

**Obsah**

Tramvajové omezení ve Vršovicích .....	1
Trvalé změny PID od 3. 3. 2013.....	1
Využijte vlak při uzavírce silnice mezi Vraným a Zbraslaví .....	2
Kontrola dopravců PID za rok 2012 .....	3

**Tramvajové omezení ve Vršovicích**

Z důvodu omezené únosnosti tramvajové trati v Moskevské ulici je po několikadenním jednosměrném přerušení provozu a následné provizorní opravě i nadále omezen provoz tramvají v úseku Náměstí Míru – Čechovo náměstí – Koh-i-noor. V dotčeném úseku zůstává od 31. 1. 2013 do odvolání zachován provoz páteřní tramvajové linky 22, ale linka 4 je do doby rekonstrukce trati (cca duben 2013) zkrácena ve směru od Kotlářky do zastávky Zvonařka, kam je odkloněna ze zastávky I. P. Pavlova. Omlouváme se cestujícím za dočasně zhoršenou kvalitu přepravy ve výše uvedeném úseku. **Od 3. března 2013 je provoz linky 4 z důvodu nízkého vytížení ve výlukové trase omezen pouze na přepravní špičky pracovního dne.**

**Trvalé změny PID od 3. 3. 2013**

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů dochází k zavedení nové midibusové linky 172 ve Velké Chuchli s návazností na vlaky linky S7. Dále je po dohodě s městskou částí Praha 19 a obcí Přezletice prodloužena linka 302 ke stanici metra B Palmovka a upravena je také trasa linky 185. Také jsou provedeny drobné změny jízdních řádů vybraných městských a příměstských autobusových linek. Více v následujícím přehledu.

**Změny autobusových linek:**

- 106** Ruší se vložené posilové spoje v pracovní dny ráno v trase Jílovská – Kačerov.
- 163** Zavádí se garantovaný vzájemný přestup celotýdenně na spojích po 23. hodině v zastávce Běchovice s linkou 261 ve směru z centra.
- 172** Nová linka v trase Závodiště Chuchle – Velká Chuchle – Na Hvězdárně. V zastávce Závodiště Chuchle zajištěny přestupní návaznosti na železniční linku S7 ve směru Praha-Smíchov a Praha hl. n. Nasazeny nízkopodlažní midibusy. V provozu v pracovní dny od 5 do 21 hodin.
- 179** Prodlouží se spoje ukončené v zastávce Sídliště Na Dědině do zastávky Ciolkovského.
- 185** Změna trasy: (Palmovka – Prosek) – Letňany – Kbely – Bakovská – (Zamašská – Ctěnice – Vinořský hřbitov). V úseku Bakovská – Vinořský hřbitov v provozu pouze vybrané spoje celotýdenně v prokladu s linkou 302. V úseku Palmovka – Letňany v provozu všechny spoje v pracovní dny ráno a odpoledne. O víkendu nasazeny midibusy.
- 196** V pracovní dny nasazeny kloubové autobusy.
- 197** Na krátké spoje Chodov – Volha nasazeny kloubové autobusy.
- 261** Zavádí se garantovaný vzájemný přestup celotýdenně na spojích po 23. hodině v zastávce Běchovice s linkou 163 ve směru z centra.
- 302** V pracovní dny do 20 hodin prodloužena z Letňan přes Prosek na Palmovku. V pracovní dny ráno prodloužen interval na 24 minut a odpoledne na 30 minut. Souhrnný interval s linkou

185 v úseku Bakovská – VINOŘSKÝ HŘBITOV je v pracovní dny ráno 12 minut, dopoledne 30 minut, odpoledne 15 minut, večer 10–30 minut a o víkendu 20–40 minut.

- 347** Přes zastávku Chýně, Háje nově vedeny všechny spoje. Linka se v Chýni částečně vrací do své trvalé trasy.
- 358** Stávající výluková trasa v Chýni převedena do trvalého stavu.
- 367** Nasazeno více kloubových autobusů v pracovní dny.
- 371** Posílení provozu v pracovní dny ráno a dopoledne o 2 nové páry spojů v obou směrech.
- 375** Na téměř všechny spoje celotýdenně nasazeny kloubové autobusy (včetně krátkých spojů Českomoravská – Podolanka). Posílení provozu o víkendu večer v úseku Českomoravská – Podolanka zřízením 3 nových párů spojů.
- 478** O víkendu je provoz zkrácen do cca 18:30 hodin.
- 513** Vybrané spoje jsou zrušeny a převedeny na linku 603.
- 569** Nová školní linka v trase Otěšinská – Plánická – U Kestřánků – Nádraží Radotín – Škola Radotín. V provozu pouze 1 spoj ráno v uvedeném směru.
- 603** Zřizuje se 1 pár spojů kolem 4. hodiny ráno.

