



Obsah

Tramvajové omezení ve Vršovicích	1
Obnovení plného provozu MHD po zimním omezení.....	1
Midibusem na Hvězdárnu – nová linka 172	1
Nové trasy linek 185 a 302 – častěji na Palmovku.....	2
Trvalé změny PID od 3. 3. 2013.....	2
Využijte vlak při uzavírce silnice mezi Vraným a Zbraslaví.....	3
Vyhodnocení standardů kvality PID v autobusové dopravě za rok 2012	3

Tramvajové omezení ve Vršovicích

Z důvodu omezené únosnosti tramvajové trati v Moskevské ulici je po několikadenním jednosměrném přerušení provozu a následné provizorní opravě i nadále omezen provoz tramvají v úseku Náměstí Míru – Čechovo náměstí – Koh-i-noor. V dotčeném úseku zůstává od 31. 1. 2013 do odvolání zachován provoz páteřní tramvajové linky 22, ale linka 4 je do doby rekonstrukce trati (cca duben 2013) zkrácena ve směru od Kotlářky do zastávky Zvonařka, kam je odkloněna ze zastávky I. P. Pavlova. Omlouváme se cestujícím za dočasně zhoršenou kvalitu přepravy ve výše uvedeném úseku.

Obnovení plného provozu MHD po zimním omezení

Od pondělí **18. 2. 2013** obnovujeme standardní provoz městské hromadné dopravy po zimním omezení, které se dotklo zejména tramvajových linek v dopoledním období všedního dne a vybraných autobusových linek.

Parametry tramvajových a autobusových linek se vrací do původního stavu před omezením kromě následujících výjimek. Na základě vyhodnocení provozu prozatím zůstanou prodloužené intervaly na vybraných tramvajových linkách (3, 7, 11, 14, 17, 22, 24) v **neděli večer cca po 22. hodině**. Částečně budou zachovány také mírně prodloužené intervaly ve špičkách pracovních dnů na autobusové lince 253 (Smíchovské nádraží – Na Beránku).

Midibusem na Hvězdárnu – nová linka 172

Od 3. března 2013 je připraveno zprovoznění nové midibusové linky 172, která obslouží nově zastavěnou oblast „**Na Hvězdárně**“ ve Velké Chuchli. Linka bude spojovat tuto lokalitu s vlakovou zastávkou ve Velké Chuchli, kde bude navazovat na vlaky linky S7 ve směru do/z centra Prahy (v zastávce Závodiště Chuchle bude také zavedeno vyčkávání na vlaky v případě jejich zpoždění). Nová midibusová linka výrazně usnadní cestování pomocí veřejné dopravy lidem z nové zástavby ve Velké Chuchli a díky návaznosti na vlaky umožní spojení s centrem Prahy cca do 30 minut.

Nová midibusová linka 172 bude v provozu v pracovní dny cca od 5:00 do 20:00 v intervalu 30 minut. Dopravcem bude Dopravní podnik hl. m. Prahy. Díky provozu midibusů budou všechny spoje bezbariérově přístupné.

Nové trasy linek 185 a 302 – častěji na Palmovku

Od 3. března 2013 dochází ke změně tras autobusových linek **185** a **302**. Příměstská linka 302 je v pracovní dny prodloužena na **Palmovku** a vybrané spoje linky 185 jsou prodlouženy přes zastávky **Zamašská** a **Ctěníce** do zastávky **Vinořský hřbitov**. Tyto změny přinesou zkrácení intervalů a přímé spojení s Palmovkou z oblastí zastávek Zamašská, Ctěníce a Vinořský hřbitov.

Spolu s trasovými změnami těchto linek se také upravují intervaly v jednotlivých obdobích, obě linky jsou i nadále vzájemně koordinovány.

