

Trvalé změny PID od 2. března 2020

Od 2. března 2020 se provoz městských autobusových linek v Praze vrací do obvyklého rozsahu (končí ledno-únorové omezení provozu části linek). Současně dojde k několika trvalým změnám autobusových linek a úpravám intervalů vyplývajícím z přepravních průzkumů. Vznikají dvě nové linky – 122 z Újezdu u Průhonic na Opatov a 249 ze Zličína do nové bytové zástavby Nový Zličín.

Ve Středočeském kraji dochází pouze ke kosmetickým změnám vybraných linek, výjimkou je výrazné posílení expresní linky 334 ze Smíchovského nádraží do Jesenice a Psár.

Změny jednotlivých linek

- 182** Převedení části spojů na konci ranní a odpolední špičky pracovních dnů ve směru z Víně na linku 185.
- 183** Prodloužení intervalu v pracovní dny dopoledne z 20 na 30 minut.
- 185** Spoje ukončené v zastávce Víněský hřbitov prodlouženy do zastávky Víně, linka posílena o spoje na konci ranní a odpoledne špičky pracovních dnů ve směru z Víně převedené z linky 182.
- 186** Zkrácení intervalů v pracovní dny: z 20 na 15 minut ve špičkách, ze 30 na 20 minut dopoledne.

PID se připravuje na turistickou sezónu

Koncem března po zimní přestávce opět vyplují sezonní přívozy a vyjedou sezonní vlaky PID do zajímavých míst Středočeského kraje. Na svou tradiční trasu z Dobřichovic přes Mníšek pod Brdy do Kytína vyjede také Brdský cyklobus.

Pražské přívozy

K celoročním přívozům P1 (Sedlec – Zámky), P2 (V Podbabě – Podhoří) a P8 (Císařský ostrov – Troja) vyjedou v sobotu 28. března 2020 opět všechny sezonní pražské přívozy P3, P5, P6 a P7. Jedinou změnou bude **rozdělení přívozu P5 na dvě linky** (P4 Císařská louka – Kotevní a P5 Císařská louka – Výtoň). Ostatní lodní linky vyplují v totožných trasách i rozsahu provozu jako loni (P3 Lihovar – Veslařský ostrov, P6 Lahovičky – Nádraží Modřany, P7 (Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov).

Rekreační vlaky

Sezonní vlakové linky vyjedou letos v obdobném rozsahu jako loni (většina vlaků v období duben – říjen, vybrané vlaky jen červenec – srpen), k dispozici bude celkem 8 pravidelných vlakových linek dopravců České dráhy a KŽC Doprava, provozovaných především o víkendech. Ve všech těchto vlacích platí také Tarif PID.

- **Cyklohráček:** Praha – Hostivice – Slaný – Zlonice
- **Kokořínský rychlík:** Praha – Neratovice – Všetaty – Mělník – Mšeno
- **Výletní vlak Český ráj:** Praha – Nymburk – Jičín – Libuň – Turnov
- **Bezdězský rychlík:** Praha – Neratovice – Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou – Bezděz
- **Cyklovlak Cyklo Brdy:** Praha – Beroun – Zdice – Jince – Příbram – Březnice – Blatná
- **Posázavský motoráček:** Praha – Vrané n. Vlt. – Týnec n. Sáz. – Čerčany

- **Podlipanský motoráček:** Pečky – Plaňany – Bošice – Kouřim – Zásmyky – Bečváry (pouze červenec – srpen)
- **Rakovnický rychlík:** Praha – Beroun – Křivoklát – Rakovník

Kromě toho budou České dráhy provozovat obdobně jako loni o vybraných víkendech speciální historické vlaky do Posázaví, na Křivoklát i po Praze (se zvláštním tarifem).

Tyto tři linky jsou provozovány především dopravcem Kokořínský SOK. Na lince 693 jsou zavedeny dva víkendové spoje, které zajistí ČSAD Střední Čechy.