

Obsah

Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID	1
Děti a senioři mohou prokazovat věk také pomocí opencard.....	2
Nová midibusová linka 296 propojí Prahu 10, 14, 15 a 20.....	2
Trvalé změny PID od 12.12.2010 v Praze 9, 10, 14 a 21.....	3
Rozšíření noční obsluhy okrajových částí Prahy.....	4
Novinky ve vlacích PID od 12.12.2010.....	5
Změna linek pro tělesně postižené od 12.12.2010.....	6
Vánoční a novoroční provoz PID 2010.....	6
Zastávky „na znamení“ bez mávání	7

Předvánoční posílení metra, tramvají i autobusů PID



Z důvodu zvýšené poptávky po cestování v období před vánočními svátky jsme pro cestující v hlavním městě připravili o všech adventních víkendech (v období **27.11.2010 – 19.12.2010**) posílení nejvytíženějších linek Pražské integrované dopravy.

Metro

Intervaly na všech linkách metra budou zkráceny, a to v sobotu cca mezi 9:00 a 20:00 ze 7,5 na 6 minut a v neděli cca mezi 9:00 a 12:00 z 10 na 7,5 minuty a mezi 12:00 a 20:00 z 6–8 na 6 minut.

Tramvaje

Na všech tramvajových linkách dojde k posílení provozu. U páteřních linek 9, 17, 22 a také u linek 7 a 11 budou zkráceny intervaly ze 7,5 na 6 minut, na ostatních tramvajových linkách budou zkráceny z 15 na 12 minut. Adekvátně bude posíleno i období v neděli dopoledne, kdy jsou běžné intervaly delší. Linky 8 a 25 budou provozovány ve dvouvozových soupravách.

Autobusy

K úpravě intervalů dojde na páteřních linkách 133 (Staroměstská – Depo Hostivař) a 136 (Vozovna Kobylisy – Koleje Jižní Město), a to z 15 na 10 minut. Linka 197 bude v provozu také v úseku Sídlíště Lhotka – Chodov v intervalu 30 min. (prodloužení části stávajících spojů v rozsahu běžného víkendového provozu). Dále budou na linku 217 (Na Knížecí – Dejvická) nasazovány kloubové autobusy místo standardních.

Od 27.11.2010 bude posílena také linka 263 ve všední dny i o víkendech, kdy bude zkrácen souhrnný interval mezi Depem Hostivař a Obchodním centrem Štěrboholy v podvečerním období a o víkendech celodenně tak, aby ve stanici Depo Hostivař navazoval autobus směr OC Štěrboholy na každý spoj metra A.

Děti a senioři mohou prokazovat věk také pomocí opencard

Od soboty 13. listopadu 2010 si mohou tarifní kategorie **Děti 10 až 15 let** a **Senioři 60 až 70 let** nahrát na opencard také věkovou tarifní kategorii, která jim slouží k prokazování věku při používání jednotlivých zvýhodněných jízdenek.

Nahrání věkové tarifní kategorie probíhá zdarma a automaticky pouze ve validátorech, umístěných ve stanicích metra poblíž automatů na jízdenky.

Věkovou tarifní kategorii si na opencard mohou nahrát jak stávající, tak noví držitelé opencard ve výše uvedených kategoriích. Nahrávání věkové tarifní kategorie také umožní bezproblémový nákup v e-shopu Dopravního podniku hl. m. Prahy (eshop.dpp.cz). Bez aktivace věkové tarifní kategorie totiž e-shop neumožní prodej zlevněné časové jízdenky (kuponu).

Nahrání věkové tarifní kategorie je možné i pro Děti 6 až 10 let a Senioři starší 70 let, ale těm je věková tarifní kategorie nahrávána na opencard pouze na kontaktních místech a je za poplatek 20 Kč.

Při přepravní kontrole se musí cestující výše uvedených tarifních kategorií používající jednotlivou zvýhodněnou jízdenkou prokázat kromě jízdenky také opencard s nahanou věkovou kategorií!

Upozornění: Při ztrátě opencard nebo konci platnosti karty se věková tarifní kategorie přehraje jako duplikát na novou kartu.

