

Zápis z 2. jednání Výboru pro dopravu 29. 11. 2018, začátek 19.00, konec 21.30

Účast: Lenka Hluší, Michal Biskup, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Janek Wagner, Marek Jukovič, Tomáš Tenzer

Témata:

1. Světelná závora u Normy - funguje od 20. 11. 2018, a to v denním a nočním režimu. Standardně nastavená červená, při detekci menší rychlosti než 40 km/h padne zelená, po průjezdu auta opět červená (5 s ve dne, 8 s v noci). Lze doladit detekovanou oblast a další nastavení dle našich požadavků, budeme sledovat.

2. Okružní křižovatka Mladoboleslavská x Chaltická - ulice Semilská ve Kbelích opět otevřena, zklidnění dopravy je značné, problémy jsou pouze ve špičkách. Magistrátem slíbené a dosud neuskutečněné osazení dopravních značek „Pozor, změna přednosti v jízdě“ dnes odvoláno, již není důvod. Výbor pro dopravu podpořil posouzení křižovatky firmou Ateliér malých okružních křižovatek, cenovou nabídku na svém zasedání projedná rada v příštím týdnu a pokud ji schválí, bude posouzení k dispozici v březnu. Bude se jednat o posouzení bezpečnosti, plynulosti provozu a širších vztahů.

3. Havarijní stav mostu v Přezleticích a objízdné trasy autobusů - reakce na stížnosti obyvatel kvůli neobsluhování zastávky Moravanské - výbor navrhuje vedení linky 302 po současné objízdné trase a změnu linky 396 takto: Přezletice - Vinoř - Lohenická (zřízení dočasné zastávky v ulici Lohenické), Moravanská (průjezd ulicí Moravanskou a dočasná zastávka na konci ulice před ulicí Klenovskou), po ulici Klenovské na zastávku Vinořský hřbitov a dále po své trase do Satalic. Možný přestup na zastávce Vinořský zámek (od ledna). Ulice Moravanská je stavebně připravena na průjezd autobusů (na rozdíl od ulice Stojické). Výhody - na lince 396 jezdí menší autobusy, jezdí přes den a pouze v pracovní dny, a to znamená menší zátěž objízdné trasy, která vede úzkou ulicí mezi domy. Nevýhody - nutnost přestupu směrem do Letňan, po zprovoznění zastávky Vinořský zámek bude tato nevýhoda téměř eliminována. Bude tedy vyvoláno setkání s ROPIDem, případná zkušební jízda ulicí a dohoda o provozu.

4. Zastávka Vinořský zámek - jak je zmíněno v předchozím bodu, od 3. 1. 2019 budou v zastávce zastavovat autobusy MHD. 27. 11. 2018 proběhla zkušební jízda se zastavením autobusu v zastávce, která proběhla bez problémů a brzy dojde ke kolaudaci zastávky. Odbor dopravních agend Magistrátu hlavního města Prahy v minulých dnech schválil dočasnou úpravu provozu, tzn. v příštím týdnu by mělo dojít ke zbudování dočasného přechodu u této zastávky.

5. Měření rychlosti - na četné stížnosti obyvatel ulice Živanické bude ze stavební fakulty ČVUT zapůjčeno mobilní zařízení na měření rychlosti vozidel, kterým bude během několika krátkodobých měření vyhodnocena rychlost vozidel přijíždějících od Radonic. Značku omezení rychlosti na 40 km/h, umístěná v ulici Živanické při příjezdu od Radonic, doporučujeme přesunout blíže k zástavbě, psychologicky bude efekt větší, než když mají auta zpomalit na 40 km/h cca 200 m před prvním domem. Dále výbor doporučuje výměnu značky za výraznější, se žlutým reflexním pozadím. V příštím týdnu proběhne schůzka pana starosty se zástupci městské policie, kteří budou pověřeni v této ulici sledovat průjezd nákladních vozidel. Do budoucna zvážíme osazení radaru na příjezdu od Kbel, nejpozději po zprovoznění definitivní zastávky Vinořský zámek ve směru z centra, a to společně s dalšími zpomalovacími prvky.

6. Řešení problematice dopravy v centru obce - žádný typ křižovatky není ideálním řešením, doprava bude v následujících letech narůstat vzhledem k rozšíření výstavby ve Středočeském kraji. Odbočení z ulice Živanické doleva na Mladoboleslavskou je částečně řešen průjezdem ulicí Velínskou a otočením se do protisměru na okružní křižovatce. Vylepšením stavu by mohlo být zřízení odbočovacího pruhu na křižovatce Živanická x Bohdanečská x Mladoboleslavská (od Brandýsa směrem na Radonice).

7. Informace o omezení provozu v Horních Počernicích na mostech přes D10 (ulice Bystrá a Ve Žlábku) - po otevření exitu 10 u Záp bude omezen provoz na obou mostech kvůli havarijnímu stavu mostů. Vliv na provoz ve Vinoři nelze v tuto chvíli odhadnout.