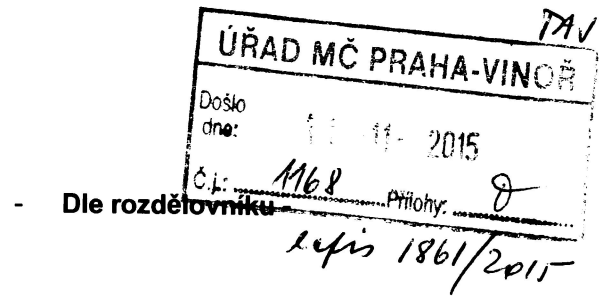


Naše značka: 652/15/KŘ
Vyřizuje: Ing. et Ing. Tomčík/578
Datum: 6.11.2015



Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

dovolte mi, abych Vás za organizaci ROPID, která je organizátorem Pražské integrované dopravy, oslovil a požádal o spolupráci na vyhodnocení a rozvoji dopravní obslužnosti nejen Vaší městské části. Na základě Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2602 za dne 27. 10. 2015 je organizace ROPID pověřena zahájit práce na koncepčním prověření a realizaci případných úprav v provozu tramvají i autobusů na území metropole. Úkol vychází ze situace, kdy byl na počátku letošního roku veřejností i městskými částmi odmítnut návrh výrazných úprav v síti tramvají i autobusů, který nebyl s řadou subjektů dostatečně projednán.

Plán zabývat se případnými změnami v provozu Pražské integrované dopravy je z tohoto důvodu nyní oznamován s osmiměsíčním předstihem před termínem možné realizace - 1. 7. 2016. Odesláním tohoto dopisu začíná proces sběru podnětů a postupné přípravy návrhů, dlouhodobého projednávání a hledání nejvhodnějšího řešení pro cestující, městské části, dopravce i objednatele.

Potřeba se zabývat podobou sítě PID vyplynula v posledním období z řady podnětů od cestujících, a z nespokojenosti řady městských částí s některými prvky změn, které byly v provozu přijaty v předchozím období.

Prioritním úkolem pro ROPID je zpracování návrhu koncepční úpravy v provozu tramvajových linek. Aktuální parametry provozu a podoba linkového vedení již neumožňují pružně a efektivně reagovat na požadavky cestujících, stejně jako na nerovnoměrnosti ve vytížení spojů. I dobře myšlené zásahy do sítě mohou vést k dalšímu nárůstu neefektivnosti v kapacitní nabídce, může přibýt úseků přetížených a současně výrazně nevytížených. Řešení těchto problémů spočívá ve snaze se na systém tramvajové dopravy v hlavním městě podívat komplexně ve spolupráci s cestujícími, městskými částmi a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a. s.

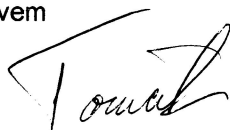
V souvislosti s přípravou řešení pro tramvajovou dopravu a logickými návaznostmi na jiné druhy hromadné dopravy budou v následujícím období průběžně shromažďovány i podněty týkající se autobusové sítě. V oblasti tramvajové i autobusové dopravy uvítáme podněty pozitivní i negativní. Co v současné síti na Vaší městské části funguje a co naopak je potřeba vylepšit / upravit / zavést / omezit? Zajímají nás spoje přetížené ale i nevytížené, neboť realizace případných úprav bude možná primárně bez navýšení dopravních výkonů. Pokud tedy v některých místech spojů / linek přibude, jinde bude nutné přistoupit k odpovídajícímu omezení.

Zavedení autobusových změn, které bude možné v rámci provozních a ekonomických limitů realizovat, budeme směřovat rovněž k datu 1. 7. 2016.

Rád bych proto Vaši městskou část požádal o aktualizaci a zaslání Vašich připomínek k dopravní obslužnosti Vaší městské části, případně i přilehlých navazujících oblastí - s termínem do 15. 12. 2015. Současně vítám z Vaší strany i aktivity směřující k oslovení Vašich občanů za účelem sběru dalších podnětů, které mohou být při projednávání případných změn užitečné. Pokud jsme v posledních týdnech ještě nenavázali spolupráci s Vaší městskou částí v rámci řešení konkrétního problému, předpokládáme, že na základě předaných podnětů následně vstoupíme do jednání směřujícímu k jejich vyřešení.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem



Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel ROPID



Rozdělovník:

MČ Praha 1-22, MČ Praha Běchovice, Benice, Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Dolní Chabry, Dolní Měcholupy, Dolní Počernice, Dubeč, Klánovice, Koloděje, Kolovraty, Královice, Křeslice, Kunratice, Libuš, Lipence, Lochkov, Lysolaje, Nebušice, Nedvězí, Petrovice, Přední Kopanina, Řeporyje, Satalice, Slivenec, Suchdol, Šeberov, Štěrboholy, Troja, Újezd, Velká Chuchle, Vinoř, Zbraslav, Zličín