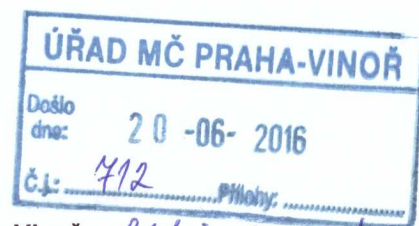


Vaše značka:
Naše značka: OMD/0510/16/MS
Vyřizuje: Sobota / 576
Datum: 13. června 2016

Vážený pan
František Švarc
starosta MČ Praha - Vinoř
Bohdanečská 97
190 17 Praha - Vinoř



PŘIPOMÍNKY K PROVOZU LINEK PID

Vážený pane starosto

koncem minulého roku byla Vaše městská část oslovena s žádostí o zaslání připomínek k provozu linek Pražské integrované dopravy (PID) s tím, že Vaše připomínky budou vyhodnoceny a případně zohledněny v rámci připravovaných celosíťových změn v provozu linek PID v roce 2016.

Organizace ROPID tak učinila na základě **Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2602 ze dne 27. 10. 2015**. Podmínkou realizace těchto změn je především nutnost zachování současného rozsahu objemu dopravních výkonů v rámci PID, jak bylo zadáno ze strany vedení hl. m. Prahy.

Vzhledem k tomu, že většina zaslaných podnětů a připomínek představuje čistý nárůst výkonů bez možných kompenzačních úsporných kroků ze strany městských částí, nebylo možné všechny požadavky v rámci projektování sítě zohlednit. Primárně řešeny budou oblasti, v nichž dochází ke kapacitním problémům, a kde bude současně se změnou linkového vedení provoz celkově optimalizován.

Dovolte mi nyní krátce reagovat na podněty a připomínky zaslané z Vaší městské části.

1. Provoz linek 185, 302, 375 a 378

Na základě vyhodnocení doposud provedených průzkumů nevyplývá, že by docházelo k přeplňování spojů linky 375. Samostatné spojení v úseku Letňany - Vinoř zajišťuje vedle linky 375 také linka 378, která víceméně vznikla z bývalé linky 259 (jednalo se vždy zpravidla o prodlužování spojů linky 259 do obce Jenštějín) a provoz samostatné linky 259 postrádal postupně smysl. Co se týče vozového parku, dopravce provozující linky 375 a 378 obnovil vozový park a například linka 375 je již zcela zajišťována pouze nízkopodlažními kloubovými autobusy.

Pro cestující z Vinoře je tedy pro přepravu k metru do Letňan primárně určen svazek linek 375 a 378, naopak jako alternativní spojení lze považovat svazek linek 185 a 302. Ten je ovšem jako primární spojení s metrem určen pro MČ Praha 19. Linky z Letňan do Vinoře tedy tvoří dva svazky a to 185+302 a 375+378. Koordinace těchto dvou svazků navzájem je ovšem velice komplikovaná vzhledem k tomu, že mají oba svazky odlišné intervaly. U linky 375 jsou důležité navíc návaznosti v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi

a proklad s linkou 367, u linek 185 a 302 jsou zásadní technické možnosti oběhů vozů, kdy na konečných nejsou dlouhé pauzy, což brání možnostem manévrovat s časovými polohami spojů. Návaznosti na metro v Letňanech jsou však v rámci možností zajištěné v mimošpičkových obdobích.

2. Provoz linky 386

Linka je koncipována jako návazná k vlakové lince S34, která je v provozu pouze v pracovních dnech, a z tohoto důvodu je linka 386 o víkendech mimo provoz. K provozu linky 386 se zde objevují protichůdné požadavky, na jedné straně její přetíženost, na straně druhé její malé využití. Provoz linky je sledován přepravními průzkumy a v tuto chvíli se neplánuje rozšiřování jejího provozu. Časové polohy spojů jsou vázány k vlakům v Satalicích, proto její jízdní řád nelze bohužel přesně koordinovat s ostatními autobusovými linkami PID.

3. Znovu zavést linku 259 nebo na lince 375 zavést spoje v trase Letňany - Vinoř

Provoz samostatné linky pouze ve trase Letňany - Vinoř by byl z hlediska provozních nákladů vysoce neefektivní a rovněž z hlediska poptávky neopodstatněný, stejně jako samostatné spoje na lince 375 v uvedené trase. Podle provedených průzkumů nevyplývá, že by docházelo k přepřehování spojů linky 375.

4. Změnit trasu některé linky, aby jela do Vinoře (201, 202, 269, 511)

Realizaci takové změny by došlo k zásadnímu navýšení objemů dopravních výkonů, které nelze aplikovat, aniž by nedošlo k odpovídajícímu omezení jiné stávající dopravy v oblasti. Z hlediska kapacity rovněž není v tuto chvíli potřeba k takovýmto opatřením přistupovat.

