

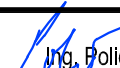



ING. DANIEL POLIČ, PH.D.
CHVOJENECKÁ 523, 190 17 PRAHA 9
IČO 02199823 DIČ CZ7804060495

Ved. projektu:	 Ing. Polič, Ph.D.	Odpovědný projektant:	 Ing. Polič, Ph.D.	Vypracoval:	 Ing. Polič, Ph.D.	Zak. číslo:	
Investor:	 Úřad městské části Praha Vinoř Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vinoř					Datum vyprac.:	05/2018
						Stupeň:	DÚR+DSP
Stavba:	Prodloužení chodníku podél ul. Mladoboleslavská, Vinoř					Formát:	A4
						Měřítko:	
Výkres:	TECHNICKÁ ZPRÁVA					Číslo výkresu:	D.1.1

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Prodloužení chodníku podél ul. Mladoboleslavská
Místo stavby:	Městská část Praha – Vinoř
Katastrální území:	Vinoř 782378
Druh stavby:	Chodník
Projektový stupeň:	DÚR+DSP/sloučená projektová dokumentace pro územní řízení, stavební povolení, projednání s DOSS/
Investor:	Úřad městské části Praha Vinoř Bohdanečská 97 190 17 Praha 9 Vinoř
Zhotovitel projektu:	Ing. Daniel Polič, Ph.D. Chvojenecká 523 190 17 Praha Vinoř IČO 02199823
Datum zpracování PD:	4/2018
Rozsah prací:	Rekonstrukce chodníků mezi ulicí Selmickou a vjezdem do areálu DP. Od vjezdu do areálu DP bude až po úroveň ulice Podolanské vybudován nový chodník, a to přímo při vozovce.
Termín/doba výstavby:	II-III/2020

Umístění stavby:

Stavba se nachází v severní části obce při ul. Mladoboleslavské. Chodníky jsou z části rekonstruované a z části nově navržené. Délka rekonstruovaných částí činí 83 m (Semická - Stěpánovská) a 152 m (Stěpánovská - DP). Délka nově navrženého chodníku činí 224 m a nachází se severovýchodně od vjezdu do areálu DP.

Stavební pozemek:

Stavebním pozemkem jsou pozemky č.p. 1449, 1451/2, 1454, 1458, 1459, 1465, 1467, 1472/2 a 1576/1.

Pozemky sousedící s pozemky stavby jsou č. p.: 1358, 1360/1, 1360/2, 1360/3, 1361/2, 1361/3, 1361/4, 1361/6, 1362/1, 1374/10, 1375/1, 1375/2, 1375/3, 1377/1, 1380, 1384, 1389/2, 1393/1, 11393/2, 1400/3, 1451/1, 1455, 1464, 1465, 1466, 1468, 1472/1, 1472/2, 1472/3, 1472/11, 1474, 1493, 1494, 1500/1 a 1500/2. Sousední pozemky jsou omezeny na cca 20 m od hranice stavby.

SO řady 100 – Objekty pozemních komunikací

Stavební objekt SO 100 Komunikace řeší návrh chodníků stavebních objektů SO 101, SO 102 a SO 103.

Směrové a výškové řešení

SO 101 – Směrové řešení je dáno stávajícími konstrukcemi oplocení na JV okraji stavebního objektu. Šířka chodníku je navržena 1,75 m (1,5 m + 0,25 m bezpečnostní odstup právě od oplocení), přičemž při konci úseku je chodník vyosen a zúžen tak, aby navazoval na další úsek, tedy SO 102. Chodník je zúžen na 1,5 m a odpovídá šířce pro průchod dvou osob.

Výškové řešení vychází z výšky stávajícího chodníku a na něj navazujících staveb. Úprava výškového řešení proběhne převážně při ul. Štěpanovské, a to při vjezdu na pozemek č.parc. 1455 (č.p. 330). Zde bude vjezd nově realizován přes chodníkový přejezd, který díky užití zapuštěné obruby omezí zatékání vody z komunikace právě na pozemek č.parc. 1455. Plochu je třeba vyspádovat tak, aby voda stékala do přilehlé zeleně.

