



## Obsah

Poloprázdninový provoz PID od 17. 6. do 28. 6. 2013 .....	1
Prázdninový provoz PID od 29. 6. 2013 .....	2
Uzavření výstupu z metra B směr Masarykovo nádraží .....	3
Tramvajové výluky od 29. 6. 2013 .....	3
Trvalé změny od 29. 6. 2013 .....	4
Plná integrace linky S9 do Čerčan od 1. 6. 2013 .....	7
BUS pruh pro autobusy v ulici Jugoslávských partyzánů .....	7
Osobní jízdní řád – nový pomocník při cestování PID .....	8

## Poloprázdninový provoz PID od 17. 6. do 28. 6. 2013

Z důvodu obecně nižší přepravní poptávky ve druhé polovině června (již neprobíhá výuka na vysokých školách, základní a střední školy pořádají různé mimoškolní akce, lidé si začínají vybírat dovolené), dojde v období od 17. 6. do 28. 6. 2013 k mírnému omezení provozu linek metra, tramvajů a městských autobusů, zejména v přepravních špičkách pracovních dnů.

### Metro

Na linkách **B** a **C** je ve dnech *pondělí* – *čtvrtek* prodloužen v odpolední špičce interval o cca 15 sekund.

### Tramvaje

Na pátečních linkách **3**, **9**, **11**, **17** a **22** je v pracovní dny v ranní a odpolední špičce prodloužen interval na 5 minut. Na ostatních linkách je ve stejném období prodloužen interval na 10 minut. Na linku **5** jsou celotýdenně nasazeny sólo vozy.

### Autobusy

Na vybraných linkách jsou v pracovní dny ve špičkách aplikovány prázdninové intervaly:

- v ranní i odpolední špičce jsou prodlouženy intervaly na linkách: 102, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 118, 122, 124, 125, 131, 136, 137, 139, 140, 143, 144, 150, 152, 154, 157, 158, 163, 165, 167, 170, 174, 176, 177, 179, 180, 181, 183, 186, 188, 189, 191, 195, 196, 197, 200, 201, 205, 213, 214, 215, 220, 223, 225, 235, 250, 253, 263 a 273
- pouze v ranní špičce jsou prodlouženy intervaly na linkách: 103, 121, 123, 133, 148, 151, 164, 175, 207, 240, 244 a 261
- ostatní linky nejsou omezeny

Linky **107** a **147** jsou navíc mírně omezeny i v dopoledním sedle a o víkendu (ve stejném rozsahu jako od 1. 6. 2013). Na linku **261** jsou celotýdenně nasazeny kloubové autobusy.

## Prázdninový provoz PID od 29. 6. 2013

Z důvodu každoročního poklesu přepravní poptávky v době letních školních prázdnin bude v období od 29. 6. do 31. 8. 2013 realizováno omezení provozu metra, tramvají a autobusů. Omezen bude provoz zejména ve špičkách pracovních dnů o cca 15–20 %, u autobusů na většině linek také o víkendech. V provozu nebudou rovněž školní linky a školní spoje na příměstských linkách.

### Metro

Na všech linkách metra jsou v pracovních dnech prodlouženy intervaly, na lince **A** jsou z důvodu tramvajových výluk v oblasti Prahy 6 zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů v trase Dejvická – Náměstí Míru.

### Tramvaje

- Linky **2, 4 a 6** nejsou v provozu.
- Na páteřních linkách **3, 9, 17 a 22** je v pracovní dny v ranní a odpolední špičce prodloužen interval na 5 minut, v dopoledním období na 6 minut. Na ostatních linkách je ve stejném období interval prodloužen na 10 minut, resp. na 12 minut.
- Na linku **1** jsou v nepracovní dny nasazeny sólo vozy, na linkách **14 a 24** je v nepracovní dny prodloužen interval na 15–20 minut.
- Provoz nočních linek je prodloužen o 30 minut (dle toho se přizpůsobuje zahájení provozu denních linek, výjimku tvoří linky **1 a 7**).
- Linka **16** je provozována pouze v trase Lehovec – Kotlářka.