*Rozšíření nasazení nízkopodlažních autobusů na linkách:* 140, 150, 174, 177, 193, 201, 218, 255, 361, 367, 405, 503, 504, 505, 507, 508, 510, 511.

#### Nové autobusové zastávky:

název zastávky	charakter	linky	poznámka
<b>Brozanská</b>	na znamení	185, 302	pouze ve směru z centra
<b>Bubovice, Višňovka</b>	stálá	311	pouze pro vybrané spoje
<b>K Zelenči</b>	stálá	220	
<b>Krňovická</b>	na znamení	262	pouze směr Nádraží Klánovice-sever
<b>Lahovičky</b>	na znamení	334	
<b>Tuchoměřice, komerční zóna</b>	stálá	312	pouze pro vybrané spoje
<b>Vinoř</b>	stálá	375	nově pro všechny spoje ve směru do centra
<b>Želivského</b>	stálá	163	druhá výstupní zastávka v obratišti

#### Zrušené autobusové zastávky:

název zastávky	linky	poznámka
<b>Milovice, Sportovní</b>	432	ve směru Milovice, žel. st.

#### Nové názvy zastávek:

původní název	nový název	linky
<b>Přezletice</b>	Přezletice, Kocanda	302

#### Nové charaktery zastávek:

název zastávky	linky	původní charakter	nový charakter
<b>Milovice, Radnice</b>	432	stálá	na znamení

Kompletní přehled změn je zveřejněn na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz).

Zastávkové jízdní řády PID: <http://portalpid.idos.cz>.

Vyhledávač spojení PID: <http://pid.idos.cz>.

## Využijte vlak při uzavírce silnice mezi Vraným a Zbraslaví

Od počátku února 2013 je dlouhodobě uzavřena silnice mezi Vraným nad Vltavou a pražskou Zbraslaví. Po této komunikaci sice není vedena žádná autobusová linka, ale uzavírka, spojená



s poměrně dlouhou objízdou trasou přes Zvoli, může zkomplikovat každodenní dojíždění obyvatel Vraného nad Vltavou automobilem do Prahy.

Proto nabízí Pražská integrovaná doprava alternativu v podobě **častého vlakového spojení linkami S8 a S80 až do centra Prahy**. Cesta vlakem z Vraného na pražské Hlavní nádraží trvá pouhých **33 minut** a vlaky zde jezdí ve špičkách **každou půlhodinu**, mimo špičky v intervalu cca 60–120 minut.

Jednorázová jízdenka PID z Vraného do centra Prahy (s možností kombinace s MHD)

vyjde na **40 Kč** (platí 120 minut včetně veškeré MHD v Praze), pro pravidelné dojíždění o Prahy si stačí ke kuponu na pražskou MHD dokoupit měsíční kupon za **300 Kč** nebo čtvrtletní za **760 Kč**.

Od prosince 2012 byl na této trati zaveden tzv. **taktový jízdní řád**, který znamená pravidelný interval a snadno zapamatovatelné časy odjezdů z jednotlivých zastávek. Zároveň je na této trati zvýšen podíl částečně nízkopodlažních modernizovaných motorových jednotek Regionova.

## Kontrola dopravců PID za rok 2012

Za uplynulý rok 2012 pracovníci odboru kvality služby organizace ROPID provedli **5 652** kontrol spojů linek PID, při kterých zjistili **2 747** závad. Další cca dvě stovky závad zjistili při profilových kontrolách spojů na zastávkách a na samotných zastávkových označnicích.

*„Zjištěné nedostatky jsou následně oznamovány dopravcům prostřednictvím služebních hlášení, kde jsou v souladu se Sazebníkem postihů na základě smluvního vztahu s dopravci také předepisovány případné sankce. Poté je na dopravci, jak s vyměřenou sankcí naloží, tedy zda ji přeúčtuje konkrétnímu pracovníkovi, který závalu zavinil, nebo zda se s uloženou sankcí vypořádá jinak. Smyslem udělování smluvních pokut je především eliminovat nejzávažnější závady, které jsou předmětem stížností cestujících,“* vysvětluje Petr Ježdík, vedoucí odboru kvality služby.

