

Zápis z 6. jednání Výboru pro dopravu 22. 5. 2019, začátek 19.00, konec 21.30

Účast: Lenka Hluší, Michal Biskup, Janek Wagner, Tomáš Tenzer, Marek Jukovič

Na jednání se probíraly následující body:

1. Překračování rychlosti v ulici Živanické a opatření – problém nastíněn na předchozích jednáních, k tomuto jednání byl přizván obyvatel ulice Živanické, se kterým byly diskutovány možnosti opatření pro vyšší bezpečnost a snížení rychlosti průjezdu vozidel. Vyšší rychlost je směrem nahoru od Víně na Radonice, problematickým místem je zúžení za rybníkem U Pohanků, kde sice dochází ke snížení rychlosti, ale také k nebezpečným situacím (nedání přednosti v jízdě). Některé možnosti řešení neprůchozí, ať už přes policii nebo z hlediska financí MČ (semafor, ostrůvek s vyhnutím), dal by se umístit retardér, ale ten by pak obyvatelům ulice mohl vadit ještě víc než současná situace (zvýšení hluku, emisí). Vzhledem k tomu, že ve směru od Radonic v současné chvíli chybí značka omezující rychlost na 40 km/h, doporučuje výbor osazení nové zvýrazněné reflexní značky, a ve směru od Víně sjednocení dvou značek, které jsou v rozmezí cca 50 m a obě značí omezení rychlosti. Naopak značka omezení rychlosti by se mohla zopakovat až za zúžením, kdy mají řidiči pocit, že už překážku minuli, a tím pádem mohou jet rychleji.
2. Světelná závora u Normy – starosta oslovil Eltodo s možností úpravy funkčnosti semaforu, komunikace s nimi je obtížná, stále se bude pokoušet o vyřešení situace.
3. Změna územního plánu Podolanka – obec Podolanka navrhuje změnu územního plánu, která znamená rozšíření odstavných ploch pro Sico plošiny a prostor pro výstavbu chodníku směrem do Víně, jedná se o cca 0,63 ha. Po prostudování dokumentace nemá výbor k návrhu připomínky.
4. Výbor projednal dokument „Rozvoj linek PID v Praze 2019-2029“ s následujícím závěrem: do připomínek k dokumentu za MČ uvést chybějící vymístění koridoru pro tramvaj, chybějící přímé spojení na Čakovice a Černý Most.
5. V ulici Štěpánovské je ze strany od Radonic umístěn zákaz vjezdu, který byl i ze strany Víně, značka dnes osazená není, výbor doporučuje opětovné osazení.
6. Výbor doporučuje posun značky „Zákaz zastavení“ na křižovatce Semtínská – Českokubská už k přechodu pro chodce, přestože by se v těchto místech stát nemělo, křižovatka je velmi nepřehledná ve chvíli, kdy tam stojí jediné auto.
7. Výbor doporučuje vyznačení parkovacích míst s výhybnami v ulici Semtínské.
8. Výbor souhlasí se zřízením přechodu v ulici Uherské na křižovatce s Bohdanečskou, který má platné stavební povolení.
9. Problematika parkování u hřbitova / Normy – v současné chvíli probíhají jednání s Normou kvůli rekonstrukci parkoviště, Norma zatím nechce investovat do jakýchkoliv omezení parkování. Výbor se usnesl, že v úseku od okružní křižovatky po zadní výjezd okolo zdravotního střediska (výjezd naproti autobusové zastávce směr centrum) bude na zkoušku vyznačeno „Parkoviště s parkovacím kotoučem“, kde bude stání po dobu 3 h zdarma (nutností bude pořízení parkovacích kotoučů, které budou k dostání v trafice, Normě apod.). To by mělo zamezit celodennímu stání mimopražských, kteří cestou do práce nechávají auta ve Víně a pokračují MHD.
10. Proběhl velký jarní úklid Víně, problém s vyparkováním vozidel, pro příští rok bude nutné lepší řešení.
11. Starosta podal za MČ Praha – Víně souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci cyklostezky Satalice – Víně, tato dokumentace bude podána na úřad ve Kbelích a bude žádáno o společné územní a stavební řízení.
12. Od 1. 6. 2019 bude uzavřena ulice Víněská kvůli opravě mostu, doprava bude vedena přes Kbely. Práce by měly trvat do 15. 10. 2019.
13. MČ uzavřela smlouvu s projekční firmou na projektovou dokumentaci zakazu tranzitu kamionové dopravy přes Víně, v příštím týdnu bude svoláno první jednání spolu se starosty okolních obcí.