

## **Zápis ze 4. jednání Výboru pro dopravu 7. 2. 2019, začátek 19.00, konec 22.30**

Účast: Lenka Hluší, Michal Biskup, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Janek Wagner, Tomáš Tenzer, Milan Jukovič, místostarosta Přezletic – Jan Macourek

1. Za účasti pana Macourka, místostarosty Přezletic, byly diskutovány následující problematiky:
  - Povolení výjimky z místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. III/2444 a III/0105a v k.ú. Přezletice, kterou vydal odbor dopravy v Brandýse nad Labem (č.j. MUBNLSB-OD-5931/2019-KENJI) přes nesouhlas policie a bez přizvání dotčených obcí k řízení. Reálně tak hrozí, že si budou kamiony zkracovat cestu ulicí Rosickou, případně Klenovskou, přestože je na těchto komunikacích zákaz vjezdu nákladní dopravy nad 6 t. Odbor dopravy ve Kbelích byl požádán o dohledání povolení zákazu, které bylo vydáno cca před 8 lety. MČ Praha – Vinoř podává odvolání proti rozhodnutí o výjimce k nadřízenému orgánu – Krajskému úřadu Středočeského kraje. Po poradě s právníkem se obec Přezletice přidá k našemu odvolání, případně podá obdobné.
  - Rekonstrukce mostu Klenovská (Vinořská na území Přezletic) – značka omezující maximální hmotnost vozidel 11 t byla osazena již před několika lety, zákaz vjezdu autobusů ale přišel až s novým dopravcem, který tuto značku začal respektovat. Povodí Vltavy (správce vodního toku a povodí) již vydalo souhlasné stanovisko k provizorní opravě mostu, jakmile budou dokončeny majetkoprávní vztahy, bude most opraven (odhad 2-3 měsíce).
  - Pohyb chodců po Rosické ulici – chodník končí ze strany Vnoře za zastávkou Na Tykačce, dále je potom úsek, kde se obtížně vyhýbají samotná auta, a pro chodce je tak úsek velmi nebezpečný. Řešením by bylo vybudování chodníku, to má svá úskalí – po pravé straně směrem do Přezletic je přístup pouze po pozemku v soukromém vlastnictví, a přes dřívější usilovné jednání není možné se s majitelem dohodnout; po levé straně směrem do Přezletic by se pozemky vyřešit daly, ale problém nastává hned za ulicí Stojickou, kde je velmi úzký prostor a plnohodnotný chodník tam nemůže vzniknout. V loňském roce byla zadána arch. Palkovskému studie, starosta ověří její stav a stupeň projednání s dotčenými orgány státní správy.
2. Okruh okolo Prahy – Vnoř je několik let členem sdružení Starostové pro okruh, které aktivně bojuje za odsunutí okruhu dál od Prahy do Středočeského kraje. Toto sdružení podalo mnoho námitek, žalob, kasačních stížností a bohužel s žádnou neuspělo. Na základě připomínek se ale daná varianta přepracovala tak, že minimalizuje dopady na krajinu a obyvatelstvo. Upravená varianta byla prezentovaná v minulém roce a pro Vnoř znamená značné zahloubení okruhu do zářezu, zmenšení mimoúrovňové křižovatky cca na 1/3, zastřešení mostu v maximální možné míře kvůli odhlučnění. Ideální varianta by byla mít městský okruh v dnešní trase a regionální tranzitní okruh min. 10 km vzdálený od prvního. Starostové pro okruh chtějí nezávislé posouzení obou variant zahraniční firmou, to ale bude obnášet jak dlouhý časový horizont, tak velké finanční náklady, na kterých už se není Vnoř ochotná podílet v případě, že budou přesahovat možnosti našeho rozpočtu. Dále zůstaneme součástí sdružení, které bude mít naši podporu, rádi bychom prosazovali další minimalizaci dopadů a připojili se k možnosti realizace obou variant současně.
3. Docentka Turnerová požádala o stanovisko Lesů České republiky, s.p., týkající se instalace cedulí s upozorněním na zákaz pohybu cyklistů mimo cyklotrasy ve Ctěnickém háji, které bylo vyřízeno kladně. Po nesouhlasu rady s finanční částkou na pořízení cedulí se obrátila na výbor pro dopravu, výbor přijal nabídku pana Jukoviče, který obstará cedule jako sponzorský dar pro Vnoř (po upřesnění míst osazení a textu).
4. Světelná závora u Normy – výbor většinou hlasů rozhodl o setrvání světelné závory s nastavením na rychlost 40 km/h s tím, že bude celý úsek mezi ulicí Ronovskou a Živanickou také omezen na rychlost 40 km/h. Světelná závora byla v lednu několikrát řešena firmou Eltodo, která ji spravuje pro TSK, jsou tam osazeny nové kamery a byla seřízena na maximální možný úhel dohledu.
5. Výbor zpracuje plán zimní údržby na základě plánu TSK. Téměř všechny komunikace má spravovat městská část, ve správě TSK jsou pouze ulice Mladoboleslavská, Bohdanečská, Živanická, Rosická, Klenovská, Vnořská a Jilemnická. Zbytek je tedy nutné zařadit podle významu a stanovit prioritní místa úklidu, časové plány atd. V první řadě se bude jednat o zastávky MHD, chodníky v centru, cesty ke školám a školkám, ke zdravotnímu středisku. Možností je sestavit skupinu dobrovolníků, která by na výzvu mohla pomáhat s úklidem. Na jaře / v létě se bude řešit přesun značek tak, aby nekomplikoval zimní úklid.