

Zápis z 1. jednání Výboru pro dopravu 8. 11. 2018, začátek 19.00, konec 21.30

Účast: Lenka Hluší, Michal Biskup, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Janek Wagner, Marek Jukovič

1. Poděkování za ochotu práce ve výboru, dohoda o vzájemném kontaktování (google skupina vybor_pro_dopravu_vinor@googlegroups.com, cloudové úložiště), úvodní formality. Platnost hlasování výboru – usnesení je platné, jestliže s ním vyslovila souhlas nadpoloviční většina všech jeho členů (dle par. 77 a 100 zákona o hl. m. Praze).

2. Starosta seznámil přítomné s rozjednanými akcemi za uplynulé volební období a se současným stavem, stručné shrnutí každé akce:

- okružní křižovatka – od prvního nápadu k realizaci 5 let, financoval Magistrát hl. m. Prahy, realizovala Technická správa komunikací hl. m. Prahy, zhotoven v říjnu 2018. Jde o novou věc, na kterou nejsou lidé zvyklí a budí značné ohlasy, i když ne vždy negativní. Situaci zhoršuje křižovatka Mladoboleslavská x Živanická a objížďka Kbel kvůli zavřené Semilské ulici. Osazení okružní křižovatky je prozatím ve zkušebním provozu na 4 měsíce, a po této době bude nutné objektivně a nezávisle zhodnotit její přínos a negativa. Starosta oslovil firmu Amok (ateliér malých okružních křižovatek) z Pardubic, kteří mají v oboru značné zkušenosti a takové posouzení umí udělat.

- havarijní stav mostu v Přezleticích – autobus 302 jezdí objízdou trasou a není obsluhovaná zastávka Moravanská, objížďka může trvat i rok. Obyvatelé v této neobsluhované oblasti požadují náhradní řešení, které je již rozjednáno s ROPIDem – možnost objížďky přes Rosickou, Stojickou a dále po Klenovské po své stálé trase.

- most do Satalic – stavební povolení od půlky října, stavba léto 2019.

- rozšíření MHD – snahy o prodloužení linky 185 k Bille (zázemí, točna), odbor dopravy ve Kbelích podmiňuje prodloužením doplňkových busů až ke kbelskému hřbitovu a vybudováním točny tam. Přímá linka VINOŘ – Letňany mimo Ctěnice by byla zřejmě vhodnější pro víc lidí, možnost zkrátit intervaly 378? Možnost propojení Čakovic a Černého mostu soukromou linkou provozovanou Globusem? Po vytipování trasy můžeme oslovit Globus a okolní obce. Řešit posunutí zastávky Bukovinská od úřadu dále?

- předzámčí, související doprava – od léta 2018 workout (účelová dotace s pevným termínem čerpání), bezpečný přístup pouze přes zámecký dvůr a bránu. Návrh dočasného přechodu do vjezdu z Mladoboleslavské byl zamítnutý policií, momentálně se jeví jako schůdná varianta udělat dočasný přechod v místě budoucího trvalého u nových zastávek MHD VINOŘSKÝ ZÁMEK, z nichž jedna je v realizaci a měla by být během měsíce zařazena do nových jízdních řádů. Druhá zastávka směrem do centra obce je zpracovávána ve variantách řešení a nejsou na ni zatím potřebná povolení, tzn. doba realizace min. 1 rok.

- semafor Živanická x Bohdanečská x Mladoboleslavská – semafor schválen, všechna povolení jsou, ale výstavba z nejasných důvodů vážně, řeší se osazení značek a další věci vzhledem k tomu, že i tento semafor má být jako okružní křižovatka zatím dočasný.

- semafor u Normy – úspěšná realizace, připravuje se na něm světelná závora, vše připraveno, ladí se poslední detaily s Eltodo.

- na podnět obyvatel Živanické se začíná řešit možnost osazení radaru se záznamem registrační značky a monitoringem průjezdu vozidel. Přestože je zde osazen zákaz vjezdu nákladních vozidel, jezdí tudy. Radar by byl hrazen z rozpočtu MČ.

