

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: MČ Vinoř
Revitalizace území u ul. V Podskalí – 2.část

Místo stavby: Praha Vinoř
k. ú. Vinoř

Charakter stavby: Rekonstrukce

b) stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Investor stavby: MČ Praha Vinoř

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Obsahem projektové dokumentace je realizace nových herních prvků, vybudování dětského hřiště a zpevněných ploch, sadové úpravy a rekonstrukci stávajícího mostku přes vodoteč. Součástí objektu je také odstranění náletové a dožilé zeleně v souladu s dendrologickým posudkem. Dokumentace dále řeší rekonstrukci mostku přes vodoteč, přístupný z ulice V Podskalí. Jeho délka je cca 7,5 m, průchozí volná šířka bude 1,6 m. Bude opatřen oboustranným zábradlím výšky 1,1 m.

Mostek není určen pro pojezd vozidly. Vzhledem k poloze v parku je navržena dřevěná konstrukce, uložená na dva stávající ocelové nosníky. Mostek bude vybaven oboustranným dřevěným zábradlím, znemožňujícím pád do vodoteče.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení – předpoklad I. pol. roku 2014
 - etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
 - dokončení stavby – předpoklad II. Pol roku 2014
- pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na čerpání finančních zdrojů

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba se nachází v územní platnosti územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy v platném stavu.

Stavba se bude odehrávat na pozemcích v k.ú. Vinoř a dle regulativů funkčního a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy je v souladu s tímto územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území výstavby se nachází na pozemcích v MČ Praha Vinoř. Řešené území je ze tří stran od okolí odděleno vodotečí, jižní hrana území pokračuje přístupovou komunikací na ulici Živanické.

Zájmové území se nalézá v jižní části Vinoře, severozápadně od ulice V Podskalí a od této ulice je odděleno vodotečí. Přístup z ulice V Podskalí je možný pouze po mostku přes vodoteč. Přístup pro vozidla údržby je z ulice Živanické, která tanguje toto území na západě.

Území má vysoký podíl vzrostlé zeleně.

Přílehlá ulice V Podskalí je zklidněnou komunikací, která je slepá a zajišťuje přímou obsluhu objektů, převážně rodinných nízkopodlažních domů. Na západě je napojena na ulici Živanickou, propojující Vinoř s obcí Zeleneč.

Staveništěm bude prostor stávajícího parku. Terén je rovinatý, nevykazuje větší podélné spády. Přístup na staveniště bude možný pouze po komunikaci šířky 3,0 m, která zajišťuje také přístup ke stávající TS z ulice Živanické.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak revitalizací bude obnovena užitná hodnota území.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou dojde ke kácení náletové a poškozené zeleně.

Stavbou nedochází k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození vč. kořenových balů. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- **vztahy na dosavadní využití území**

Navrženou stavbou se dosavadní využití území nemění.

- **vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V době zpracování nebyly známy žádné plánované stavby v širším okolí, které by mohly mít vliv na realizaci.

- **změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou uvažovány, pokud nepovažujeme za změnu stavby výměnu poškozených konstrukcí za nové.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Ø řešená stavba se bude realizovat ve stávajícím prostoru parku.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Ø územní plán sídelního útvaru hl.m.Prahy v platném stav

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Ø geodetické zaměření Bpv/JTSK
- Ø katastrální mapa (ČÚZK)
- Ø mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí
- Ø Podklady IMIP (URM hl. m. Prahy)

d) dopravní průzkum (studie, dopravní studie)

Ø Nebylo prováděno, jedná se o území bez automobilové dopravy a díky jeho současnému stavu je i pěší doprava minimální.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Ø Byl proveden inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum území z dostupných podkladů Geofondu formou rešerše.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Ø Diagnostický průzkum stávajícího stavu hřiště a pěších cest nebyl prováděn, byla provedena pasportizace obhlídkou.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech

Ø Nebylo prováděno vzhledem k charakteru a situování stavby

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Ø Klimatologické podmínky jsou standardní pro území hl. m. Prahy a nevybočují z normálu.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení

Stavba je členěna na základě vyhlášky č.146/2008 Sb. a obsahuje dva objekty.

b) určení jednotlivých částí stavby

Stavba není členěna na jednotlivé samostatné části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy
SO 200 Mostek přes vodoteč - rekonstrukce

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nejsou známy stavby jiných stavebníků, které by měly vazbu na řešenou stavbu.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat vcelku při předpokládané totální uzávěře prostoru parku pro pěší.