Nová midibusová linka 296 propojí Prahu 10, 14, 15 a 20



V rámci projektu midibusových linek pro zlepšení dostupnosti zdravotnických zařízení na území hl. m. Prahy bude od 12.12.2010 zavedena nová midibusová linka 296, která zajistí dopravní obsluhu léčebného a rehabilitačního střediska ve Chvalech, zlepší dopravní dostupnost spádových městských částí s úřadem správního obvodu Prahy 15 a propojí tři významné železniční tratě na východě Prahy.

„Nová linka také nově obslouží oblast starých Chval, bezbariérových domů v Bryksově ulici, okolí Kyjského rybníka, oblast Dolních Počernic severně od železniční tratě a okolí zastavby Hornoměcholupské ulice nad Hostivařskou přehradou,“ přibližuje význam nové linky Martin Jareš, vedoucí odboru plánování.

Nová linka 296 pojedí v trase (výběr zastávek):

NÁDRAŽÍ HORNÍ POČERNICE – Jeřická – Chvaly – Slatiňanská – Obchodní centrum Černý Most – Černý Most – Bryksova – Generála Janouška – Vajgarská – Nádraží Kyje – Sídliště Jahodnice – Hostavice – Novozámecká – Dolní Počernice – Štěrboholy – Obchodní centrum Štěrboholy – Dolní Měcholupy – Nádraží Horní Měcholupy – Boloňská – Sídliště Na Groši – Zahradní Město – Skalka – Michelangelova – **SÍDLIŠTĚ SKALKA**

Linka bude v provozu celotýdenně cca od 6:00 do 22:00 v pravidelném intervalu 30 minut, na všech spojích budou nasazeny bezbariérově přístupné midibusy.

Sociální a zdravotnická zařízení na trase linky 296:

- léčebné a rehabilitační středisko Chvaly
- komplex bezbariérových domů a rehabilitační středisko Bryksova
- poliklinika Vajgarská

Obchodní centra na trase linky 296:

- obchodní centrum Černý Most
- obchodní centrum Štěrboholy

- obchodní centrum Hostivař

Železniční stanice a zastávky na trase linky 296:

- Nádraží Horní Počernice (linka S2 směr Nymburk)
- Nádraží Kyje (linka S1 směr Kolín, linka S7 směr Beroun)
- Nádraží Horní Měcholupy (linka S9 směr Benešov)

Další důležité body na trase linky 296:

- úřady městských částí Praha 20, Dolní Počernice, Dolní Měcholupy a Praha 15
- základní škola Hornoměcholupská

Trvalé změny PID od 12.12.2010 v Praze 9, 10, 14 a 21

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů 12.12.2010 a v souvislosti s významným posílením železniční dopravy na trati 011 v relaci Praha – Libeň – Kyje – Dolní Počernice – Běchovice – Klánovice – Úvaly v přepravních špičkách pracovních dnů, kdy dochází ke zkrácení souhrnného intervalu na 15 minut, a také s další etapou rozvoje midibusových linek, dochází k úpravě vedení autobusových linek především v oblastech Prahy 14, 20 a 21.

Hlavní novinky a zlepšení

- zvýšení kapacity na železniční trati 011 v úseku Praha – Úvaly prodloužením linky S7 v přepravních špičkách pracovních dnů o úsek Praha hlavní nádraží – Úvaly
- zavedení nové midibusové linky 296, která zajistí dopravní obsluhu léčebného a rehabilitačního střediska ve Chvalech,lepší dopravní dostupnost obchodního centra Štěrboholy a propojení spádových městských částí s úřadem správního obvodu Prahy 15
- propojení vybraných městských autobusových linek, které jsou ukončeny v terminálu Černý Most, nabídne nová přímá spojení
- nové přímé spojení z oblasti Depa Hostivař a Štěrbohol do Běchovic a Újezdu nad Lesy
- sjednocení intervalu v ranní špičce na autobusových linkách 122 a 181 na 10 minut
- posílení dopravy v oblasti dolního Žižkova zkrácením intervalu na lince 175 v pracovních dnech ve špičkách na polovinu a v dopoledním období na 20 minut

Změny na jednotlivých linkách:

- 101** linka je zkrácena o úsek Na Groši – Skalka (nahrazena linkou 296) a odkloněna do konečné zastávky Nádraží Hostivař
- 141** linka je zrušena a nahrazena linkami 181 a 223
- 163** linka je ze zastávky Dolní Počernice vedena nově přes Běchovice a Újezd nad Lesy do zastávky Sídliště Rohožník; v úseku Dolní Počernice – Bezděkovská nahrazena linkou 263; v úseku Dolní Počernice – Sídliště Rohožník jede pouze ve špičkách pracovních dnů
- 175** zavedeny vložené posilové spoje ve špičkách pracovních dnů v úseku Florenc – Skalka, v pracovní dny dopoledne zkrácení intervalu na 20 minut
- 181** linka je ve směru z Opatova vedena ze zastávky Hejtmanská přes Rajskou zahradu do zastávky Černý Most
- 190** linka je zrušena a nahrazena prodlouženou linkou 223
- 208** linka je v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů (nahrazena linkami 223 a 296)
- 222** linka je zrušena a nahrazena posílením linky 261
- 223** linka je prodloužena o úsek Černý Most – Generála Janouška – Kyje – Jiráskova čtvrť – Depo Hostivař (náhrada za linky 190 a 208)
- 224** linka je zkrácena o úsek Skalka – Sídliště Skalka (nahrazeno linkou 296)
- 232** posílení provozu v nepracovní dny – zkrácení intervalu na 30 minut

- 251 posílení provozu ve špičkách pracovních dnů – zavedeny návazné spoje na vlakovou linku S7
- 261 linka je posílena o spoje zrušené linky 222, zřízena zastávka Výzkumné ústavy Běchovice
- 263 část spojů linky je prodloužena o úsek OC Štěrboholy – Dolní Počernice – Bezděkovská
- 269 na lince je zaveden provoz také v nepracovních dnech cca od 8:00 do 20:00 v celé trase
- 273 linka je posílena v pracovní dny (náhrada za linky 141 a 181)
- 296 nová midibusová linka v trase: **Nádraží Horní Počernice – Černý Most – Bryksova – Nádraží Kyje – Dolní Počernice – Štěrboholy – Dolní Měcholupy – Sídliště Na Groši – Skalka – Sídliště Skalka**; linka je v provozu celotýdenně cca do 22:00
- 297 linka je ze zastávky Želivského prodloužena do zastávky Nemocnice Vinohrady

Příloha: schéma vedení linek v oblasti Černého Mostu a Horních Počernic

Rozšíření noční obsluhy okrajových částí Prahy

Od 12.12.2010 dojde v rámci dalšího zlepšování dopravní obsluhy na území hl. m. Prahy k zavedení nočního provozu do dalších okrajových čtvrtí Prahy. Noční autobusy nově pojedou do **Řeporyjí, Nebušic, Ďáblic, Dubče a Křeslic**. Zároveň dojde k úpravám tras některých dalších nočních linek z důvodu rozšíření obsluhovaného území. V příměstské dopravě bude zavedena nová noční autobusová linka **608** z Kobylis přes Zdiaby, Klecany a Klíčany do Odoleny Vody.



Změny stávajících nočních linek:

- 502 linka je prodloužena přes zastávku Luka do zastávky Řeporyjské náměstí
- 504 linka je nově vedena přes zastávky Ryšánka, Antala Staška a Poliklinika Budějovická
- 506 linka je vedena v nové trase: **Strašnická – Poliklinika Zahradní Město – Na Košíku – Opatov – Háje – Křeslice – Nádraží Uhříněves**
- 509 linka je vedena v nové trase: **Florenc – Ohrada – Sídliště Malešice – Dolní Měcholupy – Dubeč**
- 606 zaveden provoz i ve směru do Prahy
- 609 linka je vedena v nové trase: **Strašnická – Poliklinika Zahradní Město – Na Košíku – Opatov – Háje – Křeslice – Uhříněves – Říčany, průmyslový areál Černokostelecká – Mukařov – Vyžlovka – Kostelec nad Černými lesy, nám.;** v úseku Strašnická – Říčany, průmyslový areál Černokostelecká je linka nově provozována obousměrně

Nové noční autobusové linky:

- 514 nová linka v trase: **Sídliště Ďáblice – Květnová – Ďáblice**
- 515 nová linka v trase: **Hradčanská – Hanspaulka – Horoměřická – Nebušice**
- 516 nová linka v trase: **Újezd nad Lesy – Klánovice** (v provozu pouze v uvedeném směru a pouze v noci z pátku na sobotu a ze soboty na neděli)
- 608 nová příměstská linka v trase: **Kobylisy – Zdiaby – Klecany, u hřbitova – Klíčany – Odolena Voda, Dolní náměstí** (v provozu pouze v uvedeném směru a pouze v noci z pátku na sobotu a ze soboty na neděli)