- chodník v Krasnické ulici – vše připraveno k realizaci, která proběhne pravděpodobně na jaře 2019. Chodník do Podolanky je v přípravě na hranice VINOŘE.

- realizace přechodu pro chodce v ulici Uherské u Bohdanečské je v přípravě.

- obchvatová komunikace – původně plánovaný obchvat ulic Dražkovskou již není realizovatelný vzhledem k rozšířené zástavbě, bude posunutý za fotbalové hřiště. Musí proběhnout změna územního plánu. Obchvat povede od ulice Bohdanečské, napojení na Mladoboleslavskou bude kolmé pomocí velké okružní křižovatky, do které bude také zaústěna narovnaná ulice VINOŘSKÁ, která povede kolem nového sportovního areálu k mostu přes VINOŘSKÝ POTOK a dále po dnešní komunikaci VINOŘSKÉ do Satalic.

- cyklostezky – směr Kbely – přes předzámčí po levé straně Mladoboleslavské k budoucí okružní křižovatce s obchvatovou komunikací, tam přejezd na pravou stranu a dále po vnitřní komunikaci golfu, která je ve fázi budování, půlka je hotová, druhá rozpracovaná. Cyklostezka evropského významu A50 z Počernic do Březiněvsí bude kopírovat narovnanou VINOŘSKOU ulici a podél nové obchvatové komunikaci do Ctěnic a dále na sever. Část stezky Satalice – VINOŘ se již projektuje studie.

- v ulici Ronovské bylo zřízeno parkování K+R, v ulici Mikulovické zatím bez omezení, které navrhne výbor osadit značkou v tomto smyslu – mezi 7-17 parkování max. 30 minut.

- obchvat okolo Prahy – proběhly aktualizace projektu tak, aby měl co nejmenší dopad na městské části Prahy. VINOŘ bude obchvat zasahovat v oblasti ČOV – přemostění Mladoboleslavské s napojením mimoúrovňovou křižovatkou a dále směrem na Suchdol bude veden v zářezu, úrovně cca 7-8 metrů pod stávajícím terénem.

- zklidnění dopravy Žabokřik – zpracován projekt, čeká se na rozhodnutí odboru dopravy ve Kbelích (přislíbeno na říjen 2018), jde o komplexní řešení severozápadní části, výměnu dopravního značení, vybudování výhyben, atd.. Proběhla tři veřejná projednávání a bylo velké množství připomínek, proto trvá rozhodnutí takhle dlouho. Výstavba by byla v několika etapách.
- problém napojení sídliště Ekospolu na stávající komunikace – dle územního rozhodnutí mělo být sídliště napojeno na Mladoboleslavskou, Českodubskou a prodlouženou Dražkovskou, realizováno je pouze napojení na Českodubskou. Znovu bylo otevřeno stavební řízení, dnes se jedná o černou stavbu.

3. Diskuze na základě předchozích témat a dalších návrhů účastníků:

- možnost rozšíření křižovatky Živanická x Bohdanečská x Mladoboleslavská o odbočovací pruh doleva směrem na Radonice.
- vytipovat místa, kde chybí přechody.
- dořešení parkování v ulici Velkoosecké.
- možnosti zklidnění dopravy na Mladoboleslavské a Bohdanečské – zákaz vjezdu nadměrných vozidel – omezení délkou nebo hmotností, nutnost spolupráce s ostatními obcemi. Vyřešení příjezdů do Vinoře.

4. Závěry jednání:

- stanovení priorit řešení a realizovatelnost jednotlivých věcí (něco bude otázkou týdnů, něco měsíců, něco let).
- co by mohlo být řešeno prioritně s občany? MHD, přechody, zklidnění dopravy?
- co by mělo spadat do „strategického plánu dopravy“? vše, co se vydiskutuje s občany?