V uplynulém roce pracovníci odboru kvality služby řešili sankčně **932** závad, za které uplatnili smluvní pokuty v celkové výši **1,038 mil. Kč**. Ostatní závady méně závažného charakteru byly řešeny bez uplatnění finančního postihu.

Závady s největšími finančními postihy v roce 2012	počet závad	celková výše postihů
nevydání platné jízdenky řidičem po převzetí jízdného	82	378 000 Kč
kouření ve vozidle	76	90 000 Kč
nehlášení zastávek	154	77 000 Kč
nesprávné nebo chybějící označení linky na čele vozu	50	50 000 Kč

Navzdory dlouhodobě klesající tendenci se souhrnný podíl závad na 1 kontrolovaný spoj mírně zvýšil na 0,49, což souvisí s úpravou systému kontrol a zaměřením se na problémové linky. Pro srovnání, v roce 2011 připadalo 0,38 závad na 1 kontrolovaný spoj.

*„Kontrola smluvních dopravců je prováděna pravidelně, v celé síti PID, včetně nočních a školních spojů nebo např. i cyklobusu. Aby byla zajištěna rovnoměrnost, je pro každou linku stanovena tzv. čtvrtletní norma kontrol, která vychází z počtu spojů a počtu vypravovaných vozidel na linku. Nově však byl do výpočtu zahrnut u každé linky také podíl zjištěných závad na jeden kontrolovaný spoj v minulém roce, takže na linkách s opakovaně zjišťovanými nedostatky se objevuje kontrola častěji,“* doplňuje Pavel Šenkyřík, vedoucí úseku kontroly.

Na úseku kontroly ROPID se střídá 8 pracovníků a kromě provádění kontrol v terénu zajišťují tito pracovníci také měření a vyhodnocování standardů kvality nebo řeší podněty ze strany cestujících.

Nejvíce zjištěných závad se týká hlášení zastávek (vypnutý hlásič, zastávky hlášeny místně nesprávně), následuje krácení tržeb na příměstských linkách (nevydání jízdenky řidičem po převzetí hotovosti od cestujícího), kouření řidiče ve vozidle a pozdní odjezd z výchozí zastávky.

*Příloha: četnost jednotlivých závad v roce 2012*

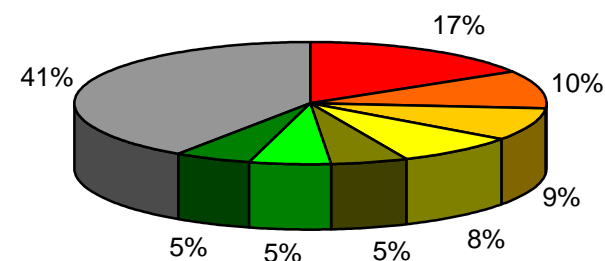
# KONTROLA LINEK PID 2012

## Četnost závad podaných ve služebních hlášeních

### 1) Řešené závady s uplatněním finančního postihu

Pořadí	Předmět	Počet	Suma Kč	Graf
1	hlášení zastávek	154	77 000	
2	pořadové číslo	91	4 550	
3	nevydání či vydání nespr. jízdenky	82	378 000	
4	kouření ve vozidle	76	90 000	
5	pozdní odjezd z výchozí zastávky	51	15 300	
6	přední linková orientace	50	50 000	
7	zadní linková orientace	49	18 100	
Ostatní		379	405 391	

<b>CELKEM</b>	<b>932</b>	<b>1 038 341</b>
---------------	------------	------------------



### 2) Řešené závady bez postihu

Pořadí	Předmět	Počet	Graf
1	označovače jízdenek a USV	517	
2	vnitřní čelní informační panel	222	
3	hlášení zastávek	184	
4	vnitřní strana boční orientace	161	
5	výňatky z tarifu a SPP ve vozidlech	97	
6	vnější linkové orientace	82	
7	evidenční čísla vozidel	82	
Ostatní		653	

<b>CELKEM</b>	<b>1998</b>
---------------	-------------