### Autobusy

V provozu nejsou linky **305, 343, 451, 465** a dále všechny školní linky a školní spoje příměstských linek. Na vybraných linkách jsou v pracovní dny ve špičkách aplikovány prázdninové intervaly:

- prodloužení intervalů v **ranní špičce** pracovního dne: 102, 103, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 113, 114, 118, 120, 123, 124, 125, 131, 133, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 150, 151, 152, 157, 158, 161, 163, 164, 165, 167, 170, 174, 175, 176, 177, 179, 180, 181, 183, 185, 186, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 205, 207, 213, 214, 215, 218, 220, 223, 225, 231, 235, 240, 241, 244, 250, 253, 259, 261, 263, 273, 295, 296, 301, 306, 307, 312, 316, 326, 327, 336, 340, 346, 350, 351, 352, 356, 363, 367, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 379, 398
- prodloužení intervalů v pracovní dny **dopoledne**: 107, 114, 121, 125, 135, 136, 143, 167, 193, 213
- prodloužení intervalů v **odpolední špičce** pracovního dne: 102, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 118, 119, 120, 124, 125, 131, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 147, 150, 151, 152, 157, 158, 162, 163, 165, 167, 169, 170, 174, 176, 177, 179, 180, 181, 183, 185, 186, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 205, 213, 214, 215, 218, 220, 223, 225, 235, 249, 250, 253, 263, 273, 296, 306, 307, 316, 340, 352, 356, 363, 367, 370, 371, 372, 373, 374, 379
- prodloužení intervalů o **víkendech**: 102, 106, 107, 113, 118, 124, 125, 131, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 143, 144, 147, 150, 158, 170, 174, 176, 177, 179, 180, 183, 186, 188, 189, 191, 193, 195, 196, 197, 200, 201, 205, 213, 214, 215, 225, 235, 253
- ostatní linky nejsou omezeny

Na linku **261** jsou celotýdenně nasazeny kloubové autobusy.

Zároveň se ruší občasná zastavování linek v zastávkách **Divoká Šárka** (pouze v ulici Libocká) a **Elišky Přemyslovny**.

## Uzavření výstupu z metra B směr Masarykovo nádraží

Od **17. 6. 2013 do října 2013** bude z důvodu výměny pohyblivých schodů uzavřen vstup i výstup ze stanice metra B Náměstí Republiky směrem k **Masarykovu nádraží**. Po dobu prací je nutné využít výstup směrem na Náměstí Republiky nebo použít pravidelných tramvajových linek 3, 5, 14, 24 nebo 26.

## Tramvajové výluky od 29. 6. 2013

Od zahájení prázdninového provozu jsou plánovány následující tramvajové výluky. **Jedná se o předběžný harmonogram, jejich termín a rozsah ještě může být změněn!** Dále se předpokládá zahájení výluky v oblasti Hostivaře (úsek Radošovická – Nádraží Hostivař) cca v průběhu července.

### 1) Praha 6

*Vyloučené úseky:*

- Hradčanská – Vítězné náměstí – Divoká Šárka
- Vítězné náměstí – Podbaba
- Hradčanská – Vozovna Střešovice

*Změny denních tramvajových linek:*

- linky **1, 18 a 25** jsou odkloněny přes zastávky Královský letohrádek a Pražský hrad
- linka **2** je zrušena
- linky **5 a 26** jsou zkráceny do zastávky Špejchar
- linky **8 a 20** jsou ukončeny a vzájemně propojeny v zastávce Hradčanská (v Badeniho ulici)
- linka **12** je v úseku Malostranská – Strossmayerovo náměstí vedena přes zastávku Čechův most

*Náhradní doprava:*

- linka **X20** Hradčanská – Nádraží Veveslavín
- linka **X26** Dejvická – Divoká Šárka

