

## **Zápis z 10. jednání Výboru pro dopravu 16. 1. 2020, začátek 17.30, konec 20.30**

Přítomní členové výboru: Lenka Hluší, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Marek Jukovič, Tomáš Tenzer (usnášeníschopni)

Omluveni: Janek Wagner, Martin Mach

Hosté: Tomáš Klíma

Na jednání se probíraly následující body:

1. Bezpečnost chodců ulice Bohdanečská – k jednání výboru byl přizván pan Klíma, který bydlí ve Chvojenecké ulici a obrátil se na náš výbor, abychom řešili bezpečnost chodců v Bohdanečské ulici. Zejména se jedná o chybějící chodník k zastávce Rousínovské a chybějící přechod k fotbalovému hřišti. Příprava na projekt chodníků bude zahájena v tomto roce, bude se jí věnovat následující výbor, na který bude pozván projektant.
2. Na konci loňského roku byl výboru i zastupitelstvu předložen návrh na zbudování trolejbusové trati v trase linky 375. Výbor má pro příští jednání zastupitelstva připravit usnesení. Při jednáních s předkladateli návrhu zazněla otázka, co se stane, pokud naše MČ nebude s návrhem souhlasit. Z odpovědi vyplynulo, že vzhledem k tomu, že jde o veřejný zájem, budou v přípravách pokračovat i bez našeho souhlasu. Výsledkem jednání výboru je tedy to, že navrhujeme zastupitelstvu souhlas se studii, ale tak, aby realizace projektu měla pro MČ nejen zápory, ale také přínosy. Souhlas bude podmíněn tímto:
  - spolu s výstavbou trakčního vedení bude rekonstruováno veřejné osvětlení na Mladoboleslavské ulici v zastavěné oblasti MČ a bude zajištěna příprava osvětlení pro budoucí cyklostezku Kbely – Vinoř
  - trakce nebude řešena pomocí výložníků, ale dvojic sloupů po obou stranách komunikace
  - požadujeme zapojit do projektu maximální množství linek autobusů vedoucích přes Vinoř
  - v areálu Pražských strojireň bude umístěno záchytné parkování pro vozidla ze Středočeského kraje
  - bude vyřešena světelná signalizace na křižovatce ulic Rosická x Mladoboleslavská
  - MČ bude seznámena s harmonogramem stavby a požaduje minimální omezení dopravy
  - v rámci stavby budou upraveny autobusové zastávky
  - všechny dotčené komunikace a plochy budou po realizaci stavby patřičně upraveny
  - MČ přivítá rekonstrukci a výstavbu chodníků podél Mladoboleslavské ulice v zastavěné oblasti MČ
  - pokud se během přípravy stavby změní technologie tak, že bude technicky možné obsluhovat linku bez trakce v úseku Vinořský zámek – Lohenická, jednoznačně budeme toto řešení preferovat
3. Výstavba v Zámeckém dvoře – 29. 1. bude veřejnosti představen projekt redukováný na základě připomínek MČ. Investor stavby nechal zpracovat simulaci provozu na křižovatce Mladoboleslavská x Živanická, ze které vyplynulo, že po výstavbě projektu a osazení světelného signalizačního zařízení bude průjezd křižovatkou plynulejší a časové zdržení max. v dnešním rozsahu. Po finalizaci projektu ze strany investora vydá MČ souhrnné stanovisko za všechny výbory.