
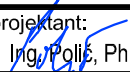




<h1 style="text-align: center;">ING. DANIEL POLIČ, PH.D.</h1> <h2 style="text-align: center;">CHVOJENECKÁ 523, 190 17 PRAHA 9</h2> <h3 style="text-align: center;">IČO 02199823 DIČ CZ7804060495</h3>			
Ved. projektu:  Ing. Polič, Ph.D.	Odpovědný projektant:  Ing. Polič, Ph.D.	Vypracoval:  Ing. Polič, Ph.D.	Zak. číslo:
Investor:  Úřad městské části Praha Vinoř Bohdanečská 97 190 17 Praha - Vinoř			Datum vyprac.: 05/2018
Stavba: Prodloužení chodníku podél ul. Mladoboleslavská, Vinoř			Stupeň: DÚR+DSP
Formát: A4			Měřítko:
Výkres: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Číslo výkresu: A

# A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Prodloužení chodníku podél ul. Mladoboleslavská
Místo stavby:	Městská část Praha – Vinoř
Katastrální území:	Vinoř 782378
Druh stavby:	Chodník
Projektový stupeň:	DÚR+DSP/sloučená projektová dokumentace pro územní řízení, stavební povolení, projednání s DOSS/
Investor:	Úřad městské části Praha Vinoř Bohdanečská 97 190 17 Praha 9 Vinoř
Zhotovitel projektu:	Ing. Daniel Polič, Ph.D. Chvojenecká 523 190 17 Praha Vinoř IČO 02199823
Datum zpracování PD:	5/2018
Rozsah prací:	Rekonstrukce chodníků mezi ulicí Selmickou a vjezdem do areálu DP. Od vjezdu do areálu DP bude až po úroveň ulice Podolanské vybudován nový chodník, a to přímo při vozovce.
Termín/doba výstavby:	II-III/2020

### Umístění stavby:

Stavba se nachází v severní části obce při ul. Mladoboleslavské. Chodníky jsou z části rekonstruované a z části nově navržené. Délka rekonstruovaných částí činí 83 m (Semická - Stěpánovská) a 152 m (Stěpánovská - DP). Délka nově navrženého chodníku činí 224 m a nachází se severovýchodně od vjezdu do areálu DP.

### Stavební pozemek:

Stavebním pozemkem jsou pozemky č.p. 1449, 1451/2, 1454, 1458, 1459, 1465, 1467, 1472/2 a 1576/1.

Pozemky sousedící s pozemky stavby jsou č. p.: 1358, 1360/1, 1360/2, 1360/3, 1361/2, 1361/3, 1361/4, 1361/6, 1362/1, 1374/10, 1375/1, 1375/2, 1375/3, 1377/1, 1380, 1384, 1389/2, 1393/1, 11393/2, 1400/3, 1451/1, 1455, 1464, 1465, 1466, 1468, 1472/1, 1472/2, 1472/3, 1472/11, 1474, 1493, 1494, 1500/1 a 1500/2. Sousední pozemky jsou omezeny na cca 20 m od hranice stavby.

### **Základní údaje o stavbě:**

Navržené chodníky se nacházejí při východním okraji ulice Mladoboleslavské, tedy průtahu silnice II. třídy č. 610. Chodníky jsou z části rekonstruované (SO 101 a SO 102) a z části zcela nové (SO 103). Výstavba proběhne v jediné etapě. Součástí SO 102 je i úprava autobusového zálivu, resp. výstavba zařazovacího úseku a vysazené chodníkové plochy pro zajištění vyšší míry bezpečnosti na přechodu pro chodce.

Plocha stavby celkem: cca 2990 m<sup>2</sup>

Plocha SO 101: 514 m<sup>2</sup>, z toho 442 m<sup>2</sup> chodník, 8 m<sup>2</sup> vysprávka asfaltové komunikace a zeleň

Plocha SO 102: 716 m<sup>2</sup>, z toho 410 m<sup>2</sup> chodník a nástupitě, 19 m<sup>2</sup> vysprávka asfaltové komunikace a zeleň

Plocha SO 103: 1760 m<sup>2</sup>, z toho 369 m<sup>2</sup> chodník, 8 m<sup>2</sup> vysprávka asfaltové komunikace a nezbytná úprava přilehlé zeleně.

## **2 STÁVAJÍCÍ STAV**

Stávající chodníky se nacházejí v prostoru SO 101 a SO 102. Tyto jsou tvořeny z části klasickou betonovou dlažbou, z části velkoformátovou betonovou dlažbou, betonem i asfaltem. Cílem rekonstrukce je sjednocení chodníků, zlepšení odtokových poměrů a šířkových parametrů.

## **3 NÁVRH - Technické řešení**

Projektová dokumentace zpracovává návrh rekonstrukce stávajících chodníků a jejich prodloužení. Součástí projektu je dále stavební úprava stávající autobusové zastávky a nezbytné zkrácení přechodu pro chodce, který je ve stávajícím stavu zúžen za pomoci vodorovného dopravního značení (dopravní stín V13a) a dopravního zařízení. V rámci stavby budou v potřebném rozsahu osazeny nové silniční obruby, po jejichž pokládce je nutné vyspravit stávající asfaltové vrstvy přilehlé komunikace. Z části bude tato vysprávka řešena jako odvodňovací proužek nezbytný pro dostatečný odvod povrchové dešťové vody.

Dále PD řeší zásady ochrany podzemních inženýrských sítí.

Stavba je řešena v jediné řadě stavebních objektů, a to SO řady 100 – Komunikace. Jedná se o SO 101, 102 a 103.