### 2) Vršovice

*Vyloučený úsek:*

- **Náměstí Míru – Koh-i-noor**

*Změny denních tramvajových linek:*

- linka **22** je odkloněna přes zastávky Otakarova a Bohemians

*Náhradní doprava:*

- linka **X22** I. P. Pavlova – Koh-i-noor

### 3) Holešovice

*Vyloučený úsek:*

- **Vltavská – Dělnická (pouze v uvedeném směru)**

*Změny denních tramvajových linek:*

- linky **1 a 25** jsou ve směru Palmovka odkloněny přes zastávky Veletržní palác a Nádraží Holešovice
- linka **14** je v oblasti Holešovic vedena ze zastávky Vltavská jednosměrně přes zastávky Strossmayerovo náměstí, Nádraží Holešovice, Ortenovo náměstí a Dělnická zpět do zastávky Sídlíště Barrandov

- linka **24** je v oblasti Holešovic vedena ze zastávky Strossmayerovo náměstí jednosměrně přes zastávky Vltavská, Těšnov zpět do zastávky Kubánské náměstí

*Náhradní doprava:*

- linka **X25** Strossmayerovo náměstí – Maniny

#### 4) Trojská

*Vyloučený úsek:*

- Nádraží Holešovice – Ke Stírce**

*Změny denních tramvajových linek:*

- linka **3** je prodloužena do zastávky Vozovna Kobylisy (pouze každý druhý spoj)
- linka **17** je ukončena v zastávce Výstaviště Holešovice

*Náhradní doprava:*

- linka **X17** Nádraží Holešovice – Kobylisy

## Trvalé změny od 29. 6. 2013

V sobotu 29. června 2013 se trvale změní trasy 5 tramvajových a 11 autobusových linek, u některých spojů se změní také intervaly. Jedná se o avizované doladění systému metropolitních linek, který začal v Praze fungovat loni v září. Realizované změny odsouhlasily nebo vzaly na vědomí všechny městské části, kterých se týkají, většina změn je připravena přímo podle jejich požadavků.

### Změny tramvajových linek

linka	popis změny	komentář / odůvodnění
<b>2</b>	<b>Nová trasa:</b> Petřiny – Vozovna Střešovice – Dejvická – Divoká Šárka.	V úseku Vítězné náměstí – Podbaba nahrazena linkou 8.
<b>3</b>	V pracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany jede jen ve špičkách pracovních dnů.	Část spojů v úseku Nádraží Braník – Sídliště Modřany nahrazena zvýšením kapacity linky 17. Požadavek MČ Praha 1, 4 a 8 na kapacitní posílení v pracovní dny.
<b>4</b>	V provozu pouze ve špičkách pracovních dnů.	Přesunutí části cestujících z Ječné ulice do nových metrobusových linek mezi Prahou 4 a 5.
<b>5</b>	<b>Nová trasa:</b> Podbaba – Hradčanská – Malostranská – Náměstí Republiky – Olšanské náměstí – Flora – Želivského – Černokostelecká – Ústřední dílny DP. Celotýdenně nasazeny sólo vozy.	V úseku Vítězné náměstí – Divoká Šárka nahrazena linkou 2, v úseku Hradčanská – Letenské náměstí – Dlouhá třída nahrazena linkou 8.
<b>7</b>	Zkrácení o úsek Černokostelecká – Ústřední dílny DP.	Ve zkráceném úseku nahrazena linkou 5.
<b>8</b>	V úseku Hradčanská – Dlouhá třída vedena přes Letenské náměstí a Strossmayerovo náměstí.	V odkloněném úseku nahrazena linkou 5. Požadavek MČ Praha 6 a 7 na obnovení přímého spojení Podbaby s Letnou.
<b>11</b>	Prodloužení v pracovní dny do cca 20:00 o úsek Olšanské hřbitovy – Želivského – Spojovací. Původní vložené spoje v trase Náměstí Bratří Synků – Olšanské hřbitovy převedeny na novou linku 13.	Požadavek MČ Praha 3 na obnovení spojení Jarova s metrem A.
<b>13</b>	<b>Nová linka</b> v trase Náměstí Bratří Synků – I. P. Pavlova – Muzeum – Flora – Želivského – Černokostelecká (v provozu v pracovní dny do cca 20:00).	Požadavek MČ Praha 2 a 10 na obnovení přímého spojení po Vinohradské ul.
<b>17</b>	V nepracovní dny nasazeny na všechny spoje dvouvozové nebo kloubové tramvaje, v úseku Výstaviště Holešovice – Vozovna Kobylisy jede celotýdenně jen polovina spojů.	Převedení volné kapacity mezi linkami 3 a 17.

