví Magistrátu hl. m. Prahy, které jsou pronajaté Golfu Vinoř, a.s., a ani po letech vyjednávání nemůžeme vybudovat ani chodníky podél hranic golfu. Také návrh na změnu územního plánu, který probíhá několik let a stále není u konce, počítá s navrženou variantou. Další změna by znamenala mnohaletý odklad. Věc byla s paní M.H. osobně konzultována.
5. Parkování v ulici Mikulovická – v místě nově vybudovaného parkoviště se šikmým stáním již bylo osazeno svislé dopravní značení, které upravuje tři stání jako krátkodobá v době ranní špičky. Vzhledem ke stále špatnému stavu navrhuje výbor rozšíření krátkodobých stání na 6 a další 3 podélná před vchodem do školky.
6. Výbor kladně projednal žádost o vyhrazení parkovacího stání pro ZTP v ulici Dražkovské, podané panem M.R.. Městská část uhradí náklady na svislé a vodorovné dopravní značení.
7. Výstavba v Přezleticích – developer jedné z osmi plánovaných akcí v Přezleticích požádal o zjišťovací řízení EIA. Naše městská část zatím není účastníkem řízení, ale požádá o účast a vznese připomínky k celému rozvoji Přezletic, které nemají žádnou občanskou vybavenost ani dopravní infrastrukturu (připomínky lze vnést i bez účasti na řízení, ale nemají takovou váhu jako od účastníka řízení).
8. S plánovanou výstavbou úzce souvisí návrh řešení ulice Rosické. Na výše zmíněném jednání s paní Čechovou bylo řečeno, že investiční oddělení TSK bude připravovat kompletní rekonstrukci celé ulice.

Několik měsíců se připravuje řešení nebezpečné S-zatáčky těsně za vinořskou zástavbou. Projekt je umístěn situačně, ale ne výškově, pokud by měl být součástí finálního řešení, je nutné ho vyřešit také v podélném a příčném směru. Poté bude nutné s TSK vše zkoordinovat.

9. Návrh úpravy komunikací kolem Vinoře – tento bod bude podléhat schválení zastupitelstva.

- silničním správním úřadem Prahy 19 byl zjištěn špatný stavební stav na komunikacích NN321 (mezi ulicemi Živanickou a Bystrou, Přezleticemi a ulice Semilskou, celou ulicí Bystrou)
- z důvodu úzkého příčného profilu komunikací, kde je částečně povolena rychlost 90 km/h, je třeba vyznačit části komunikací, které jsou pro vozidla sjízdné, tzn. bez okrajových částí vozovky, neboť tyto mají poškozené krajnice
- povrch komunikací je značně poškozen výtluky
- komunikace NN321 (mezi Živanickou a Bystrou) má nebezpečný, strmý příkop

Ulici Bystrou řeší městská část Satalice, úsek mezi Přezleticemi a ulicí Semilskou (Čakovická ulice) řeší městská část Čakovice. Oblastí zájmu MČ Vinoř je komunikace NN321 mezi ulicemi Živanickou a Bystrou, která je v katastru MČ. Průzkum dopravy z jara 2018 uvádí 24-hodinový průjezd ulicemi Živanickou 4000 vozidel denně (oběma směry, pro srovnání ulice Mladoboleslavská cca 10000 vozidel denně), z nichž 2200 pokračuje směrem na Radonice, 1800 na komunikaci NN321. Jedná se o **dočasnou úpravu** – do doby celkové rekonstrukce úseku. Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy připravil variantní návrh:

- č. 1 – jednopruhová komunikace s výhybnami s možností pouze dopravní obsluhy
- č. 2 – jednosměrná komunikace směrem z Vinoře (trasa návratu přes Radonice)

Jeden z návrhů bude určitě proveden. Po zvážení všech okolností dopravní výbor doporučuje variantu č. 2 (větší bezpečnost, lépe kontrolovatelné, dopravní obsluha není ani návštěva, navíc nezabrání průjezdu tranzitních vozidel, které nebudou na značení dbát) a jednomyslně podporuje celkovou rekonstrukci komunikace.

Veškerá usnesení byla schválena všemi přítomnými členy.