Novinky ve vlacích PID od 12.12.2010

Hlavní město Praha, organizace ROPID a České dráhy připravily v rámci rozvoje pražského ESKA významné novinky v jízdním řádu, který začne platit 12. prosince 2010. Díky ztrojkolejnění úseku mezi Libní a Běchovicemi bude možné zavést další průjezdnou vlakovou linku přes centrum Prahy. Rozšíření počtu spojů se ale dočkají i další tratě na území Prahy.



Posílení dopravy do Úval přímými vlaky linky S7 z Berouna

- ve špičkách pracovního dne je prodlouženo 16 párů vlaků linky S7 z Berouna do Úval
- v úseku Praha – Úvaly ve špičce pracovního dne pojedou vlaky linek S1 a S7 v souhrnném intervalu 15 minut
- rychlé spojení berounské trati s východní částí Prahy (Libeň, Běchovice, Klánovice)
- rychlé spojení východní části Prahy s jihozápadní částí města (Smíchov, Radotín)
- na lince S7 Beroun – Praha – Úvaly budou provozovány výhradně jednotky řady 471 „City Elefant“

Provoz městské linky S41 i o víkendu včetně prodloužení do Hostivaře

- zaveden nově víkendový provoz na městské lince S41 v intervalu 60 minut cca od 7:00 do 20:00
- o víkendu bude tato linka vedena v prodloužené trase Roztoky u Prahy – Praha-Libeň – Praha-Hostivař
- v Hostivaři ráno a dopoledne přípoje směr Říčany, odpoledne a v podvečer ze směru Říčany, zajímavé přípoje od vlaků/k vlakům dálkové dopravy v Libni
- v pracovní dny zůstává provoz nezměněn, ale budou nasazena kapacitnější vozidla řady 451 (tzv. „pantografy“) ve třívozovém provedení

Přímé vlaky Praha – Dobříš také v odpolední špičce

- v odpolední špičce pracovního dne odstraněna nutnost přestupu u většiny vlaků Praha – Dobříš (linka S80)
- v úseku Praha – Vrané nad Vltavou pojedou nově o 6 párů vlaků více, dojde tím ke zkrácení intervalu v tomto úseku v odpolední špičce

V pracovní dny nové vlaky z Hostivice do centra Smíchova (zastávka Na Knížecí)

- po úspěšném provozu v rámci výluky tramvajové trati Anděl – Sídliště Řepy zůstává v pracovní dny v mírně pozměněné podobě v provozu linka S65
- vlaky budou vedeny jako přímé v trase Hostivice – Praha-Smíchov Na Knížecí
- interval vlaků bude zpravidla 60 min. v období cca od 5:30 do 21:30
- v Hostivici ráno a dopoledne rychlé přípoje ze směru Kladno, odpoledne a večer ve směru Kladno
- o víkendu zůstává provoz na trati Praha – Praha-Zličín – Hostivice beze změn (vlaky jedou ze stanice Praha hl. n., nezajíždějí do zastávky Na Knížecí) včetně nostalgického vlaku „Pražský motoráček“

Ostatní změny

- linky S3 a R3 se prodlužují do Mladé Boleslavi (mimo PID)
- linky S4 a R4 se prodlužují do Hněvic (mimo PID)
- linka R5 se prodlužuje do Rakovníka (mimo PID)

- linka S22 se včleňuje do linky S20
- linka S29 se včleňuje do linky S9 + nový vlak celotýdenně z Hlavního nádraží ve 22:50 do Říčan
- žel. st. Praha-Zličín je přejmenována na Praha-Řepy

Změna linek pro tělesně postižené od 12.12.2010



Na základě vyhodnocení provozu linek &1 , &2 a &3 , rozvoje sítě midibusových linek, průběžného zlepšování bezbariérové přístupnosti celé sítě PID a od roku 2009 provozovaného systému mikrobusů na objednání jsou provedeny úpravy v provozu linek pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu.