22	V úseku Radošovická – Nádraží Hostivař jede mimo špičky pracovních dnů a o víkendu jen polovina spojů.	Převedení volné kapacity do vytíženějších úseků.
----	--	--

### Změny autobusových linek

linka	popis změny	komentář / odůvodnění
101	Prodloužení o úsek Nádraží Hostivař – Zentiva – Depo Hostivař ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje v pracovní dny večer.	Náhrada za linku 122.
106	Zkrácení o úsek Kačerov – Roztyly, v úseku Nádraží Braník – Psohlavců nově vedena přes zastávky Černý kůň, Na Lysinách a Jitřní.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 293, požadavek MČ Praha 4 na posílení v oblasti Hodkoviček.
114	Zavedení vybraných spojů v pracovní dny večer, prodloužení intervalů ve špičkách pracovních dnů.	Souvisí s posílením linky 193, požadavek MČ Praha-Kunratice a Praha 4 na obnovení večerní obsluhy zastávky Ústavy Akademie věd.
118	V pracovní dny nasazeny kloubové autobusy, v úseku Dvorce – Smíchovské nádraží jede nově celodenně, celotýdenně.	Požadavek MČ Praha 4, výrazný nárůst počtu cestujících.
121	<b>Nová trasa:</b> Nádraží Braník – Na Lysinách – Zálesí – Nádraží Krč – Poliklinika Budějovická – Zelená liška – Pankrác – Kavčí hory – Pražského povstání – Podolská vodárna. V úseku Kavčí hory – Nádraží Braník jede jen část spojů.	Náhrada za linku 148, požadavek MČ Praha 4 na obnovení přímého spojení Podolí s Budějovickou.
122	<i>Zrušení linky (Opatov – Depo Hostivař).</i>	Nahrazena linkami 101 a 181.
135	Zkrácení o úsek Chodov – Koleje Jižní Město.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 197.
137	V úseku U Waltrovky – Sídliště Stodůlky nově v provozu celotýdenně do cca 22:00.	Požadavek MČ Praha 5 a 13 na zavedení víkendového přímého spojení Košíř a Stodůlek.
138	V úseku Záběhlická škola – Skalka zavedeny vložené spoje ve špičkách pracovních dnů. Prodloužení intervalů v úseku Skalka – Sídliště Skalka.	Požadavek MČ Praha 10 na posílení v úseku Zahradní Město – Skalka. Převedení volné kapacity z úseku Skalka – Sídliště Skalka.
143	Úprava intervalů celotýdenně, v nepracovních dnech nasazeny standardní vozy. Zavedení celotýdenních návazností s linkou 191 v zastávce Stadion Strahov. <i>Nově metrobus.</i>	Úprava intervalů a nabízené kapacity podle skutečné poptávky. Požadavek MČ Praha 5 a 6 na zlepšení návazností v zastávce Stadion Strahov. Koordinace s linkami 176 a 191.
148	<i>Zrušení linky (Podolská vodárna – Kavčí hory).</i>	Nahrazena linkou 121.
150	V úseku Kačerov – Želivského jede jen do cca 21:30.	Převedení volné kapacity na vytíženější linky, nahrazeno návazností na linku 196 v zastávce Kačerov, resp. Nemocnice Krč.
154	<i>Zrušení linky (Chodov – Jižní Město).</i>	Nahrazena linkou 197.
163	Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.	Zlepšení koordinace s linkou 188 v oblasti Malešic. Převedení volné kapacity na vytíženější linky.
164	Prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.	Převedení volné kapacity na vytíženější linky (souvisí s rozšířením provozu linky 137).
165	Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne.	Požadavek MČ Praha 12 a Libuš.
168	Obousměrně zřízena zastávka Nárožní.	Požadavek MČ Praha 13.
170	V úseku Brechtova – Chodovec jede nově přes zastávky Donovalská, Benkova a Brodského.	Požadavek MČ Praha 11 na zlepšení dopravní obsluhy zastávek Benkova a Brodského. Zlepšení možnosti přestupů v zastávce Donovalská.
172	Zavedení víkendového provozu cca od 6:00 do 20:00, omezení provozu v pracovní dny dopoledne.	Požadavek MČ Praha-Velká Chuchle.
173	Rozšíření provozu v úseku Nádraží Modřany – Násirovo náměstí v pracovní dny do cca 19:00.	Požadavek MČ Praha 12.

