



Celková plocha rekonstruované části komunikace je 1714 m²,
osová délka záboru je 482 m.

rozdíl nivelet u jednotlivých výseřů a vyřizovanou
vodorovnou bude vyřizován nájezdovými křivkami a rezy křivkami

rozdíl nivelet mezi původním životním krytím a vyřizovanou
vodorovnou bude vyřizován nájezdovými křivkami

Vzájemnost stopár mezi
nájezdovými VA a VB je 912 m

Stavba zabezpečí, aby v každé etapě řešení stavby
byl umožněn přístup do příjezdů nemovitostí

Legenda:

- Nově navržené svítivé dopravní značení
- Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení
- Trvalé dopravní značení a dopravní zařízení přechodně zakryté
- Plocha stavby 2. etapy - fréza + pokládka

**Rekonstrukce komunikace ul. Mladoboleslavská
2. etapa - fréza + pokládka - 1. část**

DOPRAVNÍ INŽENÝRING PRAHA S.R.O.
Dopravní inženýrské projekty a realizace dopravních opatření
Hádkova 789/46, Praha 5, IČO 60, ZČ 02869276, IČ 662 624 882

Zhotovitel:	Vypracoval:	Kontroloval:
Mladoboleslavská, Praha 9	Ing. Hrubáková	Ing. Kopecký
Místo realizace:	Č. výměru:	Datum:
Mladoboleslavská, Praha 9	04/2020	04/2020
Název akce:	Měřítko a formát:	
Rekonstrukce komunikace ul. Mladoboleslavská 2. etapa - frézování vozovky + rekonstrukce a pokládka životního krytí - 1. část	1:500 - A1	