Vzhledem k jednoznačnosti stavby a standardním technologiím se nepočítá se zvláštním zajištěním plynulosti a koordinovanosti. Vlastní výstavba bude prováděna pouze jedním vybraným zhotovitelem, který je povinen si zajistit plynulý průběh výstavby a koordinaci vlastních pracovníků, respektive firem, provádějících pro zhotovitele subdodávky tak, aby nedocházelo k časovým prodáváním a všechny stavební činnosti na sebe plynule navazovaly.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajišťován od jihu z ulice Živanické.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Vlastní dopravní opatření omezí pouze pěší, celý prostor revitalizovaného území bude pro pěší během stavby uzavřen.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správcem pěších cest, zpevněných ploch i dětského hřiště bude MČ Vinoř.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Pěší cesty budou po rekonstrukci užívány stejným způsobem, jako nyní, tzn. pro rekreační pohyb pěších, příjezdová komunikace bude sloužit pro příjezd vozidel údržby a přístup k TS, dětské hřiště bude užíváno ke hrám dětí, mostek bude sloužit pro pěší přístup do území z ulice V Podskalí.

7. Předávání části stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude vzhledem k rozsahu a situování v území předána jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před dokončením celé výstavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Obsahem projektové dokumentace je realizace nových herních prvků, vybudování dětského hřiště a zpevněných ploch, sadové úpravy a rekonstrukci stávajícího mostku přes vodoteč. Součástí objektu je také odstranění náletové a dožilé zeleně v souladu s dendrologickým posudkem. Dokumentace dále řeší rekonstrukci mostku přes vodoteč, přístupný z ulice V Podskalí. Jeho délka je cca 7,5 , průchozí volná šířka bude 1,6 m. Bude opatřen oboustranným zábradlím výšky 1,1 m.

Mostek není určen pro pojezd vozidly. Vzhledem k poloze v parku je navržena dřevěná konstrukce, uložená na dva stávající ocelové nosníky. Mostek bude vybaven oboustranným dřevěným zábradlím, znemožňujícím pád do vodoteče.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Viz. grafická příloha „Situace stavby“.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy

Situační řešení

Stavba zahrnuje vybudování oploceného dětského hřiště vybaveného houpačkami, pískovištěm lavičkami atd. (viz. výkaz výměr), dále pak zpevněný ploch a pěších cest (viz. situace stavby) .

Konstrukce dětského hřiště má skladbu:

Štěrkoдр' (4-8)	ŠD	ČSN 736126	100 mm
Štěrkoдр' (8-16)	ŠD	ČSN 736126	150 mm
Štěrkoдр' (32-63)	ŠD	ČSN 736126	150 mm
Celkem			400 mm

Pro povrch hřiště byla stanovena norma ČSN EN 1177 - Bezpečnostní požadavky a zkušební metody pro povrch tlumící náraz, která stanoví požadavky na povrchy používané u dětských hřišť a stanovuje požadavky na plochy vyžadující tlumit nárazy. Norma zároveň navrhuje faktory, které je třeba mít na zřeteli pro povrchy hřišť a stanovuje zkušební metodu umožňující stanovit útlum nárazu; tato zkouška stanovuje kritickou výšku pádu u povrchu, která představuje horní mez jeho účinnosti tím, že snižuje poranění hlavy, použije-li se vybavení hřiště podle EN 1176.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro pískoviště je nutné dodržovat Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů dle Vyhlášky MZ č. 135/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na limity písku v pískovištích venkovních hracích ploch. Jako venkovní hrací plocha je rozuměno dle zmíněné vyhlášky a ve znění Zákona 258/2005 Sb. o ochraně veřejného zdraví plocha určená pro hry dětí, která k tomuto účelu byla kolaudována a má svého provozovatele. Pískoviště je potom ohraničená plocha s možností výměny písku, určená pro hraní dětí.