Mezi výše zmíněným vjezdem a křižovatkou Mladoboleslavská x štěpanovská bude realizován nový zelený pás. Tento zajistí vyšší míru bezpečnosti pro pěší i řidiče vozidel.

SO 102 - Směrové řešení je dáno stávajícími konstrukcemi oplocení na JV okraji stavebního objektu. Šířka chodníku je navržena 1,75 m (1,5 m + 0,25 m bezpečnostní odstup právě od oplocení), přičemž při konci úseku je chodník přimknut k nástupní hraně autobusového zálivu, kde je jeho trasa oproti stávající mírně vyosená, aby byla zajištěna návaznost na navazující SO 103 a vysazenou plochu u přechodu pro chodce.

Výškové řešení odpovídá stávajícímu chodníku.

SO 103 – Jedná se o jediný nově realizovaný úsek chodníku. Tento je v celé délce odsazen od okraje vozovky 1,5m pásem zeleně, pouze na začátku úseku bude chodník rozšířen tak, aby byl zajištěn přístup do stávajícího objektu č.p. 133 (č. parc. 1466). Chodník bude vyspádován směrem od komunikace, a to 2 %.

Konstrukce chodníků a zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce nepojížděného chodníku D2-D-1-CH-PIII:

Betonová dlažba	60 mm ČSN 73 6131
Lože - drť 4/8	30 mm ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ŠD	150 mm ČSN 73 6126
Celkem	240 mm

Konstrukce pojížděného chodníku D2-D-1-O-PIII:

Betonová dlažba	80 mm ČSN 73 6131
Lože - drť 4/8	40 mm ČSN 73 6131
Štěrkodrt' ŠD	200 mm ČSN 73 6126
Celkem	320 mm

Silniční obruba je navržena o rozměru 15x25 cm. Obruba chodníková zapuštěná je navržena o rozměru 8x20 cm, obruba zvýšená (vodící linie) je navržena o rozměru 8x25 cm a 8x20 cm.

Obruby budou uloženy do betonového lože s boční opěrrou v souladu s TP 192.

Úpravy pro zdravotně postižené

Pro bezbariérový přístup/pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy vodící linie a hmatné prvky. Vodící linii tvoří obruba lemující chodníky s odskokem min. 6 cm (dop. 8 cm). Vodící linií je i pevná konstrukce oplocení (JV okraj chodníku u SO 102 a SO 102). Návaznost chodníků na stávající komunikace je navrženo opatřit varovným pásem (hmatná dl. Šířky 40 cm). Odskok chodníků oproti vozovce je navržen roven 2 cm. Přejechod pro chodce bude vyznačen kombinací varovného a signálního pásu (šířka 80 cm). Nástupní hrana autobusové zastávky bude vydlážděna 30cm pásem červené dlažby (barevně kontrastní), přičemž nástup do předních dveří autobusu (resp. označnick) bude vyznačen signálním pásem hmatné dlažby šířky 80 cm.

Dopravní značení

Dopravní značení řeší návrh definitivního dopravního značení v prostoru stavby. Navržen je pouze přesun značky IP 6 – Přejechod pro chodce do nové pozice.

Vodorovné dopravní značení navrženo není.

Zásady DIO

Dopravní opatření pro provádění stavby budou navržena a zrealizována prováděcí firmou. Práce budou prováděny za nepřerušného provozu na komunikaci. Není třeba vyznačovat objízdnou trasu pro automobilovou dopravu ani pěší. Výkopy budou řádně označeny/ohrazeny a osvětleny, a to v souladu s TP 66.

Odvodnění

Způsob odvodnění zpevněných ploch zůstane zachován stávající. Dešťová voda z chodníků bude podélným a příčným sklonem směřována do okolní zeleně, případně pak na vozovku tam, kde jí chodník těsně sousedí.

Literatura

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
Vyhláška 398/2009Sb. - o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb