

## **Zápis ze 7. jednání Výboru pro dopravu 22. 8. 2019, začátek 19.00, konec 21.50**

Účast: Lenka Hluší, Michal Biskup, Janek Wagner, Marek Jukovič, Jiří Kazil, Petr Nýdrle

Na jednání se probíraly následující body:

### 1. Stav rozpracovanosti dříve diskutovaných akcí:

- chodník na Podolanku – připravuje se projekt, v blízké době by měla být podána žádost o společné územní a stavební povolení (připravuje Ing. Polič);
- odbočovací pruh u Billy – Pražské strojírny souhlasí, majitelé Billy připravují projekt;
- parkování s parkovacím kotoučem – podána žádost na stanovení místní úpravy provozu na parkovišti u Normy i na parkovišti u hřbitova, parkovací kotouče budou k dostání v Normě, v trafice, na úřadě;
- semafor Živanická x Mladoboleslavská – stále se čeká na projektanta;
- zákaz vjezdu kamionů přes Vnoř – čeká se na rozhodnutí orgánu státní správy;
- v ulici Živanické bude v zatažce u školy mezi přechody umístěna bílá čára vymezující jednotlivé pruhy;
- TSK bude řešit projekt okružní křižovatky v příštím roce, magistrát souhlasí s realizací stavby;
- parkoviště u Normy bude rekonstruováno, z parkoviště bude výjezd do ulice U Bakaláře (Telčická) a z této ulice pak jediný výjezd na Mladoboleslavskou – projekt je zpracován, bude řešit městská část po dohodě o finanční náhradě s Normou;
- chodník Rosická – Přezletice, stav propustku – přes opětovné urgencye není jasný stav propustku přes Ctěnický potok; majetkové poměry v tuto chvíli nedovolují žádné řešení chodníku.

### 2. Podněty občanů:

- možnost osazení radaru nebo odstranění retardéru v ulici Živanické (blíže rybníku) kvůli vlivu projíždějících aut na okolní domy a jejich statiku – vzhledem ke zúžení ulice a stavebnímu stavu retardérů není možné rychlost v místě extrémně překračovat a domníváme se, že statiku domu tímto nelze ovlivnit; navrhuje barevné zvýraznění retardéru a odstranění zeleně okolo dopravních značek tak, aby byly zřetelně vidět (zejména upravení v místě značky přednosti ve směru od Radonic);
- možnost přednostního parkování podél ulice Mladoboleslavské pro obyvatele přilehlých domů (úbytek parkovacích míst vlivem zastávky Vnořský hřbitov) – komunikace je ve správě TSK, městská část nemůže vymezit placené parkování; zastávka je dočasná a do roku 2021 by se měla přesunout naproti dnešní zastávce směrem do centra;
- obytná zóna ve Chvojenecké ulici začíná až od ulice Kasalické, žádost o přesun značky obytné zóny k ulici Bohdanečské – výbor doporučuje zjistit stanovisko od všech obyvatel ulice a poté požádat o stanovení místní úpravy provozu, k posunu značky nemá námitek.

### 3. Projekt Zámecký dvůr – developer Neo City:

- žádost o snížení koeficientu zastavěnosti D na B zatím není dořešena, developer tedy prozatím předpokládá cca 150 bytů, včetně návštěvnických stání se jedná o cca 300 parkovacích stání (zejména v podzemí) – toto množství je enormní, požadujeme celkové snížení o 25-35 %
- přístup do oblasti (a také na staveniště) je jediný, a to památkově chráněnou bránou z ulice Živanické; toto řešení není vyhovující, nejen kvůli bezpečnosti, ale také kvůli zahlcení křižovatky Mladoboleslavská x Živanická
- požadujeme vyřešit dopravní obslužnost oblasti přímým výjezdem na ulici Mladoboleslavskou pod zámeckým parkem (tunel);
- stejně tak není jasné, jak bude probíhat výstavba, kudy bude vedena doprava a odvoz materiálu; vedení staveništní dopravy přes zmíněnou křižovatku je naprosto nepřijatelné (odbočení z Mladoboleslavské na Živanickou je problém i pro osobní auta)
- parkování v podzemí obsluhované jediným vjezdem/výjezdem při daném počtu aut považujeme za nedostatečné z hlediska (nejen) požární bezpečnosti
- požadujeme doložit dopravní studii zatížení okolních ulic nejen po dostavbě, ale také při výstavbě, a to za použití relevantních dat (měření intenzit apod.)
- vyřešení dopravní obslužnosti oblasti je zcela zásadní pro souhlas městské části s projektem

### 4. Projekt Na Dlouhých 2 – developer Atlantis:

- developer dokoupil další pozemky a chce řešit celou oblast najednou, před veřejným projednáním v září navrhuje výbor tyto věci:
- omezení rychlosti zónou 30 km/h v celém sídlišti

- v rámci projektu vyřešit umístění přechodu přes ulici Bohdanečskou při vyústění ulice Dražkovské
- prověření možnosti přesunu zastávky od pošty na připravené místo u ulice Čeradické
- místo kolmých povrchových stání navrhnout stání šikmá a jejich počet odůvodnit potřebou navrhovaných komerčních aktivit
- omezení stání na povrchovém parkovišti na dobu 3 h přes pracovní den (obdoba navrhovaného parkování u Normy a u hřbitova)