Písek – kopaný písek, který vyhovuje hygienickým požadavkům a limitům musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 135/2004 Sb., která tyto limity stanoví.

Návrh konstrukcí je možno při realizaci upravit podle používané technologie vybraného zhotovitele, pochopitelně se souhlasem investora.

Zajištění pohybu osob se sníženou pohyblivostí

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Nezbytné překážky během stavby musí být vysoké min. 1,1 m nebo musí mít v této výšce pevnou opticky kontrastní a hmatnou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem ve výšce 0,1 až 0,25 m zarážku pro slepeckou hůl. Překážky musí být umístěny tak, aby byla vedle nich, nejméně po jedné straně zachována volná průchozí šířka min. 1,5 m u překážek technického vybavení komunikací a svislého značení může být průchod min. 0,9 m. Do volné šířky chodníku 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádná překážka ani ojedinělá (např. sloup V.O.). na přechodech se nesmí umísťovat kanalizační vpustě.

Definitivní dopravní značení

Při realizaci bude provedeno nové dopravní značení.

Sloupky svislých dopravních značek pak budou typu „POZINK“ o průměru 70 mm, značky budou v retroreflexním provedení s dlouhodobou životností na pozinkovaném plechu s dvojitým ohybem.

Vodorovné dopravní značení nebude provedeno.

Definitivní dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými předpisy, ČSN EN 1436 (2008), ČSN EN 12 899 – 1 (2008) a dalšími.

Dopravní značení musí být provedeno v souladu s příslušnými předpisy Spodní hrana značky musí být minimálně 2,2 m nad terénem, hrana značky ve směru k vozovce musí být 0,5 m vzdálena od svislého prodloužení hrany obruby vozovky. V místech výkopů pro základ DZ nesmí dojít k poškození stávajících podzemních zařízení správců inženýrských sítí. Tato zařízení je nutno před výkopem pro základ značky nechat vytýčit příslušnými správci.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

SO 200 Mostek přes vodoteč - rekonstrukce

Rekonstruovaný mostek bude přístupný z ulice V Podskalí a je situován v západní části parku. Jeho délka je cca 7,5 m, průchozí volná šířka bude 1,6 m. Bude opatřen oboustranným zábradlím výšky 1,1 m.

Dřevěné prvky konstrukce musí být tlakově impregnovány proti vlhkosti, mykózám a plísním.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavba je odvodněna pomocí podélných a příčných spádů do přilehlé zeleně stejně, jako v současné době.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby nebudou realizována žádná obslužná zařízení ani parkovací stání. Únikové zóny ani protihlukové clony stavba nevyžaduje a také je neřeší.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Rekonstruované komunikace budou vybaveny novým dopravním značením, které je v souladu s jejich funkční úrovní.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- Ø Geodetické zaměření – nemá vliv na výsledky a závěry
- Ø Katastrální mapy – mají zásadní vliv na řešení, stavba je umístěna na veřejných pozemcích
- Ø Mapové podklady správců jednotlivých inženýrských sítí – vzhledem k charakteru zájmového území se v parku žádné IS nevyskytují, pouze na přístupové komunikaci a v ulici V Podskalí
- Ø Inženýrsko-geologický a hydrologický průzkum (rešerže) má vliv na návrh řešení odvodnění a na skladby komunikací

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) rozsah dotčení

Stavba se nedotýká ochranného pásma dráhy.

Stavbou se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.

Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zájmové území stavby leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

V prostoru (přístupová komunikace) a zejména v okolí stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.

q Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č.485/200 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- Ø zemní kabelové vedení NN - 1 m od krajního kabelu na každou stranu

q Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost ustanovení §7 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

q Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č.458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- | | |
|--|------|
| Ø u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm | 4 m |
| Ø u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm | 8 m |
| Ø u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm | 12 m |
| Ø u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1 m |

q) Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu:

Ø vodovody a kanalizace do průměru 500 mm včetně	1,5 m
Ø vodovody a kanalizace nad průměr 500 mm	2,5 m
Ø vodovody a kanalizace o průměru nad 200 mm včetně do 500 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem	2,5 m
Ø vodovody a kanalizace o průměru nad 500 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem	3,5 m

b) podmínky pro zásah

Zásah do ochranných pásem během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav

Způsob ochrany v ochranných pásmech během výstavby bude prováděn v souladu s výše uvedenými zákony a vyhláškami v platném znění a dle vyjádření a požadavků jednotlivých správců v jejich vyjádřeních získaných v rámci projednávání této dokumentace.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Během stavby budou prováděny bourací práce v rozsahu odtěžení kynety.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby bude odstraněna náletová a dožilá a poškozená zeleň.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je celkově poměrně malý, bude odtěžena kyneta do hl. cca 25 – 45 cm. Konečná úprava terénu bude provedena vlastní konstrukcí zpevněných ploch a zbytek bude upraven, místně doplněn trávnik a dřeviny.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy – zde celá plocha parku mimo zpevněné plochy, bude upravena, dožilé a náletové dřeviny budou odstraněny, budou vysázeny nové, trávnik upraven. V místech poškozeného trávniku bude provedena ohumusováním a osetím travním semenem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Dle informací z katastru nemovitostí stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu a nevyžaduje tedy ani žádné rekultivace.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do žádného pozemku určeného k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje pouze do pozemků, na kterých se nalézají stávající park a příjezdová komunikace.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolány přeložky stávajících inženýrských sítí. Stavba nevyvolává přeložky nebo úpravy vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na energie.

b) telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavba je odvodněna stávajícím způsobem – zasakováním v přilehlé zeleni a dopady na vodní hospodářství nemá.

d) připojení na dopravu a infrastrukturu a parkování

Připojení na dopravu se proti stávajícímu stavu nemění.

Stavba neřeší parkování, jedná se o pěší cesty, bez možnosti vjezdu veřejné automobilové dopravy.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje žádné napojení na sítě technického vybavení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při stavební činnosti bude vznikat odpad, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastník pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Odpady z kategorie "O" ostatní odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	odstranění obrub a loží
17.02.01	dřevo	vykácené stromy a dřeviny
17 03 02	asfalt bez dehtu	vybourání povrchů cest
17 04 05	železo a ocel	sloupky u hřiště
17 05 04	zemina a kameny	přebytek zeminy z podkladů odstranění humusu

Odpady z kategorie "N" (nebezpečné odpady)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17.03.01	asfaltové směsi obsahující dehet	event. vrstva s dehtovým pojivem v v bouraných asf. krytech

Odpady kapalných paliv

13.07	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapky pohonných hmot, havárie
-------	------------------------------	--------------------------------

Skládky a recyklační střediska

Odpady, které nemůže původce recyklovat či jinak využít, musí předat osobě oprávněné dle § 12 odst. 3 zákona k využití nebo odstranění s odpovídajícím zabezpečením dle vyhl. č. 294/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro recyklaci odpadů lze využít např. recyklační zařízení Osnice, které provozuje fa AGRO Jesenice.

Vybouraný materiál, který je možno znovu použít, bude předán k uložení do skladu MČ Praha Vinoř.

Pro inertní odpady je k dispozici např. skládka v Chabrech

Pro ukládání nebezpečných odpadů lze využít např. sběrný dvůr v Libni a pod.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba svým charakterem nezhoršuje životní prostředí, naopak rekonstrukcí cest dojde ke snížení prašnosti a zvýší se bezpečnost pěších a dětí.

Během stavební činnosti může dojít ke zvýšení prašnosti a hladiny hluku což může mít po přechodnou dobu negativní vliv na životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy nemají negativní vliv na okolní přírodu a krajinu.

Stavbou dochází ke kácení náletových dřevin a k odstranění dřevin poškozených, které již, díky stupni poškození, nejdou zachránit.

Stavbou nedojde k negativnímu utváření krajiny.

