

## **Zápis z 9. jednání Výboru pro dopravu 21. 11. 2019, začátek 19.00, konec 22.20**

Přítomní členové výboru: Lenka Hluší, Jiří Kazil, Petr Nýdrie, Janek Wagner, Tomáš Tenzer (usnášeníschopni)

Omluveni: Marek Jukovič, Martin Mach

Hosté: Michal Biskup, Šárka Pečevová a další obyvatelé Moravanské ulice

Na jednání se probíraly následující body:

1. Zklidnění ulice Moravanské – velmi intenzivní a rychlá doprava, požadavek na vyřešení situace. Po diskuzi dohodnuto následující: během měsíce prosince bude připraven dotazník pro obyvatele dotčených ulic (Moravanská, Mikulovická) na navržené dopravní řešení, které spočívá ve zjednosměrnění ulice – od ulice Rašovské směrem ke Klenovské a směrem k Lohenické. Ranní dopravu ke škole toto řešení neomezí a bude znamenat značné ulehčení obyvatelům ulice Moravanské, která tvoří „objízdnu“ trasu k ulici Mladoboleslavské. V případě kladného přijetí bude zajištěn projekt na dočasnou místní úpravu provozu.
2. Problematické parkování u školy u kostela – omezení parkování na parkovišti před farou na 15 minut mezi 7-8 hodinou je vzhledem k personálnímu stavu městské policie nevymahatelné. Nemohou zde zaparkovat ani učitelky ze školy / školky, ani rodiče. Jako první krok tedy výbor pro dopravu navrhuje parkování učitelek ve dvoře za školou (tzn. zajistit vyklizení neoprávněně užívaných městských pozemků nájemníky městských bytů, zjistit, zda je možné na tomto místě parkovat bez zvláštního povolení). Případný další postup bude následovat podle vývoje situace.
3. Omezení nákladní dopravy v ulici Rosické – výboru byl od Technické správy komunikací doručen požadovaný posudek propustku v ulici Rosické, který konstatuje, že je nutné zamezit průjezdu vozidel nad 3,5 t (mimo MHD) a do dvou let propustek opravit. MČ nechala připravit projekt místní úpravy provozu, který výbor schválil a doporučuje požádat příslušný správní orgán o rozhodnutí.
4. Předsedkyně výboru ve spolupráci se starostou informovala o záměru Dopravního podniku Praha a ROPIDu zbudovat trolejbusovou trať z Letňan do Brandýsa nad Labem. Cílem je omezení emisí, ne zlepšení dopravní obsluhy. S tímto návrhem výbor pro dopravu nesouhlasí. Projekt bude podrobně projednán 26. 11. na schůzce výboru, starosty, DPP a ROPIDu.
5. Starosta představil studii výstavby obchodu Lidl, který by měl být vedle benzínové pumpy. Napojení na ulici Mladoboleslavskou by bylo pomocí kruhového objezdu, který by ulici zklidnil a byl tudíž výborem odsouhlasen za podmínky, že bude kladně projednán s policií a příslušnými odbory dopravy. Financování by řešil Lidl. Ve spolupráci s výborem pro územní rozvoj bude vyvoláno jednání, na kterém budou dohodnuty podmínky městské části.
6. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje jako vlastník pozemku požádal odbor dopravy ve Kbelích o úpravu dopravního značení u vjezdu do zámeckého parku – je zde zákaz vjezdu mimo dopravní obsluhy. Nově by zde měl být zákaz vjezdu mimo vozidel Policie ČR, MČ Praha – Vinoř a stavby Vinořský dvůr. S tímto výbor zásadně nesouhlasí a v zákonné lhůtě vznese námitky. Průjezd parkem, který má být po rozšíření k zámku rekreační zónou Vinoře, nemůže sloužit několik let staveništní dopravě.
7. Podněty od občanů:
  - žádost paní Jukovič Findejsově (doručeno bez č.j.) – omezení parkování v ulici Ronovské – celá ulice je obytnou zónou. Parkování mimo vyhrazená stání je zde zakázáno. Přestože víme, že se tak děje, vzhledem k již výše zmíněné personální problematice městské policie je to ve Vinoři běžné. Jediná možnost je bohužel volání policie při problémech.
  - emailový podnět – v poslední době řidiči příměstských autobusů nedovolují nástup více kočárků s odůvodněním pojištění (autobusů, cestujících? Neupřesněno). Prosí o zjištění, zda je možné ve věci něco zlepšit. Starosta poptá u ROPIDu přesný důvod a jestli je nějaká možnost řešení.
  - žádost Pizzerie Antonio s.r.o. (č.j. 2125/19) o vyhrazení parkovacího stání před provozovnou – ve shodě se závěrem jednání č. 7 výboru uvádíme, že se jedná o komunikaci v majetku hlavního města Prahy a ve správě Technické správy komunikací, nepřísluší tedy městské části jakékoliv vyhrazení parkování. Doporučujeme majiteli kontaktovat Bc. Václava Špilíka z Magistrátu hl. m. Prahy (specialista silničního správního úřadu pro Prahu 9, tel. 236 004 255).