179	Zkrácení intervalů v víkendu v úseku Nové Butovice – Ciolkovského, prodloužení intervalů o víkendu v úseku Ciolkovského – Letiště. <i>Nově metrobus.</i>	Převedení volné kapacity do vytíženějšího úseku. Nové koordinace s linkou 191.
181	Zavedení vložených spojů ve špičkách pracovních dnů v trase Opatov – Barvy a laky.	Náhrada za linku 122. Požadavek MČ Praha 14 na budoucí posílení provozu.
185	Rozšíření období špiček v pracovní dny, prodloužení intervalu o víkendech, v tomto období nasazeny standardní autobusy namísto midibusů.	Požadavek MČ Praha-Kbely, převedení volné kapacity do vytíženějšího období.
186	Prodloužení intervalů celotýdenně, koordinace s linkou 202, o víkendech nově nasazeny midibusy.	Požadavek MČ Praha 14 a Satalice na zlepšení koordinace linek 186 a 202.
191	Úprava intervalů celotýdenně, o víkendu jsou všechny spoje vedeny v celé trase. Zavedení celotýdenních návazností s linkou 143 v zastávce Stadion Strahov.	Úprava intervalů a nabízené kapacity podle skutečné poptávky. Požadavek MČ Praha 5 a 6 na zlepšení návazností v zastávce Stadion Strahov. Koordinace s linkami 143 a 179.
193	Prodloužení vybraných spojů o úsek Šeberák – Volha – Chodov. Celotýdenně nasazeny kloubové vozy. Zavedeny vložené spoje Volha – Chodov.	Požadavek MČ Praha 4 a Kunratic na navýšení kapacity a celotýdenní spojení s oblastí Chodova. Náhrada za odkloněné linky 197 a 293.
196	V úseku Kačerov – Strašnická jede ve špičkách pracovních dnů jen polovina spojů.	Převedení volné kapacity na vytíženější linky.
197	V oblasti Jižního Města jede nově přes zastávky Na Jelenách, Chodov, Brodského, Donovalská a Brechtova do zastávky Háje. V celé trase jede nově celotýdenně. Zavedeny vložené spoje v trase Na Jelenách – Háje.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 193, požadavek MČ Praha-Libuš na celotýdenní spojení s Chodovem. V úseku Na Jelenách – Chodov nahrazuje linku 135, v úseku Chodov – Háje nahrazuje linku 154.
202	Zkrácení intervalů ve špičkách pracovních dnů, propojení večer a o víkendu v zastávce Poliklinika Mazurská s linkou 144 bez nutnosti přestupu.	Požadavek MČ Praha 14, 19 a Satalice na posílení provozu, požadavek MČ Praha 8 a domova seniorů Slunečnice na obnovení přímého spojení zastávky Řepínská s metrem C večer a o víkendu.
232	Zkrácení o úsek Háje – Milíčov.	Ve zrušeném úseku nahrazena linkou 293. Požadavek občanských sdružení na omezení kapacity v oblasti Milíčova.
240	Zavedeny vložené jednosměrné spoje v trase Morseova – Háje v pracovní dny dopoledne.	Požadavek MČ Praha-Petrovice na zkrácení intervalu v oblasti starých Petrovic.
253	Ve směru Na Beránku zřízena zastávka Nádraží Braník.	Požadavek cestujících.
263	Mírné prodloužení intervalu v pracovní dny ráno.	Koordinace s linkou 163.
269	Ve směru OC Čakovice zřízena zastávka Satalická obora. Ve směru z Letňan zřízena zastávka K Cihelně.	Požadavek MČ Praha-Satalice.
293	<b>Nová trasa:</b> Milíčov – Háje – Poliklinika Háje – Brechtova – Mokrý – Sídliště Spořilov – Starý Spořilov – Kačerov – Nemocnice Krč – Nad Havlem – Rosečská – Poliklinika Budějovická. V úsecích Nemocnice Krč – Poliklinika Budějovická a Sídliště Spořilov – Milíčov jede jen část spojů. Nově v provozu celotýdenně.	Požadavky MČ Praha 4, 11 a občanských sdružení v oblasti Spořilova na rozšíření plošné obsluhy území, zajištění přímých spojení a na omezení kapacity v oblasti Milíčova a snížení zátěže ulice Hlavní na Spořilově. V oblasti Chodova a Kunratic nahrazena linkou 193.
296	V úseku Háje – Newtonova jede nově přes zastávku Horčíčkova, v oblasti Dolních Počernic jede ve směru Černý Most nově přes zastávky Škola Dolní Počernice a Stará obec a zároveň nezajíždí do zastávky Dolní Počernice.	V oblasti Polikliniky Háje nahrazena linkou 293. Požadavek MČ Praha-Petrovice na vedení trasy přes Horčíčkovu. Požadavek MČ Praha-Dolní Počernice na vedení přes zastávku Škola Dolní Počernice.
504	V úseku Pražského povstání – Sídliště Pankrác vedena přes Kavčí hory, nově nasazeny kloubové vozy.	Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.
505	Obousměrně zřízena zastávka Brumlovka.	Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.
510	Obousměrně zřízena zastávka Brumlovka.	Požadavek cestujících na rozšíření noční obsluhy.
H1	Prodloužení intervalů.	Požadavek Pražské organizace vozíčkářů na obnovení trasy linky H2.