Souhrnné intervaly linek 185 a 302:

úsek	pracovní den				sobota a neděle
	ráno	dopoledne	odpoledne	večer	
Palmovka – Letňany	6	30	7–8	–	–
Letňany – Bakovská	6	15	7–8	10–30	20
Bakovská – Vinořský hřbitov	12	30	15	10–30	20–40
Vinořský hřbitov – Přezletice, Kocanda	24	30	30	30–60	60

Pro linky 185 a 302 je ve směru z centra zřízena zastávka **Brožánská** mezi zastávkami Rousínovská a Vinořský hřbitov. Linka 185 již nebude zajiždět do zastávky **Letecké opravy**, kde je obsluha dostatečně zajištěna linkami **201** a **202**. Ke stejnému termínu bude zároveň přejmenována konečná zastávka linky 302 Přezletice, která ponese nový název **Přezletice, Kocanda**.

Trvalé změny PID od 3. 3. 2013

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů dochází k zavedení nové midibusové linky ve Velké Chuchli a jsou realizovány některé dílčí úpravy v provozu autobusových linek v oblasti Kbel a Vlnové. Také jsou provedeny drobné změny jízdních řádů příměstských autobusových linek. Více v následujícím přehledu.

Změny jednotlivých autobusových linek

- 163** Obnovení druhé výstupní zastávky Želivského v autobusovém obratišti.
- 172** Nová midibusová linka v trase **Závodiště Chuchle – Na Hvězdárně** (provoz v pracovní dny cca 5:30–20:00 v intervalu 30 minut, návaznost na vlaky S7 v zastávce Závodiště Chuchle).
- 185** Linka je ze zastávky Bakovská vedena nově přes zastávky Zamašská a Ctěníce do zastávky Vinořský hřbitov. V úseku Bakovská – Vinořský hřbitov je vedena pouze část spojů.
- 302** Linka je v pracovní dny prodloužena o úsek Letňany – Palmovka, změna intervalů v pracovní dny, koordinace s linkou 185.
- 334** Obousměrně zřízena zastávka Lahovičky.
- 347** Všechny spoje linky jsou nově vedeny přes zastávku Chýně, Háje.
- 371** Mírné posílení provozu v pracovní dny.
- 375** Zřízení zastávky Vlnové ve směru do Prahy i pro spoje vedené z Brandýsa n. L.-St. Boleslavi, zkrácení intervalu celotýdenně večer.
- 513** Převezení vybraných spojů na linku 603.
- 569** Nová školní linka v trase **Otěšínská – Škola Radotín**.
- 603** Nový pár spojů celotýdenně v trase Palmovka – Brandýs n. L.-St. Boleslav, aut. st.

Změny zastávek

název zastávky	popis změny
Brožánská	nová zastávka pro linky 185 a 302 ve směru Vinořský hřbitov (na znamení)

Bubovice, Višňovka	nová zastávka pro linku 311 obousměrně (stálá)
K Zelenči	nová zastávka pro linku 220 (stálá)
Krňovická	nová zastávka pro linku 262 ve směru Nádraží Klánovice-sever (na znamení)
Milovice, Sportovní	zrušení zastávky pro linku 432 pouze ve směru Milovice, žel. st.
Přezletice, Kocanda	nový název pro původní zastávku Přezletice
Tuchoměřice, komerční zóna	nová zastávka pro linku 312 obousměrně (stálá)

Využijte vlak při uzavírce silnice mezi Vraným a Zbraslaví



Od počátku února 2013 je dlouhodobě uzavřena silnice mezi Vraným nad Vltavou a pražskou Zbraslaví. Po této komunikaci sice není vedena žádná autobusová linka, ale uzavírka spojená s poměrně dlouhou objízdou trasou přes Zvoli může zkomplikovat každodenní dojíždění obyvatel Vraného nad Vltavou automobilem do Prahy.

Proto nabízí Pražská integrovaná doprava alternativu v podobě **častého vlakového spojení linkami S8 a S80 až do centra Prahy**. Cesta vlakem z Vraného na pražské Hlavní nádraží trvá pouhých **33 minut** a vlaky

zde jezdí ve špičkách **každou půlhodinu**, mimo špičky v intervalu cca 60–120 minut.