Nově bude zajištěn provoz linkami &1 a &2 v upravených trasách a se základním intervalem 60 minut. Nadále bude zachována funkce centrální přestupní stanice *Florenc* s příjezdy obou linek ve 20. minutě a odjezdy

ve 30. minutě. Posílený provoz linky &1 budou zajišťovat kapacitní autobusy IVECO Crossway (2 původní a 2 převedené ze zrušené linky &3), provoz prodloužené linky &2 bude zajištěn midibusy SOR CN 8,5. Zkrácení intervalu na 60 minut umožní výrazně zlepšit nejsilnější přepravní vztahy, zejména obsluhu Jedličkova ústavu. Úpravy tras (včetně zrušení linky &3) vycházejí z rozšiřující se obsluhy bezbariérovými vozidly na pravidelných linkách i z nových midibusových linek – jedná se zejména o již provozované linky 293 (výrazné zlepšení směrových vazeb pro zastávku *Petýrkova*, obsluha zastávky *Ústavu Akademie věd*), 295 (přímá obsluha nemocnice Bulovka a oblasti *Střížkova*), 297 (obsluha *Malešic* včetně zastávky *Rektorská*, nahrazuje tak nově odkloněnou linku &2) a linku 296 (provoz zahájen od 12.12.2010), která zajistí řadu místních vazeb a to i v oblasti sídliště, terminálu a obchodního centra *Černý Most*.

Spojení centrum – Jihozápadní Město místo zrušené linky &3 obstarají v úseku *Florenc – Kodymova* vybrané spoje linky &2 (v intervalu 120 minut), místní přepravní vztahy mezi Prahou 6, 13 a 17 jsou zajištěny především linkami 174, 180 a 164, jejichž provoz je z výrazné části zabezpečen nízkopodlažními autobusy. Spojení Prahy 17 s centrem města je zajišťují zejména tramvaje, jejichž bezbariérová přístupnost se výrazně zlepšila v rámci letos provedené rekonstrukce tramvajové trati včetně zastávek.

Změny jednotlivých linek:

- &1 zrušena je zastávka *Obchodní centrum Černý Most* (nahrazeno linkou 296), zároveň je zkrácen interval na 60 minut celodenně (v úseku *Poliklinika Budějovická – Chodov* jede pouze část spojů)
- &2 linka je prodloužena o úsek *Jiřího z Poděbrad – Florenc – Kodymova* (v úseku *Florenc – Kodymova* je vedena pouze část spojů); zrušeny zastávky *Plaňanská*, *Sídliště Malešice* a *Rektorská* (nahrazeno linkou 297)
- &3 linka je zrušena a částečně nahrazena prodloužením linky &2

Příloha: plán vedení linky &2

Vánoční a novoroční provoz PID 2010

Podobně jako v předcházejících letech bude během letošních Vánoc a Silvestra upraven provoz Pražské integrované dopravy, a to následujícím způsobem:



Čtvrtek 23.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí až čtvrtek“ s tím, že v provozu nebude linka 143 ani školní linky a školní spoje.

Štědrý den – pátek 24.12.2010

Provoz dle sobotních jízdních řádů cca do 18:00. Poté bude ukončen provoz denních linek tramvají a autobusů a bude nahrazen nočními linkami. Provoz metra bude ukončen cca v 1:00 (včetně pátečního prodlouženého provozu), od 19:00 bude na všech linkách metra prodloužen interval na 15 minut. Noční tramvajové linky 52, 57

a 58 budou provozovány ve dvouvozových soupravách, souběžně s nočními autobusovými linkami budou také v provozu cca do ukončení provozu metra linky 165, 172 a 200. Vybrané příměstské autobusové linky pojedou podle zvláštních jízdních řádů. Provoz lanové dráhy na Petřín a přívozů bude ukončen cca v 18:00.

Sobota 25.12.2010

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 143, 206 a 263 nejsou v provozu.

Neděle 26.12.2010

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linka 143 není v provozu.

Pondělí 27.12.2010 – čtvrtek 30.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí až čtvrtek – prázdniny“: omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182, 305, 343, 465). Linky 4, 16, 175 a 225 budou naopak v provozu v celé trase.

Silvestr – pátek 31.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pátek – prázdniny“ (včetně prodlouženého provozu metra a návazné povrchové dopravy): omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182, 305, 343, 465). Linky 4, 16, 175 a 225 budou naopak v provozu v celé trase.