5. Posílení linky 185

V tomto případě se jedná o protichůdný požadavek vůči další připomínce Vaší městské části, kde se hovoří o situaci, kdy posílení dopravy ničí místní komunikace (např. linky 302 a 185 zatěžují ulici Bohdanečskou). V souvislosti s vyhodnocením přepravních průzkumů, kdy na lince 185 dochází k velmi nerovnoměrnému vytížení spojů, bude zároveň s MČ Praha – Kbely projednávána možnost realizace změny konceptu provozu linky 185. Ta spočívá ve vedení všech spojů v pracovní dny do cca 19:00 hodin v celé trase Palmovka – Vinořský hřbitov a v ostatních obdobích v trase Letňany – Vinořský hřbitov s tím, že v krátkém dopoledním sedlovém období v pracovní dny (cca 10:00 – 12:00 hodin) je linka mimo provoz. V ranní špičce tak bude ve směru do centra zkrácen souhrnný interval s linkou 302 již ze zastávky Vinořský hřbitov na 6 až 7 minut, ve směru z centra a zároveň v odpolední špičce obousměrně na 10 minut, v okrajových obdobích špiček bude souhrnný interval 15 minut, víkendový a večerní provoz beze změny (tj. interval 30 minut).

a proklad s linkou 367, u linek 185 a 302 jsou zásadní technické možnosti oběhů vozů, kdy na konečných nejsou dlouhé pauzy, což brání možnostem manévrovat s časovými polohami spojů. Návaznosti na metro v Letňanech jsou však v rámci možností zajištěné v mimošpičkových obdobích.

2. Provoz linky 386

Linka je koncipována jako návazná k vlakové lince S34, která je v provozu pouze v pracovních dnech, a z tohoto důvodu je linka 386 o víkendech mimo provoz. K provozu linky 386 se zde objevují protichůdné požadavky, na jedné straně její přetíženost, na straně druhé její malé využití. Provoz linky je sledován přepravními průzkumy a v tuto chvíli se neplánuje rozšiřování jejího provozu. Časové polohy spojů jsou vázané k vlakům v Satalicích, proto její jízdní řád nelze bohužel přesně koordinovat s ostatními autobusovými linkami PID.

3. Znovu zavést linku 259 nebo na lince 375 zavést spoje v trase Letňany - Vinoř

Provoz samostatné linky pouze ve trase Letňany - Vinoř by byl z hlediska provozních nákladů vysoce neefektivní a rovněž z hlediska poptávky neopodstatněný, stejně jako samostatné spoje na lince 375 v uvedené trase. Podle provedených průzkumů nevyplývá, že by docházelo k přepřívání spojů linky 375.

4. Změnit trasu některé linky, aby jela do Vinoře (201, 202, 269, 511)

Realizací takové změny by došlo k zásadnímu navýšení objemů dopravních výkonů, které nelze aplikovat, aniž by nedošlo k odpovídajícímu omezení jiné stávající dopravy v oblasti. Z hlediska kapacity rovněž není v tuto chvíli potřeba k takovýmto opatřením přistupovat.

5. Posílení linky 185

V tomto případě se jedná o protichůdný požadavek vůči další připomínce Vaší městské části, kde se hovoří o situaci, kdy posilování dopravy ničí místní komunikace (např. linky 302 a 185 zatěžují ulici Bohdanečskou). V souvislosti s vyhodnocením přepravních průzkumů, kdy na lince 185 dochází k velmi nerovnoměrnému vytížení spojů, bude zároveň s MČ Praha – Kbely projednávána možnost realizace změny konceptu provozu linky 185. Ta spočívá ve vedení všech spojů v pracovní dny do cca 19:00 hodin v celé trase Palmovka – Vinořský hřbitov a v ostatních obdobích v trase Letňany – Vinořský hřbitov s tím, že v krátkém dopoledním sedlovém období v pracovní dny (cca 10:00 – 12:00 hodin) je linka mimo provoz. V ranní špičce tak bude ve směru do centra zkrácen souhrnný interval s linkou 302 již ze zastávky Vinořský hřbitov na 6 až 7 minut, ve směru z centra a zároveň v odpolední špičce obousměrně na 10 minut, v okrajových obdobích špiček bude souhrnný interval 15 minut, víkendový a večerní provoz beze změny (tj. interval 30 minut).

6. Mimo špičku nasazovat menší vozidla

Průběžně je provoz sledován a v případě možností se adekvátní opatření provádějí. Na lince 378 již jezdí menší autobusy, podobně tomu je na lince 386. Ostatní linky v lokalitě Vinoř nelze obsluhovat menšími vozidly, protože vozidla zajišťují během dne různé spoje s různou poptávkou.

Závěrem bych Vám chtěl poděkovat za zaslání připomínek a za dosavadní spolupráci. Mohu Vás ujistit, že v případě možnosti navýšení prostředků na provoz linek Pražské integrované dopravy ze strany hl. m. Prahy se budeme Vašimi podněty dále zabývat a v rámci prověřování zlepšení dopravní obsluhy je v maximální míře zohledňovat.

S pozdravem



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)