Jednorázová jízdenka PID z Vraného do centra Prahy (s možností kombinace s MHD) vyjde na **40 Kč** (platí 120 minut včetně veškeré MHD v Praze), pro pravidelné dojíždění o Prahy si stačí ke kuponu na pražskou MHD dokoupit měsíční kupon za **300 Kč** nebo čtvrtletní za **760 Kč**.

Od prosince 2012 byl na této trati zaveden tzv. **taktový jízdní řád**, který znamená pravidelný interval a snadno zapamatovatelné časy odjezdů z jednotlivých zastávek. Zároveň je na této trati zvýšen podíl částečně nízkopodlažních modernizovaných motorových jednotek Regionova.

Vyhodnocení standardů kvality PID v autobusové dopravě za rok 2012

Rok 2012 byl již druhým rokem běžného měření a vyhodnocování standardů kvality PID pro autobusovou dopravu. Roční hodnocení dává objektivnější představu o **dlouhodobé kvalitě** jednotlivých dopravců a na základě výsledků za celý rok lze jednotlivé dopravce lépe **porovnávat**. Zvláště dopravce s malým podílem výkonů, u kterých mohly výsledky kvůli malému počtu měření značně kolísat. U standardů „stáří vozidel“ a „podíl nízkopodlažních vozidel ve vozovém parku“ se hodnoty vztahují k **31. 12. 2012**.

Obecně bylo konstatováno, že kvalita se u většiny dopravců v průběhu minulého roku i nadále zlepšovala. Pokračovaly investice do **obnovy vozového parku**, pořizování nízkopodlažních vozidel nebo do obnovy zastávkových zařízení. Nejčastěji neplněným standardem je **informování cestujících ve vozidlech** – většinou se ale nejedná o zásadní prohřešky, které by výrazně zhoršovaly podmínky pro cestování. Zčásti jde o technické závady na odbavovacím zařízení, částečně je neplnění úrovně náročnosti zaviněno nedodržováním povinností jednotlivými řidiči (zejména hlášení zastávek).

Změnila se také metodika rozvržení počtu kontrol u jednotlivých dopravců, kdy jsme se zejména u prohřešků jednotlivých řidičů více zaměřili na linky dopravců, na kterých byla prokázána vyšší četnost závad. Tím je dosaženo **důslednější kontroly** tam, kde je jí nejvíce zapotřebí. Díky

intenzivnějším a efektivnějším kontrolám bylo v průběhu let významně sníženo krácení tržeb jednotlivými řidiči (nevydání jízdenky cestujícímu).

Nově sledovaný standard „**procento předjetých spojů** oproti jízdnímu řádu“ brzy přinesl své ovoce a tento nepříznivý jev byl díky spolupráci všech dopravců v průběhu roku snížen na minimum. Postupně se také výrazně zlepšila úroveň informování cestujících na zastávkách, zejména v mimopražských oblastech. Zároveň jsme nastavili užší spolupráci s dalšími vlastníky zastávkových označků, zejména s obcemi, které mají odpovědnost za vyvěšované informace na těchto zastávkách.

U jednotlivých dopravců se i nadále rozšiřuje podíl **nízkopodlažních vozidel** a s tím i podíl bezbariérově přístupných spojů garantovaných v jízdních řádech. Naším cílem je i nadále zvyšovat podíl garantovaných nízkopodlažních spojů zejména na příměstských linkách.

Obecné hodnocení kvality jednotlivých dopravců (pořadí dle celkového procenta plnění standardů)

Doprovci s vyšokou kvalitou (splněno 80 a více % standardů) * = <i>takto označení dopravci splnili všechny standardy</i>	ABOUT ME* Dopravní podnik hl. m. Prahy* ČSAD MHD Kladno STENBUS PROBO BUS MARTIN UHER BOSÁK BUS Jaroslav Štěpánek
Doprovci s vyšší kvalitou (splněno mezi 60 % a 80 % standardů)	ČSAD POLKOST Veolia Transport Praha ČSAD Střední Čechy OAD Kolín
Doprovci s průměrnou kvalitou (splněno mezi 40 % a 60 % standardů)	Vlastimil Slezák
Doprovci s nižší kvalitou (splněno méně než 40 % standardů)	–