<b>H2</b>	Obnovení linky pro tělesně postižené v trase Florenc – Hradčanská – Nemocnice Motol – Kodymova. V provozu v pracovní dny cca od 6:30 do 20:30.	Požadavek Pražské organizace vozíčkářů na obnovení trasy linky H2.
-----------	--	--

## Plná integrace linky S9 do Čerčan od 1. 6. 2013

S platností od 1. června 2013 rozšiřujeme plnou integraci na lince S9 (železniční trať 221) o úsek **Senohraby – Čerčany**. Plná integrace znamená, že ve vlaku platí nejen předplatní jízdní doklady PID, ale i **jízdenky PID pro jednotlivou jízdu**. Železniční stanice a zastávky v tomto úseku (Čtyřkoly, Pyšely, Čerčany) jsou nově vybaveny označovači jízdenek PID. Cestující s jednotlivou jízdenkou PID je povinen před nástupem do vlaku označit jízdenku v tomto označovači.

Ve vlacích lze používat jízdenky PID již označené v prostředcích PID v rámci jejich časové a pásmové platnosti. Tyto jízdenky se znovu neoznačují. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu lze v daném úseku používat ve všech osobních a spěšných vlacích.

Kromě jízdenek PID pro jednotlivou jízdu platí na trati 221 v úseku Praha – Čerčany veškeré předplatní jízdní doklady PID („tramvajenky“, doplňkové kupony) a krátkodobé časové jízdenky PID (24 hod., 3 dny), a to vždy jen v rozsahu své časové a pásmové platnosti.



## BUS pruh pro autobusy v ulici Jugoslávských partyzánů

Od **pondělí 27. 5. 2013** začaly autobusy Pražské integrované dopravy přijíždějící ulicí Jugoslávských partyzánů k Vítěznému náměstí, využívat nový vyhrazený pruh. Toto opatření umožní zkrátit cestovní doby a zlepšit pravidelnost mnoha autobusových linek – nejvíce u linek **107, 116, 147, 160, 340, 350, 355 a 359** přijíždějících od Podbavy, ale přínosné bude i pro linky **143 a 180** vyjíždějící ze Šolínovy ulice. V tomto úseku na příjezdu na Vítězné náměstí docházelo v pracovní dny ke zpožděním cca 10 minut a zpoždění se často přenášelo i do opačného směru (z tohoto důvodu byly nárazově přetěžovány autobusy zejména ve směru na Suchdol), neboť nestíhaly dodržovat jízdní řád.