Noční tramvajové i autobusové linky pojedou v polovičním intervalu, všechny noční tramvajové linky budou provozovány ve dvouvozových soupravách, na linky 504 a 510 budou nasazeny kloubové autobusy.

Sobota 1.1.2011

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 143, 206 a 263 nejsou v provozu.

Zastávky „na znamení“ bez mávání

Od 3.1.2011 dojde ke změně způsobu zastavování v zastávkách s charakterem „na znamení“ a následně **k rozšíření jejich počtu**. Nový systém, který úspěšně funguje také v okolních evropských zemích, přinese zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy a také zlepšení tepelné pohody v autobusech v zimních měsících. Navíc již nebudou muset cestující na těchto zastávkách mávat.

Praktické rady jak se chovat na zastávkách na znamení



Chci nastupovat:

- nemusím na řidiče mávat, **stačí stát na zastávce** tak, aby mě řidič viděl (řidič je povinen zastavit v zastávce vždy, nachází-li se v jejím prostoru viditelně jedna nebo více osob, zároveň musí zastavit, pokud již v zastávce zastavil jiný autobus a cestující by mohl být přehlédnut)

Chci vystupovat:

- **stisknu tlačítko „znamení k řidiči“** umístěné na přídržovacích tyčích dostatečně včas, aby řidič stihl bezpečně

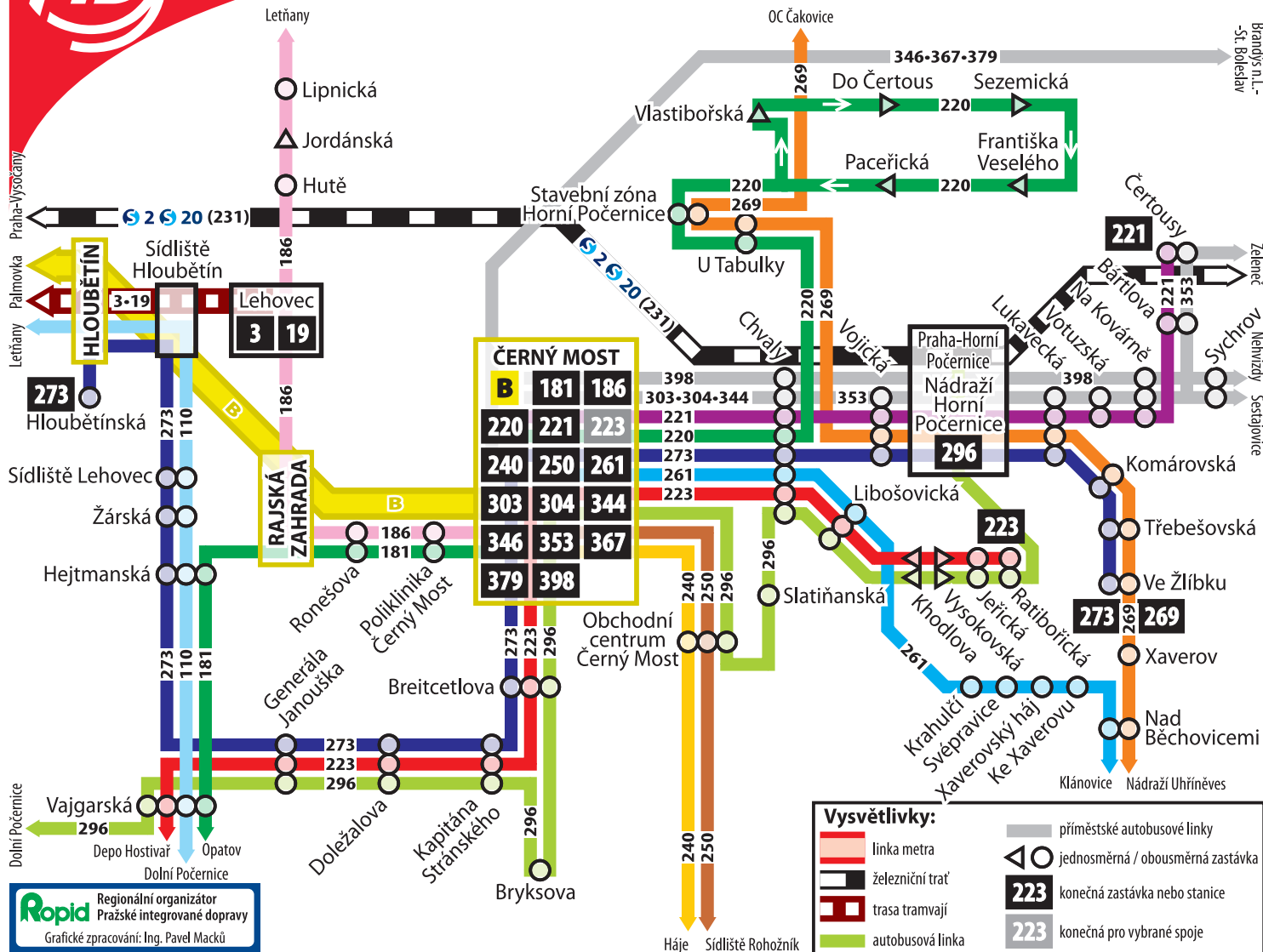
zastavit (před každou zastávkou na znamení na ni upozorňuje akustický hlásič, v případě, že hlášení zastávek z nějakého důvodu nefunguje, je povinen řidič zastavit v takové zastávce vždy)