Stávající okolní zeleň, která má být zachována, bude během stavební činnosti ochráněna proti případnému poškození. Při pracích v blízkosti stávající vzrostlé zeleně je třeba dodržovat ČSN DIN18920.

b) hluk

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $LA_{sq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

Hluk z provozu na nové komunikaci v obytné zóně vzhledem k charakteru, intenzitě provozu a druhu povrchu je z hlediska negativního dopadu na roztroušenou zástavbu solitárními rodinnými domy nepodstatný.

c) emise z dopravy

Emise z dopravy v řešené lokalitě vzhledem k charakteru provozu (pěší) jsou z hlediska negativního dopadu na okolní zástavbu nulové.

d) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

e) nakládání s odpady

Při stavební činnosti bude vznikat určité množství odpadů, a to převážně kategorie "ostatní". Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu vlastníků pozemku.

Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. - Katalog odpadů, vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP ČR a MZd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci c: množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepavní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné statické ani dynamické výpočty. Před pokládkou konstrukčních vrstev musí dodavatel prokázat únosnost pláň min.45 MPa pro vozovku a 30MPa pro pěší cesty. Výsledky zatěžovacích zkoušek budou součástí předávacího protokolu.

b) požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

c) ochrana proti hluku

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č.148/ 2006 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{LAeq,T}$, která je energetickým průměrem okamžitých hladin akustického tlaku A a vyjadřuje se v decibelech (dB). V denní době se stanoví pro osm nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru stanoví nařízení a stanoví se součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 6 citovaného nařízení.

Pro obytné území je možné použít korekci + 5 dB nad základní hladinu hluku 50 dB (A). pro noční dobu se použije korekce – 10 dB.

Řešení hluku ze stavební činnosti

- po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb. § 11 – ve venkovním chráněném prostoru staveb 65 dB v $LA_{sq,T}$ ve dne
- na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány
- stavební práce na jednotlivých úsecích budou probíhat cca 30 dnů, z toho použití bouracích kladiv, el. fréz apod. 3 dny, stavební práce jsou krátkodobého charakteru, odvoz sutě a dopravu materiálu bude zajišťovat 2 nákladní vozy (tj. v příjezdu a odjezdu nedojde k zásadnímu navýšení dopravy v lokalitě
- stavební práce budou probíhat v běžní pracovní době tj. od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály
- extrémně hlučné práce (bourání, frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu
- zahájení a průběh stavebních prací bude oznámen obyvatelům domů v jejich blízkosti stavební práce probíhají

d) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré bezpečnostní normy, limity a předpisy. Šířka vozovky příjezdové komunikace, která bude neveřejnou účelovou komunikací, sloužící pouze pro příjezd vozidel PRE k trafostanici a pro vozidla údržby parku, naprosto vyhovující, stejně tak šířky pěších cest. Příčné i podélné sklony vyhovují ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a vyhl. č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb. Současně jsou splněny požadavky vyhl. č. 26/1999 hl. m. Prahy o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze ve znění pozdějších předpisů.

e) úspora energie a ochrana tepla

Netýká se tohoto druhu stavby.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení z hlediska dodržení:

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Navržené profily pěších cest a příjezdové komunikace jsou s ohledem na intenzitu provozu dostatečně kapacitní.

Návrhová úroveň porušení vozovky příjezdové komunikace je uvažována D2 s dobou životnosti min.15 let za předpokladu řádné údržby.

Zvolený druh povrchu – asfaltový kryt, mlatová konstrukce jsou z hlediska údržby bezproblémové a nenáročné.

b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešené lokality jsou navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají (mimo prostor pro bruslaře, který by byl pro tyto osoby nebezpečný):

- Ø v dodržení povolených podélných sklonů max. 8,33%
- Ø vytvoření umělé vodící linie v místech, kde přirozená linie chybí, převýšením parkové obruby o min. 6,0 cm nad úroveň pochozí plochy
- Ø cesty mají max. příčný spád 2%
- Ø povrch komunikací je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp a nájezdů pak $0,6 + \text{tg}\alpha$, kde α je úhel sklonu rampy nebo nájezdu.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Zeleň a ostatní zařízení je však nutno pravidelně udržovat, aby se zajistila jejich delší životnost.