Vyhrazený jízdní pruh o délce 240 metrů byl realizován prostřednictvím TSK hl. m. Prahy na základě požadavků a podkladů ROPIDu a Dopravního podniku hl. m. Prahy. Vyhrazení jízdního pruhu pro autobusy, jízdní kola a vozy taxislužby zároveň znamená odstranění cca 12 parkovacích míst, která byla většinou využívána mimopražskými automobily. S ohledem na délku vyhrazeného jízdního pruhu lze očekávat časovou úsporu cca 3 minuty.



V souvislosti s novým BUS pruhem je přemístěna nástupní zastávka pro linky **340 a 350**, která je nově umístěna v Evropské ulici (poblíž zastávek linek pro směr Letiště a Nebušice). Pro přístup z metra je výhodné využít výstup ve středu spojovací chodby obou vestibulů. V této souvislosti dochází i k přemístění nástupních zastávek linek **161, 218 a 312** (vždy o jedno odjezdové stání vpřed).

## Osobní jízdní řád – nový pomocník při cestování PID

Cestující Pražské integrované dopravy mohou využívat nový druh informací o jízdních řádech, tzv. **Osobní souhrnný jízdní řád** – podle svých potřeb si můžete sami sestavit jízdní řád, který bude nejvíce vyhovovat vašim potřebám.

Nová aplikace funguje na adrese <http://pid.idos.cz/osj> a umožňuje sestavit si libovolný **souhrnný jízdní řád** v několika podobách pro tisk. Každý uživatel si tak může zvolit své vlastní spojení z bodu A do bodu B, které pravidelně využívá a nová aplikace mu sestaví souhrnný jízdní řád všech linek mezi těmito body včetně přestupů.

Zvolené spojení lze vytisknout v podobě klasického zastávkového jízdního řádu (pouze v případě přímých spojení), linkového jízdního řádu s vyznačením přestupních míst nebo prostým výpisem podobným dnešnímu vyhledávací spojení, zkrátka podle zvyku a potřeb každého cestujícího.

Veškeré výstupy se vygenerují do uživatelsky snadno použitelného formátu PDF na velikost papíru A4, což umožní si takový jízdní řád vytisknout prakticky na kterékoli tiskárně nebo si ho uložit v elektronické podobě. Osobní jízdní řád v sobě zahrnuje také vlaky Pražské integrované dopravy.

Aplikace Osobní jízdní řád umí splnit i **náročnější přání**, například:

- vytvoření souhrnného jízdního řádu z více nástupních zastávek najednou (hodí se, když máte poblíž domova více zastávek s různými linkami, a nevíte, na kterou jít)
- zadání pouze bezbariérové cesty nebo cesty bez přestupů (vhodné zejména pro hůře pohyblivé cestující)
- osobní preference vybraných linek nebo přestupních bodů (někdo preferuje rychlost, jiný pohodlí – z vyhledaných variant tras zejména při delších cestách lze posléze vybrat jen některé)
- možnost časového omezení (hledané spoje chcete využívat například jen ráno nebo o víkendu)
- možnost výpisu také pro zpáteční cestu (není nutné zadávat každý směr zvlášť)

*„Na tvorbě aplikace spolupracovala organizace ROPID se společností Chaps. Inspiraci jsme čerpali od cestujících, kteří požadovali možnost vytvoření si vlastní podoby souhrnného jízdního řádu. Podobná aplikace už také funguje například v IDS Jihomoravského kraje,“* vysvětluje Pavel Macků z odboru marketingu, ideový tvůrce aplikace.

Podrobný návod k použití nové aplikace i s názornými ukázkami naleznete zde:

[http://www.ropid.cz/jizdni-rady/osobni-souhrnne-jizdni-rady\\_s175x1849.html](http://www.ropid.cz/jizdni-rady/osobni-souhrnne-jizdni-rady_s175x1849.html)