Úplný seznam nových zastávek „na znamení“ najdete na www.ropid.cz.



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Vedení linek v oblasti Horních Počernic a Černého Mostu od 12. 12. 2010



Ropid Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků

Vysvětlivky:

- linka metra
- železniční trať
- trasa tramvají
- autobusová linka
- priměstské autobusové linky
- jednosměrná / obousměrná zastávka
- konečná zastávka nebo stanice
- konečná pro vybrané spoje

NOVÁ TRASA LINKY &2

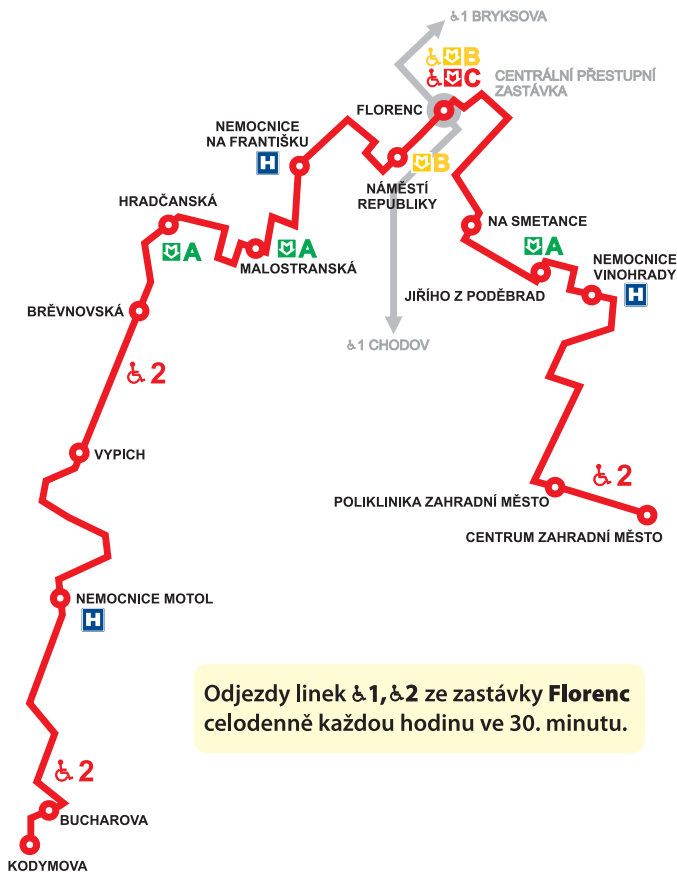
Vážení cestující,

od **12.12. 2010** dochází k prodloužení speciální linky &2 pro tělesně postižené do trasy **Florenc - Kodymova - Centrum Zahradní Město**.

Provoz linky v základním intervalu 60 minut (v úseku Florenc - Kodymova v provozu pouze každý druhý spoj). Nová trasa linky nahrazuje část zrušené linky &3.

Zároveň dochází ke zrušení zastávek Plaňanská, Sídliště Malešice a Rektorská (nahrazeno linkou 297).

Přejeme Vám příjemné cestování s linkou &2.



Odjezdy linek &1, &2 ze zastávky **Florenc** celodenně každou hodinu ve 30. minutu.